

Uzasadnienie

do uchwały nr 49/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 16 lipca 2024 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa mazowieckiego

Zgodnie z art. 42 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), zwanej dalej „ustawą ooś”, Marszałek Województwa Mazowieckiego sporządza do dokumentu wymagającego udziału społeczeństwa uzasadnienie, zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa mazowieckiego”, zwanym dalej „POH Mazovia”, oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

Zgodnie z art. 119 a ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Poś”, Marszałek Województwa Mazowieckiego zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu w sprawie przyjęcia programu, w trybie i na zasadach określonych w ustawie ooś. W związku z powyższym, zarządzeniem nr 819/24 z dnia 29 marca 2024 r. Marszałek Województwa Mazowieckiego poinformował o przystąpieniu do opracowania POH dla obszaru województwa mazowieckiego oraz o skierowaniu tego dokumentu do konsultacji społecznych.

Przed rozpoczęciem konsultacji społecznych, dnia 28 marca 2024 roku odbyło się otwarte spotkanie, którego celem było poinformowanie o przystąpieniu do opracowywania POH Mazovia. Podczas spotkania została przedstawiona prezentacja dotycząca dokumentu, podano informacje o planowanych konsultacjach społecznych, w ramach których zostanie zapewniona możliwość zapoznania się z projektem POH Mazovia, a także możliwość składania uwag do ww. dokumentu. Poinformowano również o planach zorganizowania spotkania konsultacyjnego.

Informacja o konsultacjach projektu POH Mazovia, wraz z dokumentacją w formie elektronicznej, została podana w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie. Ponadto, zawiadomienie informujące o toczącym się postępowaniu, którego przedmiotem jest określenie POH Mazovia, zostało umieszczone:

- 1) na stronach internetowych Województwa Mazowieckiego: www.mazovia.pl, www.bip.mazovia.pl oraz www.dialog.mazovia.pl;
- 2) na elektronicznej tablicy ogłoszeń przy ul. Jagiellońskiej 26 w Warszawie;
- 3) w prasie o zasięgu wojewódzkim, tj. Super Express.

Informacja o konsultacjach została również przekazana do gmin województwa mazowieckiego z prośbą o opublikowanie jej w sposób zwyczajowo przyjęty przez daną gminę.

Z wersją papierową dokumentacji można było się zapoznać w siedzibie Departamentu Gospodarki Odpadami, Emisji i Pozwoleń Zintegrowanych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego przy al. „Solidarności” 61 w Warszawie.

Konsultacje społeczne trwały od 11.04.2024 r. do 02.05.2024 r.

Dnia 24 kwietnia 2024 r. w trakcie konsultacji społecznych przeprowadzono otwarte spotkanie konsultacyjne w formie online. Podczas spotkania została przedstawiona prezentacja dotycząca projektu programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa mazowieckiego oraz przekazano informacje dotyczące sposobu i terminu przekazywania wniosków i uwag do ww. projektu. Uczestnicy spotkania mieli możliwość zadawania pytań, na które udzielano odpowiedzi.

W ramach konsultacji społecznych uwagi oraz wnioski zostały przekazane przez 71 osób fizycznych. Dodatkowo wpłynęły uwagi oraz wnioski przekazane przez jednostki samorządu terytorialnego, samorządy mieszkańców oraz stowarzyszenia.

W ramach konsultacji społecznych zgłaszano przede wszystkim uciążliwości hałasowe związane z eksploatacją dróg, linii kolejowych oraz lotniska Chopina. Uwagi wniesione do dokumentu dotyczyły głównie próśb o modyfikacje istniejących ekranów akustycznych lub o budowę nowych, a także zmianę przepisów prawa powszechnie obowiązującego w zakresie zaostrzenia norm hałasu w środowisku.

Należy jednak pamiętać, że POH Mazovia jest dokumentem strategicznym, który powinien wskazywać kierunki działań o charakterze naprawczym, tak więc proponowane działania powinny obejmować jedynie miejsca, w których wskaźnik NHA uzyskał najwyższą wartość. Podkreślić należy, że kwestie ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu na środowisko i budowy ewentualnych zabezpieczeń akustycznych są procedowane odrębnymi trybami administracyjnym (np. art. 362 ustawy Poś, art. 75 ustawy ooś). W ramach tych postępowań przedkładane są specjalistyczne opracowania (tj. analiza porealizacyjna, raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przegląd ekologiczny), w których przeprowadzana jest analiza i dobór zabezpieczeń akustycznych, w tym ich parametrów. W związku z tym takie działania nie mogły zostać uwzględnione w niniejszym programie. Jeżeli w programie ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa mazowieckiego są uwzględnione działania dot. budowy ekranów akustycznych, to dlatego, że takie działania zostały zaplanowane w związku z wydanymi rozstrzygnięciami administracyjnymi (np. w związku z wydanymi decyzjami z art. 362 ustawy Poś, czy też decyzjami o środowiskowych uwarunkowaniach).

Marszałek Województwa Mazowieckiego nie ma prawnych możliwości stosowania innych wskaźników oceny i metodologii niż te określone w obowiązujących przepisach. Zaostrzenie norm hałasu wymagałoby zmian legislacyjnych przepisów prawa powszechnie obowiązującego.

Szczegółowy sposób rozpatrzenia uwag i wniosków został przedstawiony w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 14/24 Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 4 lipca 2024 r. w sprawie rozpatrzenia uwag, wniosków i opinii oraz przyjęcia treści projektu programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa mazowieckiego oraz w poniższej tabeli.

Treść programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa mazowieckiego, przyjętego uchwałą nr 49/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego, uwzględnia zmiany wniesione w wyniku konsultacji społecznych.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
1.	-	02a	22.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Wniosek o wybudowanie ekranów ochronnych pomiędzy węzłami Paszków a węzłem Nadarzyn na S8.	Znaczna uciążliwość hałasu w miejscowościach Strzeniówka i Wolica.	Uwaga nieuwzględniona. W ramach POH Mazovia wyliczane są wskaźniki zdrowotne, które później określają obszary wymagające zastosowania środków naprawczych. Miejscowość Strzeniówka oraz Wolica nie są miejscami, które w wyniku oddziaływania drogi ekspresowej S8 powinny zostać zabezpieczone działaniami naprawczymi. Dodatkowo w ramach działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat planuje się wybudowanie nowej drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tej okolicy, dlatego w ramach POH Mazovia nie są planowane dodatkowe działania w tym obszarze.
2.	-	02b	22.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Zastosowanie udogodnień akustycznych w okolicy miejscowości Krze Duże.	Znaczna uciążliwość hałasu w miejscowości Krze Duże, ulica Osiedlowa.	Uwaga nieuwzględniona. W ramach POH Mazovia wyliczane są wskaźniki zdrowotne, które później określają obszary wymagające zastosowania środków naprawczych. Miejscowość Krze Duże nie została wytypowana jako miejsce, które w ramach POH powinno być zabezpieczone działaniami naprawczymi.

3.	1.	02c	22.04.2024	TAK	<p>Załącznik nr 2 do uchwały – Informacje dotyczące dróg głównych położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy</p>	<p>Uwzględnienie w załączniku nr 2 drogi krajowej DK7 na odcinku przebiegającym przez miasto i gminę Łomianki i ustalenie działań do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia polegających na ustawieniu ekranów akustycznych wzdłuż drogi krajowej DK7 w Łomiankach.</p>	<p>Celem programu ochrony środowiska przed hałasem (POH Mazovia) jest określenie działań ograniczających poziom hałasu w środowisku, a tym samym poprawa klimatu akustycznego i jakości życia mieszkańców województwa poprzez ograniczenie negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem. Projekt programu POH Mazovia nie obejmuje drogi krajowej DK7 na odcinku przebiegającym przez miasto i gminę Łomianki, pomimo że poziom hałasu drogowego przekracza dopuszczalne poziomy hałas w środowisku. Droga krajowa DK7 jest jedną z głównych dróg dojazdowych do Warszawy. Droga przebiega przez środek miasta Łomianki. Droga DK7 jest drogą o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie. Droga DK7 została objęta „Strategiczną mapę hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie mazowieckim”, która została opracowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w kwietniu 2022 roku. Z dokumentu tego wynika, że w miejscowości Łomianki wyniki długookresowego średniego poziomu dźwięku, wyznaczonego w ciągu wszystkich dób w roku (LDWN) wykazują przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB sięgające 116 budynków chronionych. Przekroczenia w zakresie od 5 dB do 10 dB sięgają 36 budynków chronionych. Przekroczenia w zakresie od 10 dB do 15 dB sięgają 1 budynku chronionego. Natomiast długookresowe średnie poziomy dźwięku wyznaczone w ciągu wszystkich pór nocy (LN) wykazują przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5dB sięgające 79 budynków chronionych. Przekroczenia w zakresie od 5 dB do 10 dB sięgają 39 budynków chronionych. Przekroczenia w zakresie od 10 dB do 15 dB sięgają 10 budynków chronionych. Przykładowo, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru osiedla Dąbrowa Rajaska oraz części osiedli Dąbrowa Zachodnia i Dąbrowa Leśna - etap I, zatwierdzonym uchwałą nr XXXVII/427/2017 Rady miejskiej w Łomiankach z dnia 14 grudnia 2017 r., dla wszystkich działek znajdujących się w obrębie tego planu wzdłuż drogi DK7 jako przeznaczenie podstawowe ustalono zabudowę usługową (oznaczone na planie symbolem U). Na podstawie § 12 pkt 6 lit. d ww. planu zagospodarowania przestrzennego dopuszczalne poziomy hałas w środowisku, określone w przepisach odrębnych, należy stosować odpowiednio dla terenów oznaczonych symbolami od U1 do U15, w przypadku istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych. Wiele terenów oznaczonych symbolami U jest faktycznie terenami zagospodarowanymi pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną. Tereny te podlegają ochronie akustycznej tak jak tereny przeznaczone na cele mieszkaniowo-usługowe i w odniesieniu do tych terenów powinny być stosowane poziomy dopuszczalnego hałasu określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Nieobjęcie drogi DK7 na odcinku przebiegającym przez Łomianki programem POH Mazovia pozbawia mieszkańców Łomianek szans na ochronę przed uciążliwym i szkodliwym hałasem drogowym. Mieszkańcy Łomianek potrzebują ochrony przed hałasem i ustawienia ekranów akustycznych, żeby móc normalnie żyć. Ekran</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. W POH Mazovia dla obszaru miasta i gminy Łomianki w ramach działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat planuje się budowę drogi ekspresowej S7 Płońsk – Warszawa odcinek Kiełpin – Warszawa. Na etapie prac projektowych zostanie określona zasadność wybudowania ekranów akustycznych na tym obszarze. Dodatkowo w ramach analizy porealizacyjnej zostanie zweryfikowane czy nowo wybudowana droga ekspresowa S7 nie powoduje przekroczeń poziomów dopuszczalnego hałasu.</p>
----	----	-----	------------	-----	--	--	--	--

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
							akustyczne zostały ustawione tylko wzdłuż części odcinka drogi DK7 - na wysokości skrzyżowania ulicy Kolejowej i Brukowej. Potrzebujemy ekranów akustycznych na dalszych odcinkach drogi krajowej DK7.	
4.	-	02d	22.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Wniosek dotyczy problemu wzrostu poziomu hałasu w obrębie węzła Złotokłós przy trasie S7 w miejscowościach Złotokłós, Szczaki i Wólka Pracka oraz potrzeby montażu dodatkowych, wyższych ekranów akustycznych.	Zbyt wysoki poziom hałasu w gęsto zaludnionym obszarze.	Uwaga nieuwzględniona. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 Tarczyn – Lesznowola został wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.
5.	-	02e	22.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Wniosek dotyczy prośby o zamontowanie ekranów akustycznych przy autostradzie S8 na wysokości wsi Kajetany w gminie Nadarzyn.	Rozwiązanie problemu wszechobecnego hałasu, który negatywnie wpływa na życie mieszkańców.	Uwaga nieuwzględniona. W POH Mazovia w ramach działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat planuje się wybudowanie nowej drogi wojewódzkiej tzw. „Paskowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Pasków” . Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tej okolicy, dlatego w ramach POH Mazovia nie są planowane dodatkowe działania w tym obszarze.
6.	-	03a	23.04.2024	NIE	Brak odniesienia	Rozwiązanie problemu hałasu transmitowanego przez zewnętrzne głośniki kościelne.	Znaczna uciążliwość hałasu w godzinach emisji.	Uwaga nieuwzględniona. Program ochrony środowiska przed hałasem jest dokumentem strategicznym opracowywanym przez Marszałka Województwa na podstawie strategicznych map hałasu. W programie uwzględnione są więc wszystkie obszary oraz źródła hałasu ujęte w SMH. Hałas będący wynikiem niedzielnej transmisji mszy nie był analizowany w SMH a co za tym idzie nie jest również uwzględniony w POH Mazovia.
7.	-	03b	23.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Podjęcie działań mających na celu ograniczenie hałasu generowanego przez trasę S8 przy ul. Aksamitnej w miejscowości Michałowice Wieś.	Znaczna uciążliwość hałasu, szczególnie w godzinach nocnych, w okolicy ul. Aksamitnej w miejscowości Michałowice Wieś.	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji, po sporządzeniu strategicznej mapy hałasu, zostało zrealizowane działanie oznaczone kodem ZHD18 “Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od węzła Opacz do węzła Pasków”. Efekty zrealizowanego działania zostały przedstawione w rozdziale 5.2. Obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu i aktualizacja programów ochrony środowiska przed hałasem ma charakter cykliczny, co 5 lat. Stąd też zmiany klimatu akustycznego zaistniałe po 2021 r. będą przedmiotem strategicznej mapy hałasu, która będzie realizowana w 2027 r. ze stanem za 2026 r. Na podstawie danych i wniosków z kolejnej rundy strategicznych map hałasu określona zostanie konieczność propozycji dodatkowych działań.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
8.	-	03c	23.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Celem wnioskodawcy jest podjęcie działań mających na celu ograniczenie hałasu generowanego przez trasę S8 wzdłuż ul. Aksamitnej.	Znaczna uciążliwość hałasu, szczególnie w godzinach nocnych, w okolicy ul. Aksamitnej w miejscowości Michałowice Wieś.	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji, po sporządzeniu strategicznej mapy hałasu, zostało zrealizowane działanie oznaczone kodem ZHD18 "Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od węzła Opacz do węzła Paszków". Efekty zrealizowanego działania zostały przedstawione w rozdziale 5.2. Obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu i aktualizacja programów ochrony środowiska przed hałasem ma charakter cykliczny, co 5 lat. Stąd też zmiany klimatu akustycznego zaistniałe po 2021 r. będą przedmiotem strategicznej mapy hałasu, która będzie realizowana w 2027 r. ze stanem za 2026 r. Na podstawie danych i wniosków z kolejnej rundy strategicznych map hałasu określona zostanie konieczność propozycji dodatkowych działań.
9.	-	03d	23.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Wniosek dotyczy problemu hałasu przy węźle Złotokłos na trasie S7 w miejscowościach Złotokłos, Szczaki i Wólka Pracka oraz potrzeby montażu dodatkowych, wyższych ekranów akustycznych.	Znaczna uciążliwość hałasu w bezpośredniej okolicy trasy S7.	Uwaga nieuwzględniona. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 Tarczyn – Lesznowola został wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.
10.	-	03e	23.04.2024	NIE	Załącznik nr 2.	Wniosek dotyczy potrzeby montażu dodatkowych ekranów akustycznych przy drodze S8 od strony Kajetan na wysokości Nadarzyna.	Uciążliwość hałasu w odległości 1 km od trasy S8.	Uwaga nieuwzględniona. W POH Mazovia w ramach działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat planuje się wybudowanie nowej drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tej okolicy, dlatego w ramach POH Mazovia nie są planowane dodatkowe działania w tym obszarze.
11.	-	03f	23.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Wniosek dotyczy potrzeby podniesienia ekranu akustycznego obwodnicy południowej wzdłuż ulicy Środkowej w Opacz-Kolonia od strony ulicy Jasnej.	Uciążliwość hałasu wynikająca z nieefektywnego, zbyt niskiego ekranu akustycznego.	Uwaga nieuwzględniona. W POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S2 w okolicach Warszawy, dlatego w ramach POH Mazovia nie są planowane dodatkowe działania w tym obszarze.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
12.	-	03g	23.04.2024	NIE	Załącznik nr 7	Ograniczenie liczby lotów kierowanych na Okęcie, przestrzeganie godzin nocnych lotniska, rozbudowa systemu monitoringu hałasu.	Uciążliwość hałasu wynikająca ze znacznego ruchu lotniczego, także w godzinach nocnych.	Wprowadzone do programu działania do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, w zakresie ograniczania hałasu związanego z funkcjonowaniem Lotniska Chopina są zbieżne ze zgłoszoną uwagą. W programie wskazano zarówno konieczność utrzymania i przestrzegania ciszy nocnej, a także rozbudowę obecnego systemu monitoringu hałasu wokół lotniska obejmującą dodatkowe stacje monitoringu na najbliższych terenach podlegających przed hałasem poza granicą obszaru ograniczonego użytkowania.
13.	-	03h	23.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Zastosowanie udogodnień akustycznych w okolicy miejscowości Krze Duże.	Znaczna uciążliwość hałasu w miejscowości Krze Duże, ulica Osiedlowa.	Uwaga nieuwzględniona. W ramach POH Mazovia wyliczone są wskaźniki zdrowotne, które później określają obszary wymagające zastosowania środków naprawczych. Miejscowość Krze Duże nie została wytypowana jako miejsce, które w ramach POH powinno być zabezpieczone działaniami naprawczymi.
14.	1.	04	24.04.2024	TAK	Załącznik nr 8/a4. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Mazovia/ 4.1 Harmonogram realizacji działań dla dróg głównych Tabela 2. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH	Dodanie działania: Wymiana nawierzchni na cichą od węzła A2 S17 do Wiązowny w miejscowości Majdan i Góraszka - oraz uzupełnienie przerw w ekranach akustycznych na tym odcinku - GDDKiA	Na tym odcinku nawierzchnia jest szczególnie głośnie z powodu materiału z jakiego została wykonana i nierówności jakie są co jest wyraźnie odczuwalne przy zjeździe z węzła oraz słyszalne. Generuje to dodatkowy hałas, który wzmożni się po zmianach związanych z zjazdem z Mińska Mazowieckiego. Co do brakujących ekranów przerwy na krótkich odcinkach szczególnie pod wiaduktami lub/i gdy po drugiej stronie znajdują się ekrany powodują, że hałas rozchodzi się większy a trzeba zauważyć, że dźwięk nie rozchodzi się tylko prostopadle od drogi, ale wręcz przeciwnie również na boki i dodatkowo odbija się od powierzchni czego ewidentnie projektanci nie uwzględniają stawiając ekrany tylko na wprost budynków a dalej już nie.	Uwaga nieuwzględniona. W ramach POH Mazovia wyliczone są wskaźniki zdrowotne, które później określają obszary wymagające zastosowania środków naprawczych. Miejscowości Majdan oraz Góraszka nie zostały wytypowane jako miejsca, które w ramach POH powinny być zabezpieczone działaniami naprawczymi.
15.	-	05a	25.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Wniosek dotyczy montażu ekranów dźwiękowych w miejscowości Wiązowna wzdłuż trasy S17	Uciążliwość hałasu w okolicy trasy S17.	Uwaga nieuwzględniona. W ramach POH Mazovia wyliczone są wskaźniki zdrowotne, które później określają obszary wymagające zastosowania środków naprawczych. Miejscowość Wiązowna nie została wytypowana jako miejsce, które w ramach POH powinno być zabezpieczone działaniami naprawczymi.
16.	-	05b	25.04.2024	NIE	Załącznik nr 2, załącznik nr 7	<ol style="list-style-type: none"> Loty powinny odbywać się w godzinach od 10-17 – jeżeli dalej ich częstotliwość będzie osiągać pułap – 20 szt. na godzinę, co obecnie ma miejsce. Bezwzględny zakaz rozbudowy lotnisk znajdujących się w miastach a szczególnie lotniska im. Chopina w Warszawie Ograniczenie lotów – w znacznej mierze – przekierowanie na inne lotniska znajdujące się poza miastami. Gdyby tak często jeździły pociągi to szlabany nigdy nie zostałyby otworzone albo trzeba by było wszędzie wybudować wiadukty. 	Znaczna uciążliwość hałasu lotniczego, pochodzącego z lotniska Chopina oraz hałasu drogowego, pochodzącego z dróg szybkiego ruchu.	<ol style="list-style-type: none"> Wniosek nie ma uzasadnienia w Prawie ochrony środowiska (dalej Poś). Rozbudowa lotnisk nie jest przedmiotem POH. Zgodnie z Poś i ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawa oooś) ocena oddziaływania na środowisko zamierzeń inwestycyjnych podlega odrębnej ocenie w ramach ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska. Zgodnie z Poś w POH wskazano konieczność nieprzekraczania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku poza granicami obszaru ograniczonego użytkowania. Ograniczenie

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
						<p>4. Szybsze wchodzenie samolotów na tzw. wyższy pułap po starcie – jest to możliwe zależy od pilota, widziałam takie zjawisko. Obecnie wygląda to niestety tak, że w sumie powinny jeździć S7, prawie można zobaczyć twarze w oknach.</p> <p>5. Zwiększenie ilości tras na tzw. Odejścia, aby rozłożyć hałas na większym obszarze. Komu nad domem nie przeleciało 150 samolotów w ciągu dnia guzik wie co to znaczy.</p> <p>6. WYMÓG silników generujących mniej hałasu. Jeżeli ludzie zmuszeni są do wymiany pieców na lepsze, kupienia samochodów hybrydowych czy elektrycznych TO W STOSUNKU DO LOTNICTWA RÓWNIEŻ – A NAWET NALEŻY- WYSUNĄĆ TAKIE ŻĄDANIA. Widziałam i słyszałam taki samolot co było miłym rozczarowaniem.</p> <p>7. ZAKAZ rozbudowy mieszkaniowej w strefie już istniejących tras lotniczych – starty i lądowania.</p> <p>8. BEZWZGLĘDNE umieszczanie na planach zagospodarowania przestrzennego informacji o trasach samolotów. W Bobrowcu armagedon rozpoczął się w dniu 15.08.2022, czyli WNIĘBOWSTĄPIENIE MATKI BOSKIEJ. Do tego momentu żaden tu nie latał. Nastąpił tzw. cud nad Wisłą.</p> <p>9. Zdecydowanie lepsze wygłuszenie tuneli dla tras szybkiego ruchu. Hałas niesie się w sposób niesamowity.</p> <p>10. Zakaz budowy mieszkaniowej w pobliżu tras szybkiego ruchu.</p> <p>11. Ekran wygłuszające zdecydowanie lepszej jakości i po całości - jeżeli jest to blisko zabudowy mieszkaniowej - a nie wybiórczo.</p> <p>12. Koordynacja prac projektowych nad nowymi trasami z odpowiednimi urzędami.</p> <p>13. Zwiększyć ilość pociągów dalekobieżnych.</p>		<p>liczby lotów jest jednym z możliwych działań organizacyjnych pozwalających ten cel osiągnąć.</p> <p>4. W POH wskazano działanie polegające na wprowadzeniu systemu preferowania na lotnisku procedur ograniczania hałasu podczas wznoszenia w odlocie.</p> <p>5. Rozkład operacji lotniczych na większą ilość tras odlotowych jest środkiem redukcji hałasu na terenach zlokalizowanych w dużej odległości od lotniska, gdzie wyniki SMH, będące podstawą POH, nie wskazują na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu lotniczego. Rozwiązanie to nie wpłynie na kształt klimatu akustycznego na terenach, które zgodnie z wynikami SMH wymagają ograniczenia hałasu w pierwszej kolejności.</p> <p>6. W POH wskazano działanie polegające na rozwoju systemu preferowania na lotnisku statków powietrznych o mniejszej emisji hałasu.</p> <p>7. Aspekt lokalizowania zabudowy w sąsiedztwie lotniska regulują zapisy uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie.</p> <p>8. Wniosek nie ma uzasadnienia w obowiązujących aktach prawa. Zakres informacji prezentowanych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego określa ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wraz z rozporządzeniami wykonawczymi.</p> <p>9. Wskazane działanie nie jest objęte katalogiem działań POH, na podstawie którego dobierane są środki zapobiegawcze.</p> <p>10. Zgodnie z Poś strategiczne mapy hałasu stanowią podstawowe źródło danych wykorzystywanych do planowania i zagospodarowania przestrzennego</p> <p>11. Lokalizacja oraz parametry ekranów akustycznych są przedmiotem ocen oddziaływania na środowisko zamierzeń inwestycyjnych oraz opracowań porealizacyjnych</p> <p>12. Wskazane działanie nie jest objęte katalogiem działań POH, na podstawie którego dobierane są środki zapobiegawcze.</p> <p>13. Uwaga nieuwzględniona. Pomimo, że zwiększenie liczby pociągów dalekobieżnych wpłynie pozytywnie na klimat akustyczny w otoczeniu istniejących dróg, na etapie pozyskiwania informacji o planowanych zamierzeniach inwestycyjnych nie wskazano tego działania. Wprowadzenie tego działania do POH wiązałyby się ze zobowiązaniem podmiotów odpowiedzialnych za źródła hałasu kolejowego do podjęcia działań w celu zmniejszenia oddziaływania akustycznego dróg.</p>

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
17.	-	05c	25.04.2024	NIE	Załącznik nr 4	<p>ul. Traktorzystów - wymaga uzupełnienia ekranów akustycznych po stronie os. Szamoty. Ponadto mieszkańcy zwracali uwagę na konieczność obsadzenia ekranów zimozielonymi bluszczami, np. <i>Hedera Helix</i>, w celu dodatkowego tłumienia hałasu drogowego z ul. Traktorzystów.</p> <p>ul. Gierdziejewskiego - wspólnoty mieszkaniowe przy ul. Konotopskiej skarżą się na wysoki poziom hałasu z wiaduktu drogowego przy ul. Gierdziejewskiego i wnioskuje o ekrany osłaniające je od hałasu. Prośba o zobowiązanie zarządcy infrastruktury (jest to najprawdopodobniej GDDKiA albo ZDM Warszawa) do budowy urządzeń ochrony akustycznej.</p> <p>Droga Ekspresowa S8 i S2, Węzeł Konotopa - prośba o zobowiązanie GDDKiA do ponownych badań poziomu hałasu oraz uzupełnienia lub podwyższenia ekranów akustycznych.</p> <p>Droga Ekspresowa S2 - prośba o zobowiązanie GDDKiA do ponownych badań poziomu hałasu oraz uzupełnienia lub podwyższenia ekranów akustycznych.</p>	<p>Ul. Traktorzystów - Ekran y zostały zainstalowane podczas modernizacji linii kolejowej kilka lat temu, ale wtedy nie istniały jeszcze nowe osiedla na terenie dawnej fabryki traktorów. W związku z tym postuluję zobowiązanie PKP PLK do montażu ekranów na odcinku od al. 4 Czerwca 1989 roku do ul. Cierlickiej aby ochronić osiedla istniejące oraz te, które znajdują się obecnie na etapie budowy.</p> <p>Ul. Gierdziejewskiego - uciążliwość hałasu z wiaduktu drogowego</p> <p>Droga Ekspresowa S8 i S2, Węzeł Konotopa - mieszkańcy Gołębek narzekają na stały szum od strony obwodnicy Warszawy. Problem dotyczy przede wszystkim okolic ul. Leszczyńskiego, ul. Henryka Brodatego, ul. Królowej Bony.</p> <p>Droga Ekspresowa S2 - mieszkańcy Czechowic narzekają na stały szum od strony obwodnicy Warszawy. Problem dotyczy zwłaszcza okolic ul. Słupskiej, ul. Robinii, ul. Kuźnicy Kołtająowskiej, ul. Ochockiej, ul. Piastowskiej - mieszkańcy wskazują, że hałas odbija się od ekranów po drugiej stronie i wraca wzmocniony w ich okolice - być może należy rozważyć zakończenie ekranów na szczycie urządzeniami rozpraszającymi dźwięk, jak w okolicy węzła Marki przy Trasie Ekspresowej S8.</p>	<p>Uwagi nieuwzględnione.</p> <p>ul. Traktorzystów - we wskazanej lokalizacji wyniki strategicznej mapy hałasu stanowiącej podstawę formalną Programu, nie wykazują ponadnormatywnego oddziaływania linii kolejowych na tereny zabudowy mieszkaniowej po stronie os. Szamoty. Przestrzenna analiza wartości wskaźnika N_{HA} (liczby osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu) wskazuje, że dla linii kolejowych nr 1 i 447 biegnących wzdłuż ul. Traktorzystów oraz dalej wzdłuż ul. Orłat Lwowskich obszary najwyższych wartości ww. wskaźnika występują po południowo-wschodniej ich stronie na terenach zabudowy jednorodzinnej przy ul. Wiosny Ludów, Krawczyka czy Kajetańskiej. Stąd też do Programu wprowadzono działania oznaczone symbolami HK21 i HK24 ograniczające oddziaływanie ww. linii kolejowych na środowisko.</p> <p>Ekran y akustyczne zrealizowane pomiędzy liniami kolejowymi a ul. Traktorzystów zbudowane są z paneli typu „zielona ściana”, które mają charakter pochłaniający energię akustyczną zarówno od strony linii kolejowych, jak i ul. Traktorzystów. Obsadzenie ww. paneli zimnozieloną roślinnością nie wpłynie zatem istotnie na zwiększenie redukcji hałasu, a zatem nie może być przedmiotem niniejszego programu.</p> <p>ul. Gierdziejewskiego, Droga Ekspresowa S8 i S2, Węzeł Konotopa – we wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.</p> <p>W otoczeniu zaplanowane zostały natomiast działania związane z budową drugiej linii metra (kod działania HD03), które mogą przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego w odniesieniu do hałasu drogowego poprzez redukcję ruchu kołowego w buforze inwestycji.</p> <p>Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
18.	-	05d	25.04.2024	NIE	Załącznik nr 4	<p>Chcielibyśmy zawniioskować o powtórne zmierzenie zanieczyszczenia dźwiękiem chociażby w okolicach Kuźnicy Kołłątajowskiej.</p> <p>Zgłaszamy się z uprzejmą prośbą o weryfikację postawionych przez nas zarzutów oraz odpowiednie zbadanie problemu.</p>	<p>Problem dotyczy zwłaszcza okolic ul. Słupskiej, ul. Robinii, ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej, ul. Ochockiej, ul. Piastowskiej - mieszkańcy wskazują, że hałas odbija się od ekranów po drugiej stronie (5 metrów) i wraca wzmocniony przebijając się przez niższe ekrany akustyczne (3 metry) tłumiące dźwięk. Już w 2014 roku została wystosowana skarga podpisana przez liczne grono sąsiadów w sprawie wadliwych ekranów. W jej wyniku doszło do powtórnych pomiarów na terenie posesji nr 6 przy ul. Bieńczyka w Warszawie.</p> <p>Wyniki pozyskane na terenie w bezpośrednim sąsiedztwie wałów oraz paneli dźwiękoszczelnych mieściły się we wskazanych normach. LAeqD 58,0 dB w porze dnia i 54,6 dB w porze nocnej przy limitach dla terenów zabudowy wielorodzinnej. Jednak należy zwrócić uwagę, iż na wyższych kondygnacjach pierwsze, drugie piętro średni hałas jest co najmniej o 2 dB wyższy bez względu na porę (łamiąc tym samym dopuszczalne normy). Na co znajdują się potwierdzenia zakupionym przez sąsiadów decylo mierzem.</p>	<p>Droga Ekspresowa S2 – we wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miesiącach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.</p> <p>Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.</p>
19.	1.	06a	30.04.2024	TAK	Załącznik nr 7, Strona 316 „PPL rozpoczął prace nad projektem zmiany taryfy opłat hałasowych, którego celem jest dalsze zachęcanie przewoźników do wykonywania w porze nocy operacji lotniczych cichszymi statkami powietrznymi.	Proszę o podanie stopnia realizacji w połowie 2024, jaki jest termin ukończenia	Brak terminu ukończenia zadania	Podstawą oceny stopnia realizacji obowiązującego programu ochrony środowiska przed hałasem są sprawozdania z jego realizacji przekazywane za rok poprzedni do dnia 31 marca. W związku z powyższym nie ma podstaw do oceny stopnia realizacji przedmiotowego działania w połowie 2024 r. W trakcie opracowania niniejszego POH wpłynęło sprawozdanie za 2023 r., które zostało uwzględnione w Programie.
20.	2.	06a	30.04.2024	TAK	Załącznik nr 7, Strona 324 „zmniejszenia średniego poziomu emisji hałasu pojedynczej operacji lotniczej (cichsze statki powietrzne) - w przypadku wzrostu liczby operacji lotniczych.”	w porze dziennej i nocnej	Biorąc pod uwagę charakterystykę hałasu lotniczego, działania polegające na ograniczeniu hałasu jedynie w nocy są działaniami pozorowanymi – działania powinny dotyczyć wszystkich operacji lotniczych	Charakter poszczególnych działań został zmodyfikowany z uwzględnieniem uwagi i opinii zgłoszonych w trakcie konsultacji projektu Programu. W programie wskazano działania odnoszące się zarówno do pory dziennej i nocnej.
21.	3.	06a	30.04.2024	TAK	Załącznik nr 7, Strona 325 „Dążenie do zmniejszenia średniej hałaśliwości pojedynczej operacji lotniczej w porze nocy;”	w porze dziennej i nocnej	Biorąc pod uwagę charakterystykę hałasu lotniczego, działania polegające na ograniczeniu hałasu jedynie w nocy są działaniami pozorowanymi – działania powinny dotyczyć wszystkich operacji lotniczych	Charakter poszczególnych działań został zmodyfikowany z uwzględnieniem uwagi i opinii zgłoszonych w trakcie konsultacji projektu Programu. W programie wskazano działania odnoszące się zarówno do pory dziennej i nocnej.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
22.	4.	06a	30.04.2024	TAK	Załącznik nr 7, Strona 326	Dodanie dodatkowego pkt 9 – wytyczenie nowej drogi podejścia do pasa RWY 33 z uwzględnieniem maksymalnego omińnięcia terenów zamieszkałych (np. wzdłuż kanału Czarna)	Istniejąca droga podejścia do lądowania prowadzi wprost nad miejscowościami zamieszkanymi, zamiast wzdłuż np. niezamieszkałego kanału Czarna	Wniosek nieuwzględniony. Wprowadzanie regulacji dot. przebiegu dróg startowych nie jest możliwe w ramach POH. Marszałek Województwa nie ma kompetencji do wytyczania dróg startowych jest to w kompetencji innych organów. Ponadto, nie ma możliwości wytyczenia nowej drogi podejścia do progu istniejącej drogi startowej. Charakter operacji podejścia wymaga, aby samolot poruszał się w jej trakcie po linii prostej dokładnie na przedłużeniu drogi startowej co najmniej w odległości ponad 10 NM (około 18,5 km) przed progiem drogi startowej.
23.	5.	06a	30.04.2024	TAK	Załącznik 7	Dodanie zadań ograniczających hałas również w dzień	W chwili obecnej zaproponowane działania w większości skupiają się na porze nocnej, a ich efekt dla powiatu piaseczyńskiego jest znikomy. Należy zaproponować działania, które będą miały rzeczywisty wpływ na polepszenie sytuacji osób narażonych na hałas poza Warszawą	Charakter poszczególnych działań został zmodyfikowany z uwzględnieniem uwagi i opinii zgłoszonych w trakcie konsultacji projektu Programu. W programie wskazano działania odnoszące się zarówno do pory dziennej i nocnej.
24.	1.	06b	30.04.2024	TAK	4.1 Harmonogram realizacji działań dla dróg głównych Tabela 2. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia. Istnieje tylko informacja o ochronie Grójca Monitoring oraz działania naprawcze w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych (budowa ekranu lub podwyższenie istniejącego) przy drodze S7 w miejscowości Grójec od km 414+900 do km 417+600	Monitoring oraz działania naprawcze w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych (budowa ekranu lub podwyższenie istniejącego) przy drodze S7 w miejscowości Grójec od węzła „Lesznowola” do Węzła „Tarczyn Północ” oraz od węzła „Lesznowola” do węzła „Lotnisko”	Jako mieszkańcy zgłaszaliśmy kilkarotnie uwagi. Mamy u siebie 3 trasy przy E7 bez ekranów, a obok nich są domy mieszkalne np.: Osiedle Bobrów ulica Bobrów czy ulica Przyleśna i Polnego Wiatru. htt ps://solectwobobrowiec.piaseczno.eu/halaszcyli-o-samolotach-i-s7/ htt ps://www.przeglądpiaseczynski.pl/artku/9283,trasa-s7-halas-i-korki Poprosimy o budowę uszczelnienia tych miejsc gdzie brakuje paneli.	Uwaga nieuwzględniona. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 Tarczyn – Lesznowola został wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
25.	2.	06b	30.04.2024	TAK	11.1 Tereny zostały wyznaczone na podstawie obowiązujących MPZP, klasyfikacji akustycznych wykonanych przez odpowiednie urzędy oraz uchwały podjęte przez Sejmik Województwa Mazowieckiego w sprawie ustanowienia obszarów ograniczonego użytkowania dla portu lotniczego im. F. Chopina oraz dla drogi ekspresowej S8.	11.1. Tereny zostały wyznaczone na podstawie obowiązujących MPZP, klasyfikacji akustycznych wykonanych przez odpowiednie urzędy oraz uchwały podjęte przez Sejmik Województwa Mazowieckiego w sprawie ustanowienia obszarów ograniczonego użytkowania dla portu lotniczego im. F. Chopina oraz dla drogi ekspresowej S7.	S7 jest najnowszą główną drogą w naszym województwie z tego względu powinna ona spełniać rygorystyczne wymagania	Uwaga nieuwzględniona. W rozdziale opisano stan na czas sporządzania strategicznych map hałasu - dla drogi S7, na analizowanym obszarze, nie ustanowiono obszarów ograniczonego użytkowania.
26.	3.	06b	30.04.2024	TAK	Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie większej niż 100 tys.	Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie większej niż 100 tys. oraz mniejszej niż 100 tys.	Powinna zostać przygotowana strategia dla mieszkańców miejscowości poniżej 100 tys. ponieważ ich głos „nikt” nie słyszy	Uwaga nieuwzględniona. Zakres POH regulują Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, ustawa Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. aktami prawa POH jako dokument strategiczny obejmuje poza miastami o liczbie mieszkańców o liczbie większej niż 100 tysięcy obszary objęte oddziaływaniem głównych dróg, głównych linii kolejowych oraz głównych lotnisk. Pozostałe źródła hałasu nie są objęte dokumentami strategicznymi, niemniej podlegają ustaleniu i kontroli warunków korzystania ze środowiska, dla których w ustawie PoS przewidziane są inne ścieżki postępowania administracyjnych.
27.	4.	06b	30.04.2024	TAK	Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska - m. st. Warszawa	Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska – Aglomeracji Warszawskiej	Ochrona powinna uwzględniać nie tylko Warszawę ale także całą aglomerację Warszawy	Uwaga nieuwzględniona. Zakres POH regulują Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, ustawa Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. aktami prawa POH jako dokument strategiczny obejmuje poza miastami o liczbie mieszkańców o liczbie większej niż 100 tysięcy obszary objęte oddziaływaniem głównych dróg, głównych linii kolejowych oraz głównych lotnisk. Pozostałe źródła hałasu nie są objęte dokumentami strategicznymi, niemniej podlegają ustaleniu i kontroli warunków korzystania ze środowiska, dla których w ustawie PoS przewidziane są inne ścieżki postępowania administracyjnych.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
28.	5.	06b	30.04.2024	TAK	11.2 Ocena realizacji POH Lotnisko Chopina 2020 działanie 7a – rozbudowa systemu ciągłego monitoringu hałasu	11. 2 Ocena realizacji POH Lotnisko Chopina 2020 działanie 7a – rozbudowa systemu ciągłego monitoringu hałasu oraz wskazanie miejsc ciągłego monitoringu w miejscowości Bobrowiec	Jako mieszkańcy Bobrowca zgłaszaliśmy kilkakrotnie uwagi. https://piasecznonews.pl/uciazliwe-samoloty-zabawa-w-kotka-i-myszke-trwa-w-najlepsze/ https://solectwobobrowiec.piaseczno.eu/halasczyli-o-samolotach-i-s7/	W POH (Załącznik 4 i 7) wskazano konieczność rozbudowy systemu monitoringu hałasu o dodatkowe punkty. Wskazano również ich przybliżoną lokalizację na mapach i w tabeli. Wskazany w POH punkt oznaczony symbolem P13 znajduje się w miejscowości Bobrowiec.
29.	-	06c	30.04.2024	NIE	Załącznik nr 7	Niniejszym zwracam się z uprzejmą prośbą o przegląd oraz potencjalną modyfikację obowiązujących metod oceny hałasu, które w naszym przypadku wydają się nieadekwatne.	<p>Zgodnie ze sprawozdaniem nr 196/WA/PT/23 w dniu 23 lipca 2023 roku, odnotowano w naszej miejscowości 60 operacji lotniczych, osiągając poziomy hałasu do 82 decybeli. Jednakże, zastosowanie metody obliczania średniej z 16-godzinnego przedziału dziennego oraz 8-godzinnego nocnego nie pozwala na uchwycenie rzeczywistego natężenia i wpływu hałasu. Długie przedziały czasowe maskują chwilowe szczyty hałasu, co prowadzi do zaniżania jego faktycznego oddziaływania.</p> <p>Pojawia się pytanie: czy brak jest chwilowego limitu hałasu? Czy samolot mógłby wygenerować poziom hałasu wynoszący 300 decybeli, o ile tylko średnia dla okresu 8/16 godzin pozostałaby w normie? To podejście umożliwia generowanie przez samoloty hałasu na poziomie 80 decybeli w godzinach od 5:30 do 1:00 w nocy, nie pociągając za sobą konsekwencji prawnych dla operatorów. Tymczasem jako osoba fizyczna za podobne wykroczenia zostałbym natychmiastowo ukarany. Czy w obszarze poza OOU nie obowiązują żadne inne przepisy regulujące hałas?</p> <p>Taka sytuacja znacząco obniża jakość życia i komfort mieszkańców naszej społeczności. Zwracam się zatem z prośbą o interwencję oraz przegląd metodologii oceny hałasu, aby lepiej chronić nas przed jego negatywnymi skutkami.</p>	<p>Uwagi nie uwzględniono. Zgodnie z art. 112a ustawy Prawo Ochrony Środowiska do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska wykorzystywane są wskaźniki odniesione do 16h dnia oraz 8h nocy. W systemie prawnym nie obowiązują normatywy (wartości dopuszczalne) w odniesieniu do pojedynczej operacji lotniczej.</p> <p>Poziomy przypisywane poszczególnym operacjom lotniczym w sprawozdaniach z monitoringu hałasu wokół lotnisk nie są wyrażone równoważnym poziomem dźwięku. W odniesieniu do pojedynczej operacji lotniczej wykorzystuje się odmienny wskaźnik w postaci poziomu ekspozycji (oznaczany symbolem L_{Ae}), który w bliskim sąsiedztwie lotniska, bezpośrednio pod trasą przelotu osiągać może w praktyce wysokie wartości. Wartość równoważnego poziomu dźwięku A w porze dnia ($L_{Aeq D}$) lub w porze nocy ($L_{Aeq N}$) wynikają jednak bezpośrednio z poziomów ekspozycji poszczególnych operacji lotniczych i liczby tych operacji jaka w ciągu dnia lub nocy wystąpi. W praktyce zatem, biorąc pod uwagę dopuszczalne wartości równoważnego poziomu hałasu wynoszące dla terenów zabudowy mieszkaniowej 60 dB w porze dnia i 50 dB w porze nocy, można wyznaczyć poziom ekspozycji pojedynczej operacji lotniczej, która nie będzie powodowała przekroczeń. Przy założeniu jednego przelotu w czasie oceny, wartość ta wyniesie odpowiednio około 108 dB w porze dnia oraz 95 dB w porze nocy.</p>

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
30.	-	06d	30.04.2024	NIE	Załącznik nr 2, załącznik nr 7	<p>Trzy główne powody nadmiernego hałasu to:</p> <p>1. wybudowana w zbyt bliskiej odległości od miejscowości trasa S7, która dodatkowo nie została właściwie na całej długości w okolicy Bobrowca osłonięta wysokimi ekranami. Zdecydowanie jako mieszkańcy Bobrowca zwracamy się z prośbą o podjęcie pilnych działań, które pozwolą na pilną redukcję lub wyeliminowanie tego uciążliwego hałasu.</p> <p>2. coraz częstsze, głośniejsze i na coraz niższej wysokości przeloty samolotów startujących z lotniska Chopina. Samoloty generują ogromny hałas w miejscowości, już od wczesnych godzin porannych, a częstotliwość przelotów jest coraz większa. Tor przelotów nad Bobrowcem powinien zostać nieco zmieniony, tak by loty nie odbywały dokładnie nad samą miejscowością.</p> <p>3. Hałas generowany przez nadmierny ruch samochodowy zorganizowany tak fatalnie, iż coraz większa ilość samochodów przejeżdża przez miejscowość, w celu dojazdu do trasy S7. Powinny zostać podjęte działania które umożliwią inną organizację ruchu i redukcję nadmiernej ilości samochodów przejeżdżających przez Bobrowiec.</p>	<p>Z roku na rok hałas emitowany na terenie miejscowości staje się coraz bardziej uciążliwy, wręcz momentami nie do wytrzymania.</p> <p>Powyższe bardzo negatywnie oddziałują na komfort życia mieszkańców miejscowości i znacznie obniżają jego poziom, nie są również bez znaczenia w zakresie oddziaływania na zdrowie mieszkańców, poziom i hałasu i zanieczyszczenia środowiska.</p>	<ol style="list-style-type: none"> POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 Tarczyn – Lesznowola został wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH. W POH wskazano działanie polegające na rozbudowie systemu monitoringu hałasu o dodatkowe punkty pomiaru, w tym m.in. o punkt oznaczony w POH symbolem P13 zlokalizowany w m. Bobrowiec. Wyniki monitoringu pozwolą na ocenę hałasu na terenie przedmiotowej miejscowości i stanowić będą podstawę decyzji administracyjnych zmniejszających oddziaływanie lotniska Chopina w sytuacji gdy przekroczone zostaną dopuszczalne wartości hałasu. Na podstawie przeprowadzonych analiz skutków zdrowotnych wskazane lokalizacje nie są obszarem priorytetowym, tj. nie występuje tam 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, w związku z tym nie ma podstaw prawnych/merytorycznych do nakładania obowiązku podejmowania dodatkowych działań naprawczych. <p>Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą.</p>
31.	-	06e	30.04.2024	NIE	Załącznik nr 8 – streszczenie projektu uchwały, paragraf 4.1., tabela nr 2, LP 70	Rozszerzenie zabezpieczeń dźwiękochłonnych od Radziejowic do zabezpieczeń. Słupki drogowe nr 422,8 do 424,1 w kierunku Warszawy, gmina Żabia Wola	<p>Uciążliwy hałas - Brak ekranów we wskazanym miejscu bardzo utrudnia codzienne funkcjonowanie pobliskich mieszkańców poprzez duży hałas. Po modernizacji wskazanej trasy nałożono nową nawierzchnię (betonową) co spowodowało zwiększenie hałasu niż ze wcześniejszej nawierzchni tj., bitumicznej.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.</p> <p>Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą.</p>
32.	1.	06f	30.04.2024	TAK	Załącznik nr 8 do Uchwały, pkt 4.1., Harmonogram realizacji działań dla dróg głównych	Wymiana nawierzchni na cichą na odcinku drogi krajowej nr 10 w miejscowości Gójsk	<p>W miejscowości Gójsk gm. Szczutowo droga krajowa nr 10 znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie budynków mieszkalnych. Bardzo duży ruch samochodów generuje uciążliwy hałas.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Odcinek drogi krajowej nr 10 w miejscowości Gójsk nie był uwzględniony w SMH, w związku z tym nie jest on objęty zakresem POH Mazovia.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
33.	-	06g	30.04.2024	NIE	Załącznik nr 2.	W sprawie programu ochrony środowiska dla obszaru województwa mazowieckiego i związanych z nim ograniczeń hałasu, mieszkańcy Opacz Kolonia w gminie Michałowice proszą o uwzględnienie ich miejscowości i instalację ekranów akustycznych przy zjazdach z trasy.	Uciążliwy hałas z węzła komunikacyjnego Opacz.	Uwaga nieuwzględniona. W POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S2 w okolicach Warszawy, dlatego w ramach POH Mazovia nie są planowane dodatkowe działania w tym obszarze.
34.	-	06h	30.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Celem wnioskodawcy jest zmiana preferowanego wariantu trasy S-12 (wariant "B"), który przyniósłby znaczne pogorszenie jakości życia mieszkańców gminy Kowala poprzez generowany hałas i zanieczyszczenie powietrza.	Wskazuje się na konieczność uniknięcia podziału gminy przez trasę, co prowadziłoby do utrudnień komunikacyjnych, ograniczeń w dostępie do obiektów użyteczności publicznej oraz blokowania rozwoju infrastruktury mieszkaniowej i gospodarczej. Dodatkowo, zasygnalizowano konieczność ochrony terenów szkolnych i przedszkolnych przed negatywnymi skutkami planowanej trasy.	Wniosek nieuwzględniony. Program ochrony środowiska przed hałasem opracowywany jest na podstawie strategicznych map hałasu i wskazuje się w nim działania, które należy podjąć w celu ograniczenia oddziaływania akustycznego istniejących już źródeł hałasu. Kwestie planowania inwestycji w tym wariantów przebiegu trasy są rozstrzygane na etapie sporządzania raportu oddziaływania inwestycji na środowisko oraz procedury oceny oddziaływania na środowisko.
35.	1.	06i	30.04.2024	TAK	Tabele 31 i 33 pkt „Działania mające na celu wyprowadzenie ruchu samochodów ciężarowych przy drodze DK79 w miejscowości Piaseczno od km 6+800 do km 9+500" (HD83)	Zapis powinien wyjaśniać, jak rozumieć wyprowadzenie ruchu przy drodze DK79. Dokument powinien również zawierać mapę kilometrażu lub opis, który pozwoliłby na zidentyfikowanie odcinka drogi, którego dotyczy.	Niejasność tego zapisu może utrudniać weryfikację jego wykonania w przyszłości. Wskazanie jedynie kilometrażu praktycznie uniemożliwia właściwe odczytanie tego punktu przez społeczeństwo.	Uwaga częściowo uwzględniona. W toku opiniowania działanie zostało zastąpione i doprecyzowane. Obecnie dla tego odcinka wskazano działanie "Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi DK79 w miejscowości Piaseczno od km 6+800 do km 9+500"
36.	Lp. 1, pismo	06j	30.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Wnoskujemy o podanie w treści POH sposobu uwzględnienia skarg mieszkańców na hałas w środowisku - w treści POH, rozdział 1 podano ogólną informację dot. przeanalizowaniu skarg mieszkańców na etapie określania działań naprawczych. Dodatkowo prosimy o podanie czy analizowano jedynie skargi mieszkańców wpływające do Urzędu Marszałkowego czy również skargi zostały przekazane np. przez zarządców dróg czy organy właściwe w zakresie ochrony środowiska (WIOŚ, GIOŚ).	W treści powinny się znaleźć informacje w jaki sposób skargi te zostały uwzględnione lub jaki wpływ miały na ostateczne określenie działań naprawczych.	Uwaga nieuwzględniona. Podstawą wskazanych w POH działań były: działania proponowane na etapie Strategicznych map hałasu tzw. SMH, działania zrealizowane pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Mazovia, informacje od Zarządców o planowanych działaniach, propozycje wykonawców na podstawie Katalogu działań z opracowania „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”. Informacje nt. skarg mieszkańców zostały przekazane wykonawcy POH Mazovia przez Urząd Marszałkowski oraz Zarządców Infrastruktury. Tam, gdzie było to zasadne tj. wysokie wartości wskaźników zdrowotnych oraz w szczególności miejsca z przekroczonymi wartościami poziomów dopuszczalnych hałasu zostały zaproponowane działania naprawcze. Tutaj należy zwrócić uwagę, że w większości miejsc w których występowały skargi toczą się niezależne postępowania administracyjne mające na celu sprawdzenie bądź minimalizację oddziaływania źródeł hałasu.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
37.	Lp. 2, pismo	06j	30.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Wnoskujemy o wprowadzenie do treści POH informacji dot. prowadzonych postępowań administracyjnych, wszczętych w związku z wykryciem ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko (w przypadku, gdy przekroczenia norm hałasu zostały stwierdzone w analizach porealizacyjnych lub pomiarach hałasu wykonanych przez akredytowane laboratoria).	Problematyka uciążliwości hałasowej od ww. dróg jest znana Organowi odpowiedzialnemu za sporządzenie POH - korespondencja Urzędu Gminy Wiązowna z Urzędem Marszałkowskim w przedmiotowym zakresie trwa od 2021 r., dodatkowo z uwagi na trwające postępowania dot. nałożenia na GDDKiA obowiązku ograniczenia oddziaływania akustycznego na środowisko powinien posiadać wiedzę o skali problemu.	Uwaga nieuwzględniona. W POH zostały zawarte wszystkie niezbędne informacje zgodnie z rozporządzeniem w sprawie zawartości POH. Zdaniem autorów uwaga jest słuszna i należałoby wprowadzić w kraju w przyszłości system, w którym społeczeństwo mogłoby być informowane o takich miejscach. Dobrym miejsce jest strategiczna mapa hałasu.
38.	Lp. 3, pismo	06j	30.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Wnosimy o wskazanie w POH na podstawie jakich zakładanych działań krótkoterminowych ma nastąpić spadek liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu, w szczególności na terenie powiatu otwockiego (Tabela 24 oraz Tabela 25).	Wskazanie dodatkowych danych w celu oceny skuteczności zakładanych działań.	Uwaga nieuwzględniona. Wyjaśnienie: Dla dróg głównych położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy skuteczność działań obliczana jest osobno dla każdego działania w podziale na powiaty. Każdemu z działań wskazanych do podjęcia w ramach POH, dopisano kod. Kod działania zawarty w tabeli z działaniami (tabela 14) jest zgodny z kodem zawartym w tabeli wskazującej efekty działań (tabela 15, tabela 16, tabela 17).
39.	Lp. 4, pismo	06j	30.04.2024	NIE	Załącznik nr 2, rozdział 3	W związku ze stwierdzonymi przekroczeniami dopuszczalnych norm hałasu związanymi z realizacją inwestycji budowy drogi S17 węzeł Lubelska (bez węzła) - początek obwodnicy Kołbieli (wynikającymi z SMH, analizy porealizacyjnej, pomiary indywidualne) w obecnie procedowanym POH powinny znaleźć się informacje na temat tych przekroczeń. Przyjrzeniu się wymaga również sposób monitoringu działań realizowanych w ramach poprzednio przyjętego POH - chociażby w zakresie zastosowania nawierzchni o obniżonej hałaśliwości (jedno z działań zawartych w katalogu głównych działań POH przyjętego uchwałą nr 27/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 03.03.2020 r.).	W rozdziale 3 pn. Ocena realizacji działań wynikających z poprzedniego programu w działaniach zrealizowanych podano: budowa drogi S17 węzeł Lubelska (bez węzła) - początek obwodnicy Kołbieli, po nowym śladzie od km 4+049 do ok. km 19+200 (km projektowy) oraz obwodnicę Kołbieli w ciągu drogi S17, od km 19+200 do ok. km 27+900. Inwestycja ta została wskazana jako działanie naprawcze wynikające z poprzedniego programu ochrony środowiska przed hałasem, w którym wskazano uciążliwości związane z drogą krajową 17. Taka treść projektu POH, która jako działanie mające poprawiać jakość środowiska, wskazuje inwestycje powodujące jej pogorszenie, jest przez nas zupełnie niezrozumiała. Realizacja drogi w standardzie drogi ekspresowej nie przyniosła poprawy jakości środowiska m.in. w przypadku naszej gminy, a wręcz jej pogorszenie (przekroczenia są faktem stwierdzonym przez pomiary akustyczne w ramach analizy porealizacyjnej jak i pomiary indywidualne realizowane przez akredytowane laboratoria).	Przekroczenia od trasy S17 zostały wykazane zarówno w strategicznych mapa hałasu jaki i obecnie procedowanym POH. Należy jednak zaznaczyć, że obecny POH opracowywany jest na podstawie analiz dot. skutków zdrowotnych. Powyższe wykonuje się na podstawie wartości wskaźnika oraz liczby narażonych osób, a nie wartości przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. W przypadku gdy w przeprowadzonej analizie porealizacyjnej stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, powinny również zostać wskazane środki zapobiegawcze pozwalające na doprowadzenie stanu akustycznego środowiska do poziomów normatywnych lub w przypadku braku technicznych możliwości powinny zostać wskazane granice dla obszaru ograniczonego użytkowania.
40.	1.	06j	30.04.2024	TAK	Załącznik nr 2, Rozdział 2, Tabela 12	Doprowadzenie do zgodności danych zawartych w tabeli 12 z danymi zamieszczonymi w opracowaniu „Strategiczna mapa hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie mazowieckim”	W projekcie POH podano nieprawdziwe dane dot. szacunkowej liczby osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu - wskaźnik LDWN oraz LN w zakresie powiatu otwockiego. Zgodnie z danymi zwartymi w SMH (rozdział 15.3, tabela 410) wartości wynoszą sumarycznie 200 dla każdego ze wskaźników. W POH podano wartość 0. Prosimy o zweryfikowanie pozostałych danych zawartych w POH, które mogły być generowane na podstawie błędnie wprowadzonych danych z Tabeli 12.	Uwaga uwzględniona. Tabela została zweryfikowana i poprawiona.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
41.	2.	06j	30.04.2024	TAK	Rozdział 3, Tabela 9	W kolumnie Działanie dodać: Uzgadnianie projektów dokumentów planistycznych. W kolumnie Podmiot zobowiązany do realizacji dodać: Zarządzający drogami	Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zarządca drogi jest uprawnionym organem do uzgadniania projektów dokumentów planistycznych w zakresie gruntów przyległych do pasa drogowego. Posiada więc realny wpływ na ostateczny kształt dokumentu i przyjęte tam ograniczenia lub dopuszczenia. Zarządca drogi jako podmiot korzystający ze środowiska, który odpowiada za inwestycje mogące mieć negatywny wpływ na stan klimatu akustycznego, powinien w treści swoich uzgodnień uwzględniać problematykę ochrony akustycznej.	Uwaga nieuwzględniona. Tego typu działanie jest obecnie praktykowane niestety jak wynika z informacji uzyskanych od Zarządców nie mają oni mocy sprawczej. Zapisy takie powinny znaleźć się w dokumentach legislacyjnych.
42.	3.	06j	30.04.2024	TAK	Załącznik nr 2; Rozdział 2.3 lub 2.4 (Tabela 16, Tabela 17)	Wskazanie w POH działań naprawczych ograniczających poziom ponadnormatywnego hałasu wynikającego z eksploatacji dróg S17, S2 i A2, który został stwierdzony na podstawie strategicznych map hałasu.	Program ochrony środowiska przed hałasem jest dokumentem, którego opracowanie ma na celu dostosowanie poziomu hałasu w środowisku do dopuszczalnego. W ramach takiego programu powinny być określone niezbędne działania mające na celu zmniejszenie uciążliwości akustycznej oraz ograniczenie poziomu hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie, w tym terenach zabudowy mieszkaniowej. W przypadku dróg szybkiego ruchu S17, A2 i S2 mimo stwierdzonych przekroczeń norm hałasu i oddziaływania na mieszkańców, które wynikają wprost ze Strategicznych Map Hałasu nie wskazano żadnych działań naprawczych w tym zakresie. Podkreślić należy, że przekroczenia norm hałasu wynikają również z wykonanych przez zarządcę drogi analiz porównawczych oraz pomiarów zleconych przez Urząd Gminy Wiązowna.	Uwaga nieuwzględniona. Na podstawie przeprowadzonych analiz skutków zdrowotnych wskazane lokalizacje nie są obszarem priorytetowym, tj. nie występuje tam 10% najwyższych wartości wskaźnika N _{HA} , w związku z tym nie ma podstaw prawnych/merytorycznych do nakładania obowiązku podejmowania dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą.
43.	4.	06j	30.04.2024	TAK	Rozdział 3 (Tabela 31)	Wskazanie jako działań proponowanych do realizacji w ramach strategii długofalowej: Monitoring oraz budowa ekranów akustycznych w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych przy drodze S17w gminie Wiązowna	Z uwagi na stwierdzone przekroczenia norm hałasu w obrębie drogi S17 wynikające z opracowanych SMH, analizy porównawczej oraz pomiarów hałasu zleconych przez Urząd Gminy Wiązowna (wyniki tych pomiarów były przekazywane do Urzędu Marszałkowskiego) oczywiste jest, że wykonanie przez GDDKiA zabezpieczeń akustycznych w postaci ekranów będzie nieuniknione.	Uwaga nieuwzględniona. W toku opiniowania działanie zostało zastąpione i doprecyzowane. Obecnie dla tego odcinka wskazano działanie "Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o lepszych parametrach pod względem akustycznym na odcinku drogi S17 od km 4+500 (węzeł Wiązowna) do km 9+300 (węzeł Otwock)"
44.	-	06k	30.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Wójt gminy Kowala wnioskuję o przeprowadzenie analizy oddziaływania akustycznego dla obszaru drogi ekspresowej S17 między węzłem "Zakręt" a węzłem "Lubelska".	Wskazuje na brak ekranów akustycznych po wschodniej stronie drogi, co powoduje uciążliwy hałas dla mieszkańców. Proponuje przeprowadzenie rzetelnych badań hałasu uwzględniających kierunek wiatru oraz podkreśla konieczność zachowania ciągłości ekranów akustycznych po obu stronach trasy. Dodatkowo, proponuje wymianę nawierzchni drogowej na mniej hałaśliwą.	Uwaga nieuwzględniona. Na podstawie przeprowadzonych analiz skutków zdrowotnych wskazane lokalizacje nie są obszarem priorytetowym, tj. nie występuje tam 10% najwyższych wartości wskaźnika N _{HA} , w związku z tym nie ma podstaw prawnych/merytorycznych do nakładania obowiązku podejmowania dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą.
45.	1.	07a	06.05.2024	TAK	Tabela 12 poz.15	Należy uwzględnić tolerancję badań akustycznych +/- 5% na korzyść mieszkańców.	Obecnie zbyt często zatwierdza się wyniki pomiarów bez uwzględnienia tolerancji.	Uwaga nieuwzględniona. Wytyczne oraz przepisy nie określają konieczności uwzględnienia tolerancji podczas wyznaczania wartości wskaźników zdrowotnych.
46.	2.	07a	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2	Należy nałożyć obowiązek na projektantów dróg korzystania ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego samorządu	Projekt drogi musi uwzględniać przyszłą zabudowę w okolicy.	Uwaga nieuwzględniona. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego nie jest aktem prawa miejscowego.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
47.	3.	07a	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2	Tam, gdzie to możliwe stosowanie naturalnych ekranów, zaprzestanie nadmiarowych wycinek drzew i krzewów z pasa drogowego.	Naturalna roślinność jest doskonałym ekranem akustycznym.	W ramach POH nie określa się parametrów przegród. Dobór przegród jak również ich parametrów określa się w ramach oddzielnych analiz.
48.	4.	07a	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2	Stosowanie nawierzchni betonowych tylko na autostradach i tylko na niezabudowanych.	Nawierzchnie betonowe generują większy poziom hałasu.	Uwaga nieuwzględniona. Brak przesłanek do wprowadzenia takiego zapisu do POH.
49.	5.	07a	06.05.2024	TAK	Brak odniesienia	Należy rozpocząć prace nad projektem zmiany ustawy nad sposobem badań akustycznych. Należy rozpocząć prace nad projektem ustawy dotyczącej norm hałasu. Proponowana zmiana to - 5dB.	Należy wprowadzić możliwość badania poziomu hałasu również od piątku do niedzieli (całe doby), badania cykliczne i dłuższe (kilkudniowe). Obecne normy nie chronią w wystarczający sposób mieszkańców.	Uwaga nieuwzględniona. W ramach POH wskazuje się działania, które mają na celu poprawkę klimatu akustycznego. Zmiana metodyki wykonywania pomiarów oraz zmiana dopuszczalnych poziomów hałasu nie przekłada się na obniżenie emisji ze źródeł. Kwestie zmian legislacyjnych należą do kompetencji Ministerstwa.
50.	1.	07b_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2, tabela 23	Dodanie działania polegającego na budowie zabezpieczeń przed hałasem wynikających z postępowania administracyjnego dla drogi S7, węzeł Sokołowska – węzeł Opacz	Zgodnie z tab. 21 dla drogi S7 na odcinku węzeł Janki Małe – węzeł Opacz niezbędne jest wykonanie dodatkowych zabezpieczeń akustycznych. Przekroczenia hałasu na tym odcinku zostały wskazane także w analizie porealizacyjnej. Z tego względu konieczne jest ujęcie tego działania w tabeli wskazującej działania do podjęcia w ciągu najbliższych pięciu lat. Hałas emitowany przez niezabezpieczoną drogę S7 od wielu lat naraża na trwałe uciążliwości mieszkańców gminy Michałowice. Tereny te, w szczególności w obszarze Opaczy Kolonii, Opaczy Małej oraz Michałowic-Wsi, są miejscem postępującego osadnictwa, zgodnie z wyznaczonymi w MPZP terenami pod mieszkania jednorodzinne.	Uwaga nieuwzględniona. W uwadze jako źródło hałasu wskazana została droga S7. Droga ta nie przebiega w pobliżu wskazanych miejscowości. Najprawdopodobniej uwaga powinna odnosić się do drogi S8, dla której zostało zrealizowane działanie oznaczone kodem ZHD18 "Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od węzła Opacz do węzła Paszków". Efekty zrealizowanego działania zostały przedstawione w rozdziale 5.2. W odniesieniu do drogi S7 uwaga ta jest niezasadna. Dodatkowo w POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S7 oraz S8 w okolicach Warszawy.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
51.	2.	07b_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2, tabela 23	Dodanie działania polegającego na budowie zabezpieczeń przed hałasem wynikających z postępowania administracyjnego dla drogi S8, na odcinku przebiegającym przez Gminę Michałowice	<p>Hałas emitowany przez nienależycie zabezpieczoną drogę S8 (Południową Obwodnicę Warszawy) od wielu lat naraża na trwałe uciążliwości mieszkańców gminy Michałowice. Tereny te, w szczególności w obszarze Opaczy Kolonii i Opaczy Małej są miejscem postępującego osadnictwa, zgodnie z wyznaczonymi w MPZP terenami pod mieszkania jednorodzinne.</p>	<p>Na wskazanym odcinku drogi S8 zostało zrealizowane działanie oznaczone kodem ZHD18 "Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od węzła Opacz do węzła Paszków".</p> <p>Efekty zrealizowanego działania zostały przedstawione w rozdziale 5.2.</p> <p>Obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu i aktualizacja programów ochrony środowiska przed hałasem ma charakter cykliczny, co 5 lat. Stąd też zmiany klimatu akustycznego zaistniałe po 2021 r. będą przedmiotem strategicznej mapy hałasu, która będzie realizowana w 2027 r. ze stanem za 2026 r. Na podstawie danych i wniosków z kolejnej rundy strategicznych map hałasu określona zostanie konieczność propozycji dodatkowych działań.</p> <p>Dodatkowo w POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S7 oraz S8 w okolicach Warszawy.</p>
52.	3.	07b_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2	Dodanie działania polegającego na wprowadzeniu stacji monitoringu hałasu na terenie gminy Michałowice w obszarach oddziaływania dróg ekspresowych S7 i S8	<p>Hałas emitowany przez wskazane drogi jest źródłem ciągłej uciążliwości dla mieszkańców gminy Michałowice, obniżenia jakości życia oraz zgodnie z wiedzą naukową, może być przyczyną pogorszenia stanu zdrowia.</p> <p>W związku z tym, ponadto w związku ze stale rosnącą intensywnością ruchu, poza działaniami zabezpieczającymi wskazanymi wyżej, konieczne jest także stałe monitorowane poziomu hałasu poprzez umieszczone w tym celu stacje monitoringu hałasu.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Na wskazanym odcinku drogi S8 zostało zrealizowane działanie oznaczone kodem ZHD18 "Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od węzła Opacz do węzła Paszków".</p> <p>Efekty zrealizowanego działania zostały przedstawione w rozdziale 5.2.</p> <p>Obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu i aktualizacja programów ochrony środowiska przed hałasem ma charakter cykliczny, co 5 lat. Stąd też zmiany klimatu akustycznego zaistniałe po 2021 r. będą przedmiotem strategicznej mapy hałasu, która będzie realizowana w 2027 r. ze stanem za 2026 r. Na podstawie danych i wniosków z kolejnej rundy strategicznych map hałasu określona zostanie konieczność propozycji dodatkowych działań.</p> <p>Dodatkowo w POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S7 oraz S8 w okolicach Warszawy.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
53.	4.	07b_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2	Dodanie działania polegającego na zmniejszeniu maksymalnej prędkości na drogach S7 i S8 na odcinkach przebiegających przez gminę Michałowice ze 120 do 100 km/h.	<p>Hałas emitowany przez wskazane drogi jest źródłem ciągłej uciążliwości dla mieszkańców gminy Michałowice, obniżenia jakości życia oraz zgodnie z wiedzą naukową, może być przyczyną pogorszenia stanu zdrowia.</p> <p>Poziom emitowanego hałasu jest związany z prędkością pojazdów. W związku z tym, w celu ograniczenia poziomu hałasu na już dziś gęsto — jak na zabudowę podmiejską — zaludnionych terenach, o dalej postępujących procesach osadniczych, konieczne jest ograniczenie prędkości ruchu we wskazanym zakresie.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Na wskazanym odcinku drogi S8 zostało zrealizowane działanie oznaczone kodem ZHD18 "Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od węzła Opacz do węzła Paszków".</p> <p>Efekty zrealizowanego działania zostały przedstawione w rozdziale 5.2.</p> <p>Obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu i aktualizacja programów ochrony środowiska przed hałasem ma charakter cykliczny, co 5 lat. Stąd też zmiany klimatu akustycznego zaistniałe po 2021 r. będą przedmiotem strategicznej mapy hałasu, która będzie realizowana w 2027 r. ze stanem za 2026 r. Na podstawie danych i wniosków z kolejnej rundy strategicznych map hałasu określona zostanie konieczność propozycji dodatkowych działań.</p> <p>Dodatkowo w POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S7 oraz S8 w okolicach Warszawy.</p>
54.	5.	07b_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 7	Dodanie działania polegającego na analizie adekwatności obowiązującej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla lotniska Chopina i ewentualnego powiększenia obszaru ograniczonego użytkowania.	<p>Z treści projektu POH wynika, że już obecnie lotnisko Chopina przekracza dopuszczone dla niego poziomy hałas. Oznacza to, że wielu mieszkańców jest narażonych na ponadnormatywny hałas lotniczy, nie mając jednocześnie możliwości skorzystania z działań zaradczych, takich jak modernizacja okien. W świetle takich ograniczeń konieczne jest ponowne przeanalizowanie obowiązujących DŚU i OOU oraz ich urealnienie tak, by</p>	<p>Wyniki pomiarów realizowanych dotychczas w ramach ciągłego monitoringu hałasu wokół lotniska Chopina w Warszawie obrazują stan klimatu akustycznego wewnątrz obszaru ograniczonego użytkowania (OOU). Wyniki te wskazują na wyższe poziomy hałas aniżeli w stosunku do analiz na podstawie których OOU został utworzony. Niemniej nie stanowią one bezpośredniego i formalnego dowodu na przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego na terenach poza OOU. Stąd też w POH wskazano działanie polegające na rozbudowie systemu monitoringu hałasu o dodatkowe punkty pomiaru zlokalizowane na najbliższych terenach podlegających ochronie przed hałasem poza granicami obowiązującego OOU. Wyniki pomiarów pozwolą na bezpośrednią ocenę czy oddziaływanie akustyczne poza terenem OOU spełnia obowiązujące standardy i stanowić będą formalną podstawę decyzji administracyjnych zmniejszających oddziaływanie lotniska Chopina (lub zmieniające granice obowiązującego OOU) w sytuacji, gdy przekroczone zostaną dopuszczalne wartości hałasu.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
55.	6.	07b_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 7	Dodanie działania polegającego na zachowaniu maksymalnej staranności o utrzymanie poziomu hałasu zgodnie z obowiązującymi przepisami i w dopuszczonych normach w razie rozbudowy lotniska Chopina.	<p>Z informacji medialnych wynika kierunkowa decyzja obecnych władz do rozbudowy lotniska Chopina do obsługi maks. 30 mln pasażerów rocznie (tj. o ok. 50% w porównaniu z bieżącymi liczbami). Osiągnięcie tego wyniku byłoby możliwe wyłącznie poprzez zwiększenie liczby operacji lotniczych realizowanych w ciągu doby. To z kolei musi prowadzić do zwiększenia poziomu hałasu emitowanego przez lotnisko.</p> <p>Jakiegokolwiek działania w tym kierunku, gdyby były podejmowane, muszą być bezwzględnie poprzedzone wydaniem nowej DŚU, przeanalizowaniem obszaru OOU oraz określeniem, wprowadzeniem i egzekucją ograniczeń dotyczących ochrony przed hałasem w otoczeniu lotniska Chopina, w tym ciszy nocnej i maksymalnej liczby operacji. Niedopuszczalne jest rozbudowywanie lotniska Chopina w sposób narażający okoliczne osiedla na dalszy wzrost poziomu hałasu z otoczenia. W sytuacji braku możliwości pogodzenia rozbudowy lotniska z uniknięciem wzrostu uciążliwości hałasowych należy zaniechać projektu rozbudowy lotniska.</p>	W POH wskazano działanie polegające na rozbudowie systemu monitoringu hałasu o dodatkowe punkty pomiaru zlokalizowane na najbliższych terenach podlegających ochronie przed hałasem poza granicami obowiązującego obszaru ograniczonego użytkowania (OOU). Wyniki pomiarów pozwolą na ocenę czy oddziaływanie akustyczne poza terenem OOU spełnia obowiązujące standardy i stanowić będą podstawę decyzji administracyjnych zmniejszających oddziaływanie lotniska Chopina (lub zmieniające granice obowiązującego OOU) w sytuacji gdy przekroczone zostaną dopuszczalne wartości hałasu.
56.	-	07b_2	06.05.2024	NIE	Załącznik nr 2, załącznik nr 7	<p>1. <u>nakazanie zarządcy POW wybudowanie ekranów akustycznych</u> z prawdziwego zdarzenie w miejsce drewnianych płotków jakie w tej chwili są zamontowane na wysokości Opaczy – Kolonii.</p> <p>2. <u>nakazanie zarządcy lotniska Okecie bezwzględne egzekwowanie zakazu lotów w nocy.</u></p> <p>3. <u>rozbudowę systemu kontroli i pomiaru hałasu o dodatkowy punkt</u> znajdujący się na terenie Opaczy - Kolonii.</p>	<p>1. Płotki te nie zatrzymują nadmiernego, ciągłego hałasu dochodzącego z POW.</p> <p>2. Jako mieszkańcy Opaczy – Kolonii obserwujemy w sezonie letnim znaczne zwiększenie lotów nocnych, co ze względu na otwarte okna jest szczególnie uciążliwe i bardzo niekorzystnie wpływa na komfort wypoczynku.</p> <p>3. Rozbudowa systemu kontroli i pomiaru hałasu pozwoli na opracowanie odpowiednich działań w celu rozwiązania problemów z nadmiernymi poziomami hałasu.</p>	<ol style="list-style-type: none"> Uwaga nieuwzględniona. W POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S2 w okolicach Warszawy, dlatego w ramach POH Mazovia nie są planowane dodatkowe działania w tym obszarze. W POH wskazano działania zmierzające do egzekwowania ciszy nocnej na Lotnisku Chopina w Warszawie. W POH wskazano działanie polegające na rozbudowie systemu monitoringu hałasu o dodatkowe punkty pomiaru zlokalizowane na najbliższych terenach podlegających ochronie przed hałasem poza granicami obowiązującego obszaru ograniczonego użytkowania (OOU). Wskazano jednocześnie przybliżoną lokalizację punktów, dobranych w sposób pozwalający jednoznacznie ocenić dotrzymanie standardów jakości klimatu akustycznego poza granicami OOU. Teren miejscowości Opacz-Kolonia znajduje się w granicach OOU, a zatem dodatkowy punkt pomiaru na terenie miejscowości nie pozwoli na ocenę dotrzymania standardów poza granicami OOU.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
57.	-	07b_3	06.05.2024	NIE	Załącznik nr 2	Wniosek dotyczy zmniejszenia wskaźników pomiaru uciążliwości hałasu związanych z trasą S8 oraz zamontowanie czujników rejestrujących poziom hałasu w kilku miejscach na terenie gminy, szczególnie Michałowic-Wsi i Opaczy Małej. Ponadto proponowane jest zwiększenie zakresu zabezpieczeń akustycznych, szczególnie ekranów, na brakujących fragmentach trasy oraz zastosowanie dodatkowych elementów i innych rozwiązań tam, gdzie ekrany okazały się niewystarczające.	Znaczna uciążliwość hałasu pochodzącego z trasy S8 w gminie Michałowice.	<p>Na wskazanym odcinku drogi S8 zostało zrealizowane działanie oznaczone kodem ZHD18 "Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od węzła Opacz do węzła Paszków".</p> <p>Efekty zrealizowanego działania zostały przedstawione w rozdziale 5.2.</p> <p>Obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu i aktualizacja programów ochrony środowiska przed hałasem ma charakter cykliczny, co 5 lat. Stąd też zmiany klimatu akustycznego zaistniałe po 2021 r. będą przedmiotem strategicznej mapy hałasu, która będzie realizowana w 2027 r. ze stanem za 2026 r. Na podstawie danych i wniosków z kolejnej rundy strategicznych map hałasu określona zostanie konieczność propozycji dodatkowych działań.</p> <p>Dodatkowo w POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S8.</p>
58.	-	07b_4	06.05.2024	NIE	Załącznik nr 2	Wniosek dotyczy zmniejszenia wskaźników pomiaru uciążliwości hałasu związanych z trasą S8 oraz zamontowanie czujników rejestrujących poziom hałasu w miejscowości Michałowice - Wieś. Ponadto proponowane jest zwiększenie zakresu zabezpieczeń akustycznych, szczególnie ekranów, na brakujących fragmentach trasy oraz zastosowanie dodatkowych elementów i innych rozwiązań tam, gdzie ekrany okazały się niewystarczające.	Znaczna uciążliwość hałasu pochodzącego z trasy S8 w miejscowości Michałowice-Wieś.	<p>Na wskazanym odcinku drogi S8 zostało zrealizowane działanie oznaczone kodem ZHD18 "Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od węzła Opacz do węzła Paszków".</p> <p>Efekty zrealizowanego działania zostały przedstawione w rozdziale 5.2.</p> <p>Obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu i aktualizacja programów ochrony środowiska przed hałasem ma charakter cykliczny, co 5 lat. Stąd też zmiany klimatu akustycznego zaistniałe po 2021 r. będą przedmiotem strategicznej mapy hałasu, która będzie realizowana w 2027 r. ze stanem za 2026 r. Na podstawie danych i wniosków z kolejnej rundy strategicznych map hałasu określona zostanie konieczność propozycji dodatkowych działań.</p> <p>Dodatkowo w POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S8.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
59.	1.	07c	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2, tabela 23	Dodanie działania polegającego na budowie zabezpieczeń przed hałasem wynikających z postępowania administracyjnego dla drogi S7, węzeł Sokolowska – węzeł Opacz;	Zgodnie z tab. 21 dla drogi S7 na odcinku węzeł Janki Małe – węzeł Opacz niezbędne jest wykonanie dodatkowych zabezpieczeń akustycznych. Przekroczenia hałasu na tym odcinku zostały wskazane także w analizie porealizacyjnej. Z tego względu konieczne jest ujęcie tego działania w tabeli wskazującej działania do podjęcia w ciągu najbliższych pięciu lat. Hałas emitowany przez niezabezpieczoną drogę S7 od wielu lat naraża na trwałe uciążliwości mieszkańców gminy Michałowice. Tereny te, w szczególności w obszarze Opaczy Kolonii, Opaczy Małej oraz Michałowic-Wsi, są miejscem postępującego osadnictwa, zgodnie z wyznaczonymi w MPZP terenami pod mieszkania jednorodzinne.	Uwaga nieuwzględniona. W uwadze jako źródło hałasu wskazana została droga S7. Droga ta nie przebiega w pobliżu wskazanych miejscowości. Najprawdopodobniej uwaga powinna odnosić się do drogi S8, dla której zostało zrealizowane działanie oznaczone kodem ZHD18 “Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od węzła Opacz do węzła Paszków”. Efekty zrealizowanego działania zostały przedstawione w rozdziale 5.2. W odniesieniu do drogi S7 uwaga ta jest niezasadna. Dodatkowo w POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S7 oraz S8 w okolicach Warszawy.
60.	2.	07c	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2, tabela 23	Dodanie działania polegającego na budowie zabezpieczeń przed hałasem wynikających z postępowania administracyjnego dla drogi S8, na odcinku przebiegającym przez Gminę Michałowice.	Hałas emitowany przez nienależycie zabezpieczoną drogę S8 (Południową Obwodnicę Warszawy) od wielu lat naraża na trwałe uciążliwości mieszkańców gminy Michałowice. Tereny te, w szczególności w obszarze Opaczy Kolonii i Opaczy Małej są miejscem postępującego osadnictwa, zgodnie z wyznaczonymi w MPZP terenami pod mieszkania jednorodzinne.	Na wskazanym odcinku drogi S8 zostało zrealizowane działanie oznaczone kodem ZHD18 “Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od węzła Opacz do węzła Paszków”. Efekty zrealizowanego działania zostały przedstawione w rozdziale 5.2. Obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu i aktualizacja programów ochrony środowiska przed hałasem ma charakter cykliczny, co 5 lat. Stąd też zmiany klimatu akustycznego zaistniałe po 2021 r. będą przedmiotem strategicznej mapy hałasu, która będzie realizowana w 2027 r. ze stanem za 2026 r. Na podstawie danych i wniosków z kolejnej rundy strategicznych map hałasu określona zostanie konieczność propozycji dodatkowych działań. Dodatkowo w POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S7 oraz S8 w okolicach Warszawy.
61.	3.	07c	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 7	Dodanie działania polegającego na budowie zabezpieczeń przed hałasem wynikających z postępowania administracyjnego dla drogi S2 na odcinku węzła Opacz do węzła Konotopa poprzez budowę ekranów na wysokości ulic Czaplki do ulicy Czystej – obecnie jest to teren niezabezpieczony ekranami dźwiękochłonnymi. Dodanie działania polegającego na budowie zabezpieczeń przed hałasem wynikających z postępowania administracyjnego dla drogi S7 (al. Obrońców Warszawy) na odcinku równoległym od ulic Badyłarskiej do POW.	Hałas emitowany przez nienależycie zabezpieczoną drogę S2 od wielu lat naraża na trwałe uciążliwości mieszkańców Opaczy-Kolonii oraz Opaczy Małej. Tereny te są blisko zabudowanie mieszkaniowo, postępuje osadnictwo, a w bliskim położeniu trasy S2 emitowana jest znacząca ilość spalin i monotonnego hałasu.	Uwaga nieuwzględniona. W POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S2 w okolicach Warszawy, dlatego w ramach POH Mazovia nie są planowane dodatkowe działania w tym obszarze.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
62.	4.	07c	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2	Dodanie działania polegającego na wprowadzeniu stacji monitoringu hałasu na terenie gminy Michałowice w obszarach oddziaływania dróg ekspresowych S7, S8 i S2	<p>Hałas emitowany przez wskazane drogi jest źródłem ciągłej uciążliwości dla mieszkańców gminy Michałowice, obniżenia jakości życia oraz zgodnie z wiedzą naukową, może być przyczyną pogorszenia stanu zdrowia.</p> <p>W związku z tym, ponadto w związku ze stale rosnącą intensywnością ruchu, poza działaniami zabezpieczającymi wskazanymi wyżej, konieczne jest także stałe monitorowanie poziomu hałasu poprzez umieszczone w tym celu stacje monitoringu hałasu.</p> <p>Proponowana lokalizacja stacji pomiaru hałasu przy S2 dla Opaczy-Kolonii to zbieg ulic Zachodniej i Zofii.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Na wskazanym odcinku drogi S8 zostało zrealizowane działanie oznaczone kodem ZHD18 "Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od węzła Opacz do węzła Paszków".</p> <p>Efekty zrealizowanego działania zostały przedstawione w rozdziale 5.2.</p> <p>Obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu i aktualizacja programów ochrony środowiska przed hałasem ma charakter cykliczny, co 5 lat. Stąd też zmiany klimatu akustycznego zaistniałe po 2021 r. będą przedmiotem strategicznej mapy hałasu, która będzie realizowana w 2027 r. ze stanem za 2026 r. Na podstawie danych i wniosków z kolejnej rundy strategicznych map hałasu określona zostanie konieczność propozycji dodatkowych działań.</p> <p>Dodatkowo w POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S2, S7 oraz S8 w okolicach Warszawy.</p>
63.	5.	07c	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2	Dodanie działania polegającego na zmniejszeniu maksymalnej prędkości na drogach S2, S7 i S8 na odcinkach przebiegających przez gminę Michałowice ze 120 do 100 km/h.	<p>Hałas emitowany przez wskazane drogi jest źródłem ciągłej uciążliwości dla mieszkańców gminy Michałowice, obniżenia jakości życia oraz zgodnie z wiedzą naukową, może być przyczyną pogorszenia stanu zdrowia.</p> <p>Poziom emitowanego hałasu jest związany z prędkością pojazdów. W związku z tym, w celu ograniczenia poziomu hałasu na już dziś gęsto — jak na zabudowę podmiejską — zaludnionych terenach, o dalej postępujących procesach osadniczych, konieczne jest ograniczenie prędkości ruchu we wskazanym zakresie.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Na wskazanym odcinku drogi S8 zostało zrealizowane działanie oznaczone kodem ZHD18 "Budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego - droga ekspresowa S8, odcinek od węzła Opacz do węzła Paszków".</p> <p>Efekty zrealizowanego działania zostały przedstawione w rozdziale 5.2.</p> <p>Obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu i aktualizacja programów ochrony środowiska przed hałasem ma charakter cykliczny, co 5 lat. Stąd też zmiany klimatu akustycznego zaistniałe po 2021 r. będą przedmiotem strategicznej mapy hałasu, która będzie realizowana w 2027 r. ze stanem za 2026 r. Na podstawie danych i wniosków z kolejnej rundy strategicznych map hałasu określona zostanie konieczność propozycji dodatkowych działań.</p> <p>Dodatkowo w POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S2, S7 oraz S8 w okolicach Warszawy.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
64.	6.	07c	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2	Dodanie działania polegającego na modernizacji już istniejących paneli akustycznych na odcinku Opacz – Konotopa przy Al. POW na ekrany akustyczne z promieniowaniem dźwięku w górę – ekrany o kształcie łukowatym oraz o ich podwyższenie na całej długości odcinka do 4 przęseł lub ich wymianę na ekrany mieszane.	Obecne ekrany nie spełniają już swojej funkcji przy aktualnym natężeniu ruchu. Wnioskuje, o ekrany kierujące dźwięk do góry, który rozjeżdżie się wyżej.	Uwaga nieuwzględniona. W POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S2 oraz S8 w okolicach Warszawy, dlatego w ramach POH Mazovia nie są planowane dodatkowe działania w tym obszarze.
65.	7.	07c	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 7	Dodanie działania polegającego na analizie adekwatności obowiązującej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla lotniska Chopina i ewentualnego powiększenia obszaru ograniczonego użytkowania.	Z treści projektu POH wynika, że już obecnie lotnisko Chopina przekracza dopuszczone dla niego poziomy hałasu. Oznacza to, że wielu mieszkańców jest narażonych na ponadnormatywny hałas lotniczy, nie mając jednocześnie możliwości skorzystania z działań zaradczych, takich jak modernizacja okien. W świetle takich ograniczeń konieczne jest ponowne przeanalizowanie obowiązujących DSU i OOU oraz ich urealnienie.	Wyniki pomiarów realizowanych dotychczas w ramach ciągłego monitoringu hałasu wokół lotniska Chopina w Warszawie obrazują stan klimatu akustycznego wewnątrz obszaru ograniczonego użytkowania (OOU). Wyniki te wskazują na wyższe poziomy hałasu aniżeli w stosunku do analiz na podstawie których OOU został utworzony. Niemniej nie stanowią one bezpośredniego i formalnego dowodu na przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego na terenach poza OOU. Stąd też w POH wskazano działania polegające na rozbudowie systemu monitoringu hałasu o dodatkowe punkty pomiaru zlokalizowane na najbliższych terenach podlegających ochronie przed hałasem poza granicami obowiązującego OOU. Wyniki pomiarów pozwolą na bezpośrednią ocenę czy oddziaływanie akustyczne poza terenem OOU spełnia obowiązujące standardy i stanowić będą formalną podstawę decyzji administracyjnych zmniejszających oddziaływanie lotniska Chopina (lub zmieniające granice obowiązującego OOU) w sytuacji, gdy przekroczone zostaną dopuszczalne wartości hałasu.
66.	8.	07c	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 7	Dodanie działania polegającego na równomiernym obciążeniu wszystkich pasów startów oraz lądowań – wprowadzenie większej ilości lądowań od strony dzielnicy Włochy niż od strony Opaczy-Kolonii	Takie rozwiązania są stosowane podczas remontów pasów startowych – a wprowadzenie stałego podziału pomiędzy startami i lądowaniami pomiędzy dzielnicę Włochy a Opacz-Kolonie znajdującą się w gminie Michałowice pozwoli na zmniejszenie hałasu kierowanego na zamieszkałą ludność Opaczy-Kolonii. Przy planowaniu takiego działania należy zauważyć, że lądowania od strony dzielnicy Włochy odbywają się na terenie mniej zaludnionym/zabudowanym.	Uwaga nieuwzględniona. W POH wskazano na konieczność realizacji analizy możliwości minimalizacji liczby osób narażonych na zaburzenia snu poprzez wprowadzenie procedur ograniczających liczbę operacji w porze nocnej na poszczególnych progach dróg startowych. Należy jednocześnie zauważyć, że możliwości koordynacji operacji lotniczych na poszczególnych progach dróg startowych są ograniczone warunkami meteorologicznymi i przepustowością lotniska.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
67.	9.	07c	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 7	Dodanie działania polegającego na zachowaniu maksymalnej staranności o utrzymanie poziomu hałasu zgodnie z obowiązującymi przepisami i w dopuszczonych normach w razie rozbudowy lotniska Chopina.	Z informacji medialnych wynika kierunkowa decyzja obecnych władz do rozbudowy lotniska Chopina do obsługi maks. 30 mln pasażerów rocznie (tj. o ok. 50% w porównaniu z bieżącymi liczbami). Osiągnięcie tego wyniku byłoby możliwe wyłącznie poprzez zwiększenie liczby operacji lotniczych realizowanych w ciągu doby. To z kolei musi prowadzić do zwiększenia poziomu hałasu emitowanego przez lotnisko. Jakiegokolwiek działania w tym kierunku, gdyby były podejmowane, muszą być bezwzględnie poprzedzone wydaniem nowej DŚU, przeanalizowaniem obszaru OOU oraz określeniem, wprowadzeniem i egzekucją ograniczeń dotyczących ochrony przed hałasem w otoczeniu lotniska Chopina, w tym ciszy nocnej i maksymalnej liczby operacji. Niedopuszczalne jest rozbudowywanie lotniska Chopina w sposób narażający okoliczne osiedla na dalszy wzrost poziomu hałasu z otoczenia. W sytuacji braku możliwości pogodzenia rozbudowy lotniska z uniknięciem wzrostu uciążliwości hałasowych należy zaniechać projektu rozbudowy lotniska.	Uwaga nieuwzględniona. Rozbudowa lotniska nie jest przedmiotem POH. Zgodnie z ustawą prawo ochrony środowiska i ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ocena oddziaływania na środowisko zamierzeń inwestycyjnych podlega odrębnej ocenie w ramach ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska.
68.	-	07d	06.05.2024	NIE	Załącznik nr 2	Wnioskodawca prosi o podjęcie działań kontrolnych w celu zmniejszenia poziomu hałasu dochodzącego z trasy S7 do jego posesji w miejscowości Szczaki, ul. Słoneczna 30	Znaczna uciążliwość hałasu w miejscowości Szczaki, przy trasie S7.	Uwaga nieuwzględniona. Droga S7 nie była objęta strategiczną mapą hałasu, w związku z czym nie wchodzi w zakres POH. Obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu i aktualizacja programów ochrony środowiska przed hałasem ma charakter cykliczny, co 5 lat. Stąd też zmiany klimatu akustycznego zaistniałe po 2021 r. będą przedmiotem strategicznej mapy hałasu, która będzie realizowana w 2027 r. ze stanem za 2026 r. Na podstawie danych i wniosków z kolejnej rundy strategicznych map hałasu określona zostanie konieczność propozycji dodatkowych działań.
69.	-	07e	06.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Prosimy o interwencję w SPRAWIE HAŁASU i ZRZUTU PALIWA w powyższych miejscach... Rozbudowa lotniska Chopina również przyczyni się do zwiększenia ruchu lotniczego w okolicach, gdzie żyją dzikie zwierzęta.	linia podejścia samolotów, zrzucanie przez nich paliwa bezpośrednio w okolicy Lasu Kabackiego jest absolutnym nonsensem.... Również nie wiem, w jaki sposób uzdrowisko Konstancin nosi miano Uzdrawiska, skoro przelatujące samoloty są głośnie dla mieszkańców, kuracjuszy, zwierząt, ptactwa. Dlatego te tereny w żaden sposób nie są zabezpieczone przed hałasem przelatujących samolotów w godzinach 6.00-23.00 i niektóre loty ok 1.00 w nocy.	Zakres POH, zgodnie z ustawą prawo ochrony środowiska, ogranicza się wyłącznie do oddziaływania akustycznego. Podstawą POH są wyniki strategicznej mapy hałasu, które nie wykazują oddziaływania akustycznego na terenie uzdrowiska Konstancin wyrażonego wskaźnikami oceny hałasu o wartościach powyżej 55 dB (wskaźnik L _{DWN}) i 50 dB (wskaźnik L _N). Nie ma zatem formalnych podstaw formułowania działań w odniesieniu do hałasu generowanego przez przeloty statków powietrznych nad przedmiotową miejscowością. Rozbudowa lotniska nie jest przedmiotem POH. Zgodnie z ustawą prawo ochrony środowiska i ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ocena oddziaływania na środowisko zamierzeń inwestycyjnych podlega odrębnej ocenie w ramach ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
70.	1.	07f	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 2.1., w szczególności rys. 82	Aktualna inwentaryzacji sieci drogowej miasta Warszawy powinna uwzględniać emisje akustyczne z trasy S7 na odcinku od węzła Kolejowa do węzła z trasą S8, którego realizacja uzyskała decyzję środowiskową i wchodzi w fazę projektową. Trasa będzie przebiegać przez kilka dzielnic Warszawy i stanie się jednym z kluczowych źródeł emisji w obrębie M. St. Warszawy.	Będzie to nowe, kluczowe źródło emisji dla terenów chronionych przed hałasem, szczególnie istotne dla terenów: -strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego, -terenów mieszkaniowych i rekreacyjnych, znajdujących się bezpośrednio przy trasie S7 na odcinku od węzła Kolejowa, aż do tunelu. Szczególnie, że Załącznik nr 4, pkt 8 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat w ramach SMH 2022, tab. 52 Proponowane działania nie uwzględniał ww. trasy S7 na ww. odcinku. Potrzebne jest pilne opracowanie i wdrożenie działań w ramach POH Mazovia.	Zal. 4, rysunek 82 – Uwaga nieuwzględniona. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 zostanie wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.
71.	2.	07f	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4 pkt. 2.3	Uwzględnienie z definicji w ramach mapy stanu istniejącego rys. 85 zakładów przemysłowych przy ulicy Wólczyńskiej oraz wprowadzenie wynikowo w dokumencie działań ochronnych w ramach POH Mazovia.	Na ten moment Zakłady nie zostały uwzględnione. Z definicji uwzględnienia wymaga w szczególności przemysł przetwórczy oraz transportowy emitujący hałas (m.in. w ramach instalacji do kruszenia gruzu, betonu oraz ruchu pojazdów ciężarowych, w szczególności woźących kontenery), który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego oraz w pobliżu terenów mieszkaniowych (tereny chronione przed hałasem zgodnie z rys. 81). Opracowanie potwierdza przekroczenie hałasu (zgodnie z rys. 88) na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady, a istotnym źródłem jest właśnie ruch samochodów ciężarowych związany m.in. z funkcjonowaniem nn. zakładów.	Zal. 4, pkt 2.3 – Uwaga niezasadna. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Zakłady te nie zostały uwzględnione w ramach sporządzanej SMH, stąd nie zostały przeanalizowane w ramach POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono. Hałas drogowy powodowany przez m.in. ruch samochodów ciężarowych, związany z funkcjonowaniem wymienionych w uwadze zakładów został ujęty w modelu hałasu drogowego, ruch ten na etapie sporządzania SMH nie był brany pod uwagę w odniesieniu do hałasu przemysłowego (ponieważ pojazdy te poruszają się po drogach publicznych, nie zakładowych). W ramach POH nie zidentyfikowano w rejonie ul. Wólczyńskiej i ul. Kampinoskiej miejsc, w których wystąpiło miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
72.	3.	07f	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 4 oraz pkt 5	Przekroczenia hałasu drogowego wskazane na rysunku 88 na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady wykazane z SMH 2022 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowy w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia. Typy źródeł hałasu w pkt 5 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowe wraz ze wskaźnikami oceny w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia.	Vide pkt 3. Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutu na niewystarczająca jakością dalszej części opracowania (wadliwość). W szczególności, że 2 w SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego. Wszystkie pozostałe typy hałasu zostały przypisane miary do weryfikacji skuteczności podejmowanych działań. Analogicznie należy to zrobić dla hałasu przemysłowego.	Zal. 4, pkt 4, 5 – Uwaga niezasadna. Hałas drogowy, szynowy, przemysłowy i lotniczy zgodnie z obowiązującą metodyką są rozpatrywane odrębnie. Nie można uzupełnić przekroczeń hałasu drogowego o przekroczenia hałasu przemysłowego. Pkt 5, tj. Identyfikacja dominujących źródeł hałasu jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.: - całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu N_{HA} ; - całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu N_{HSD} ; - całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca N_{HHD} . Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{HHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką.
73.	4.	07f	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 11.1 tab. 54 wiersz 11 oraz tab. 55 wiersz 11.	Wiersz 11 wadliwie odnosił się wyłącznie do kwestii prędkości jako źródła hałasu, który w dużej mierze wynika z ruchu pojazdów ciężarowych oraz braku sankcjonowania zakazów ruchu dla pojazdów o masie > 10 ton na przedmiotowych odcinkach. Do uwzględnienia w aktualnie opracowywanym dokumencie POŚPH z odpowiednimi zmianami.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 11.1 tabela 54, tabela 55 – Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji ul. Estrady od ul. Arkuszowa do ul. Dziekanowska w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd działanie zakwalifikowano jako wskazane do przeniesienia do niniejszego POH w ramach strategii długofalowej oraz nadano mu niższy priorytet. W opinii wykonawcy działania o kodzie D.8 środki ograniczania prędkości, polegające na zmniejszeniu prędkości jazdy, mają potencjał ograniczania poziomu emisji hałasu drogowego, a ich efekt został szerzej opisany w rozdziale 8.1.1.1 opracowania GIOŚ Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem.
74.	5.	07f	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 13, tab. 66	Uzupełnienie działań o monitorowania masy pojazdów w sposób ciągły na odcinku ulicy Estrady oraz Wólczyńskiej	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 13 - Uwaga nieuwzględniona. Działania o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
75.	6.	07f	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 15	<p>Wiersz 2 - egzekwowanie ograniczeń masy pojazdów w sposób ciągły, rozszerzenie o ulicę Wólczyńską w obszarze o przekroczonej uciążliwości akustycznej.</p> <p>Wiersz 7 - rozszerzenie o ulicę Wólczyńską.</p>	<p>Istnieją zakazy ruchu pojazdów > 10 ton na ww. odcinkach, ale są łamane. Ulica Wólczyńska również (obok ulicy Estrady) określona została jako ulica o przekroczonym hałasie drogowym - rysunek 88.</p>	<p>Zal. 4 pkt 15 - Uwaga niezasadna.</p> <p>Uwaga odnosząca się do wiersza 2 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż działań o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu.</p> <p>Uwaga odnosząca się do wiersza 7 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż we wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaistniała konieczność planowania dodatkowych działań.</p>

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
76.	7.	07f	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 12 oraz pkt 14	Wadliwość źródeł analizy z racji na nieuwzględnienie w wykorzystanej bazie raportów z uciążliwości hałasowej emitentów przemysłowych. Należy rozszerzyć analizę o wyniki z przeprowadzonych dotychczas badań.	<p>Nie można opracować prawidłowo POH Mazovia bez uwzględnienia danych pomiarowych z emitentów, których oddziaływanie akustyczne jest przedmiotem badań i interwencji. Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). Nie można monitorować efektów bez wskaźników.</p>	<p>Zal. 4, pkt 12, 14 – uwaga nieuzasadniona, opracowanie przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z którym dokonano analizy materiałów, dokumentów i publikacji, w tym prawomocnych decyzji określających warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz innych dokumentów i materiałów sporządzonych dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu. W analizach w ramach POH dotyczących hałasu przemysłowego wzięto pod uwagę również dane pochodzące z SMH m. st. Warszawy. Należy jednak podkreślić, że identyfikacja dominujących źródeł hałasu (pkt 3 POH) jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> · całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dociążliwością hałasu NHA; · całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu NHSD ; · całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca NIHD. <p>Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki NHA i NHSD mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik NIHD dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w ramach POH projektuje się działania w celu ograniczenia hałasu dla 10% kwadratów (miejsc) na terenie miasta, dla których zidentyfikowano najwyższe wartości wskaźnika NHA. W związku z tym, że niema obecnie metodyki obliczania wskaźnika NHA dla hałasu przemysłowego, nie ma możliwości wyznaczenia krytycznych pod względem hałasu przemysłowego miejsc, dla których należałoby podjąć działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem przemysłowym.</p>
77.	1.	07g	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 1 pkt 2.2	Skorelowanie dobrych praktyk z wymuszeniem zmian w MPZP, tak aby w miejscach przekroczeń zanieczyszczenia hałasem nie można było prowadzić inwestycji, które doprowadzają do kumulacji hałasu drogowego z przemysłowym	<p>W chwili obecnej brak jest podstawy prawnej do rozpatrywania łącznego przekroczeń hałasu drogowego z przemysłowym, inwestorzy planujący budowy wzdłuż tras przekraczających normy hałasu nie muszą dbać o mieszkańców, mamy do czynienia z negatywnym silnym oddziaływaniem na środowisko i ludzi</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Zakres wykracza poza obszar analiz POH. Takie działania wymagają zmian legislacyjnych.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
78.	2.	07g	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 1 pkt 2.4	Plan MPZP	W chwili obecnej brak jest podstawy prawnej do rozpatrywania łącznego przekroczeń hałasu drogowego z przemysłowym, inwestorzy planujący budowy wzdłuż tras przekraczających normy hałasu nie muszą dbać o mieszkańców, mamy do czynienia z negatywnym silnym oddziaływaniem na środowisko i ludzi	Uwaga nieuwzględniona. Zakres wykracza poza obszar analiz POH. Takie działania wymagają zmian legislacyjnych.
79.	3.	07g	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 1.3 oraz 1.4	Potrzeba aktualizacji danych dotyczących drogi s8 w powiecie grodziskim	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Dane we wskazanych punktach zawierają dane dotyczące drogi S8.
80.	4.	07g	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 2.1	Potrzeba aktualizacji danych dotyczących drogi s8 w powiecie grodziskim	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. POH opracowywany jest na podstawie strategicznych map hałasu (zgodnie z art. 119a Poś). Niniejszy dokument opracowany został na podstawie wyników strategicznych map hałasu wykonanych w 2022 r. i obrazujących stan klimatu akustycznego za rok poprzedni, tj. 2021 r. Zgodnie z ww. ustawą obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu i aktualizacja programów ochrony środowiska przed hałasem ma charakter cykliczny, co 5 lat. Stąd też zmiany klimatu akustycznego zaistniałe po 2021 r. będą przedmiotem strategicznej mapy hałasu, która będzie realizowana w 2027 r. ze stanem za 2026 r.
81.	5.	07g	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 2.3	Brak obszarów w powiecie grodziskim przy drodze s8	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. W pkt. 2.3 wymieniono działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH. Punkt ten opracowany jest na podstawie danych zawartych w SMH, będących danymi źródłowymi do opracowania POH.
82.	6.	07g	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 2.4	Brak obszarów w powiecie grodziskim przy drodze s8	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. W pkt. 2.4 wymieniono działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH. Punkt ten opracowany jest na podstawie danych zawartych w SMH, będących danymi źródłowymi do opracowania POH.
83.	7.	07g	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 3.1 pkt 4	Brak obszarów w powiecie grodziskim przy drodze s8	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga niezasadna. Brak załącznika 3.1.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
84.	8.	07g	06.05.2024	TAK	Całość uchwały i załączników	Uwzględnienie walki z hałasem przy trasie s8 w powiecie grodziskim	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Zgodnie z <i>Dobrymi praktykami wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem</i> „Harmonogram działań sporządza się dla obszarów jednostkowych, pogrupowanych w ranking wg wartości wskaźnika N_{HA} opisującego negatywne efekty hałasu. POH powinien zakresem działań/zadań i harmonogramem ich realizacji objąć obszary jednostkowe najbardziej narażone. Obszarami najbardziej narażonymi jest górne 10% z tego rankingu.”. Na podstawie wyników strategicznych map hałasu (będących danymi źródłowymi POH) przeprowadzono analizy dot. skutków zdrowotnych. Przeprowadzone analizy wykazały, że przedmiotowy obszar nie jest obszarem najbardziej narażonym, tj. nie występuje tam 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w związku z czym, dla tego obszaru nie wskazano działań.
85.	1.	07h	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wymiana nawierzchni na cichą, autostrady A2 na odcinku od węzła Lubelska do węzła Konik	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
86.	2.	07h	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wymiana nawierzchni na cichą, drogi S17 na odcinku od węzła Lubelska do węzła Zakręt.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową.	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
87.	3.	07h	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Ograniczenie dozwolonej prędkości do 90km/h na ww. odcinkach.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową (aktualnie obowiązuje ograniczenie do 140km/h)	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
88.	4.	07h	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości na ww. odcinkach.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową.	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
89.	5.	07h	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Budowa ekranów akustycznych na wyżej wymienionych odcinkach.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową.	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
90.	6.	07h	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wykonanie nasadzeń drzew wzdłuż ww. odcinków dróg w przylegającym pasie zieleni od strony północnej.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową.	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
91.	1.	07i_1	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wymiana nawierzchni na cichą, autostrady A2 na odcinku od węzła Lubelska do węzła Konik	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
92.	2.	07i_1	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wymiana nawierzchni na cichą, drogi S17 na odcinku od węzła Lubelska do węzła Zakręt.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową.	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
93.	3.	07i_1	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Ograniczenie dozwolonej prędkości do 90km/h na ww. odcinkach.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową (aktualnie obowiązuje ograniczenie do 140km/h)	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
94.	4.	07i_1	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości na ww. odcinkach.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową.	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
95.	5.	07i_1	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Budowa ekranów akustycznych na wyżej wymienionych odcinkach.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową.	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
96.	6.	07i_1	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wykonanie nasadzeń drzew wzdłuż ww. odcinków dróg w przylegającym pasie zieleni od strony północnej.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową.	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
97.	1.	07i_2	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wymiana nawierzchni na cichą, autostrady A2 na odcinku od węzła Lubelska do węzła Konik	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
98.	2.	07i_2	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wymiana nawierzchni na cichą, drogi S17 na odcinku od węzła Lubelska do węzła Zakręt.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową.	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
99.	3.	07i_2	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Ograniczenie dozwolonej prędkości do 90km/h na ww. odcinkach.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową (aktualnie obowiązuje ograniczenie do 140km/h)	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
100.	4.	07i_2	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości na ww. odcinkach.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową.	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
101.	5.	07i_2	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Budowa ekranów akustycznych na wyżej wymienionych odcinkach.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową.	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
102.	6.	07i_2	06.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wykonanie nasadzeń drzew wzdłuż ww. odcinków dróg w przylegającym pasie zieleni od strony północnej.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową.	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania działań na tym obszarze.
103.	1.	07j	06.05.2024	TAK	Zał. Nr 5 pkt 11 tab. 116 poz. 4	Powinny być dodatkowo działania: D.10, D.11, D.17 dla odcinka Kielecka - NSZZ Solidarność	Zaktualizowany na etapie przetargu projekt dla odcinka Kielecka - NSZZ Solidarność przewiduje montaż progów zwalniających - działanie D.10 powinno być ewidentnie uwzględnione. Działanie D.11 powinno być konsekwencją działania D.10, natomiast działanie D.17 powinno być uwzględnione jako wyprowadzenie z tego odcinka ruchu tranzytowego osobowego, w przeciwnym razie decyzja środowiskowa powinna być uchylona jako wydana w oparciu o fałszywe dane (w decyzji przewidziano ten odcinek jako wyłącznie do obsługi przyległych do ulicy nieruchomości i włączonych dróg bocznych - faktycznie jest to nieprawda, gdyż dominuje tu tranzytowy ruch osobowy w związku z brakiem działań zarządcy ruchu dla przeniesienia go na ulicę NSZZ Solidarność). Poza tym nie ma w Radomiu ulicy „Solidarność”, ani ulicy „Aleja Solidarność”.	Uwaga częściowo uwzględniona. Poprawiono nazwy ulic. Oznaczenie działania z katalogu zostało poprawione na D.1 (działania związane z nawierzchnią drogową).
104.	2.	07j	06.05.2024	TAK	Zał. Nr 5 pkt 12 tab. 129 poz. 21	Pozycja do usunięcia w części dotyczącej odcinka Kielecka - NSZZ Solidarność	Projekt przebudowy na tym odcinku nie przewiduje żadnych działań dotyczących poprawy klimatu akustycznego, w tym w szczególności nie eliminuje ruchu tranzytowego samochodów osobowych wbrew decyzji środowiskowej. Priorytetem Inwestora było wyłącznie wpisanie „na siłę” w pas drogowy ścieżki rowerowej, kwestie hałasu, ruchu tranzytowego i nagminnego przekraczania prędkości były poza jego obszarem zainteresowania. Poza tym nie ma w Radomiu ulicy „Solidarność”, ani ulicy „Aleja Solidarność”.	Uwaga częściowo uwzględniona. Poprawiono nazwy ulic. Poprawa stanu nawierzchni wpływa pozytywnie na klimat akustyczny.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
105.	-	07k	06.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	<p>Zwracam się z wnioskiem o przemyślaną i pilną korektę metod oceny hałasu lotniczego, które obecnie nie spełniają swojej roli oraz stwarzają możliwość realnego zagrożenia dla lokalnej społeczności gminy Lesznowola oraz gmin ościennych.</p> <p>Zwracam się z prośbą o dokonanie niezbędnych zmian w metodologii oceny hałasu lotniczego, aby w pełni chroniła ona prawa i dobrostan mieszkańców oraz środowiska naturalnego naszej społeczności.</p> <p>Pragnę również zwrócić uwagę, że najwyższy możliwy poziom hałasu w otoczeniu budownictwa mieszkaniowego nie powinien przekraczać 65dB zgodnie z rozporządzeniem ministra środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu. Hałas generowany przez samoloty znacznie przekracza tą wartość osiągając niekiedy prawie 90dB.</p>	<p>Wcześniej, przed rokiem 2022, stosowano ścieżki podejścia i startu, zgodnie z mapą akustyczną stworzoną dla lotniska Okęcie, gdzie operacje startu i lądowania były wzdłuż przedłużenia osi pasa startowego lotniska. Dziś samoloty skręcają bezpośrednio po starcie nie stosując się do wcześniej zadeklarowanej przez lotnisko mapy akustycznej.</p> <p>Hałas wynikający z operacji lotniczych negatywnie wpływa na zdrowie mieszkańców, ich codzienny odpoczynek, a także na lokalne ekosystemy. Obecnie stosowane metody obliczania średniego poziomu hałasu, bazujące na długich przedziałach czasowych, nie odzwierciedlają adekwatnie krótkotrwałych, lecz bardzo intensywnych przekroczeń norm hałasu. To z kolei umożliwia liniom lotniczym utrzymywanie wysokich poziomów hałasu, osiągających ponad 80 decybeli od wczesnych godzin porannych aż do późnej nocy, bez obawy o konsekwencje prawne.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Cel i zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo Ochrony Środowiska oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem.</p> <p>Metodyka oceny hałasu lotniczego wynika z aktów nadrzędnych (zarówno na poziomie krajowym jak i europejskim) i jej zmiana nie może być przedmiotem programu.</p> <p>Zgodnie z art. 112a ustawy <i>Prawo Ochrony Środowiska</i> do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska wykorzystywane są wskaźniki odniesione do 16h dnia oraz 8h nocy. W systemie prawnym nie obowiązują normatywy (wartości dopuszczalne) w odniesieniu do pojedynczej operacji lotniczej, a tym bardziej do wartości chwilowych jakie zaprezentowano w załączniku do uwagi (poziom dźwięku A w interwałach 5 sekundowych).</p> <p>Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla terenów zabudowy mieszkaniowej obowiązują dopuszczalne wartości 60 dB w porze dnia oraz 50 dB w porze nocy, które odnoszą się do równoważnego poziomu dźwięku w ciągu 16h dnia oraz 8h nocy, a nie do wartości chwilowych. Szczegółowy sposób wyznaczania wartości równoważnego poziomu dźwięku związanego z oddziaływaniem hałasu lotniczego opisany jest w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.</p>
106.	-	07l	06.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	<p>Proszę o sprawdzenie emisji hałasu lotniczego pochodzącego z lotniska Chopina na terenie Piaseczna.</p>	<p>Samoloty podchodzące do lądowania wydają niesamowity hałas i zaburzają działanie urządzeń elektronicznych oraz zawieszają sieć telefoniczną.</p>	<p>Zakres POH, zgodnie z ustawą prawo ochrony środowiska, ogranicza się wyłącznie do oddziaływania akustycznego. Emisja spalin oraz w zakresie pola elektromagnetycznego nie może być przedmiotem POH.</p> <p>W POH wskazano liczne działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków oddziaływania akustycznego w tym również działania dotyczące stosowania procedur cichego podejścia do lądowania.</p>
107.	1.	07m_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2. 4.1 Harmonogram realizacji działań dla dróg głównych Tabela 2. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia.	<p>Monitoring oraz działania naprawcze w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych (budowa ekranu lub podwyższenie istniejącego) przy drodze S7 w miejscowości Bobrowiec na trasie Warszawa-Grójec od węzła „Lesznowola” do Węzła „Tarczyn Północ” oraz od węzła „Lesznowola” do węzła „Lotnisko”</p>	<p>Jako mieszkańcy zgłaszaliśmy kilkakrotnie uwagi. Mamy u siebie 3 trasy przy E7 bez ekranów, a obok nich są domy mieszkalne np.: Osiedle Bobrów ulica Bobrów czy ulica Przyleśna i Polnego Wiatru. Poprosimy o budowę uszczelnienia tych miejsc, gdzie brakuje paneli.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinki drogi ekspresowej S7 Tarczyn Północ – Lesznowola oraz Lesznowola – Lotnisko zostały wybudowane po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
108.	2.	07m_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2. 11.1 Tereny zostały wyznaczone na podstawie obowiązujących MPZP, klasyfikacji akustycznych wykonanych przez odpowiednie urzędy oraz uchwały podjęte przez Sejmik Województwa Mazowieckiego w sprawie ustanowienia obszarów ograniczonego użytkowania dla portu lotniczego im. F Chopina oraz dla drogi ekspresowej S8.	11.1. Tereny zostały wyznaczone na podstawie obowiązujących MPZP, klasyfikacji akustycznych wykonanych przez odpowiednie urzędy oraz uchwały podjęte przez Sejmik Województwa Mazowieckiego w sprawie ustanowienia obszarów ograniczonego użytkowania dla portu lotniczego im. F Chopina oraz dla drogi ekspresowej S8 oraz S7.	S7 jest najnowszą główną drogą w naszym województwie z tego względu powinna ona spełniać rygorystyczne wymagania.	Uwaga nieuwzględniona. W rozdziale opisano stan na czas sporządzania strategicznych map hałasu - dla drogi S7, na analizowanym obszarze, nie ustanowiono obszarów ograniczonego użytkowania.
109.	3.	07m_1	06.05.2024	TAK	Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie większej niż 100 tys.	Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie większej niż 100 tys oraz mniejszej niż 100 tys.	Powinna zostać przygotowana strategia dla mieszkańców miejscowości poniżej 100 tys., ponieważ ich głos „nikt” nie słyszy	Uwaga nieuwzględniona. Zakres POH regulują Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, ustawa Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. aktami prawa POH jako dokument strategiczny obejmuje poza miastami o liczbie mieszkańców o liczbie większej niż 100 tysięcy obszary objęte oddziaływaniem głównych dróg, głównych linii kolejowych oraz głównych lotnisk. Pozostałe źródła hałasu nie są objęte dokumentami strategicznymi, niemniej podlegają ustaleniu i kontroli warunków korzystania ze środowiska, dla których w ustawie PoS przewidziane są inne ścieżki postępowań administracyjnych.
110.	4.	07m_1	06.05.2024	TAK	Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska - m. st. Warszawa	Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska – Aglomeracji Warszawskiej	Ochrona powinna uwzględniać nie tylko Warszawę, ale także całą aglomerację Warszawy	Uwaga nieuwzględniona. Zakres POH regulują Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, ustawa Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. aktami prawa POH jako dokument strategiczny obejmuje poza miastami o liczbie mieszkańców o liczbie większej niż 100 tysięcy obszary objęte oddziaływaniem głównych dróg, głównych linii kolejowych oraz głównych lotnisk. Pozostałe źródła hałasu nie są objęte dokumentami strategicznymi, niemniej podlegają ustaleniu i kontroli warunków korzystania ze środowiska, dla których w ustawie PoS przewidziane są inne ścieżki postępowań administracyjnych.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
11 1.	5.	07m_1	06.05.2024	TAK	11.2 Ocena realizacji POH Lotnisko Chopina 2020 działanie 7a – rozbudowa systemu ciągłego monitoringu hałasu	11. 2 Ocena realizacji POH Lotnisko Chopina 2020 działanie 7a – rozbudowa systemu ciągłego monitoringu hałasu oraz wskazanie miejsc ciągłego monitoringu w miejscowości Bobrowiec	Jako mieszkańcy Bobrowca zgłaszaliśmy kilkakrotnie uwagi. Na terenie miejscowości powinny zostać zainstalowane punkty stałego pomiaru hałasu.	W POH (Załącznik 4 i 7) wskazano konieczność rozbudowy systemu monitoringu hałasu o dodatkowe punkty. Wskazano również ich przybliżoną lokalizację na mapach i w tabeli. Wskazany w POH punkt oznaczony symbolem P13 znajduje się w miejscowości Bobrowiec.
11 2.	1.	07m_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2. 4.1 Harmonogram realizacji działań dla dróg głównych Tabela 2. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia.	Monitoring oraz działania naprawcze w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych (budowa ekranu lub podwyższenie istniejącego) przy drodze S7 w miejscowości Bobrowiec na trasie Warszawa-Grójec od węzła „Lesznowola” do Węzła „Tarczyn Północ” oraz od węzła „Lesznowola” do węzła „Lotnisko”	Jako mieszkańcy zgłaszaliśmy kilkakrotnie uwagi. Mamy u siebie 3 trasy przy E7 bez ekranów, a obok nich są domy mieszkalne np.: Osiedle Bobrów ulica Bobrów czy ulica Przyłęśna i Połnego Wiatru. Poprosimy o budowę uszczelnienia tych miejsc, gdzie brakuje paneli.	Uwaga nieuwzględniona. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinki drogi ekspresowej S7 Tarczyn Północ – Lesznowola oraz Lesznowola – Lotnisko zostały wybudowane po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.
11 3.	2.	07m_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2. 11.1 Tereny zostały wyznaczone na podstawie obowiązujących MPZP, klasyfikacji akustycznych wykonanych przez odpowiednie urzędy oraz uchwały podjęte przez Sejmik Województwa Mazowieckiego w sprawie ustanowienia obszarów ograniczonego użytkowania dla portu lotniczego im. F Chopina oraz dla drogi ekspresowej S8.	11.1. Tereny zostały wyznaczone na podstawie obowiązujących MPZP, klasyfikacji akustycznych wykonanych przez odpowiednie urzędy oraz uchwały podjęte przez Sejmik Województwa Mazowieckiego w sprawie ustanowienia obszarów ograniczonego użytkowania dla portu lotniczego im. F Chopina oraz dla drogi ekspresowej S8 oraz S7.	S7 jest najnowszą główną drogą w naszym województwie z tego względu powinna ona spełniać rygorystyczne wymagania.	Uwaga nieuwzględniona. W rozdziale opisano stan na czas sporządzania strategicznych map hałasu - dla drogi S7, na analizowanym obszarze, nie ustanowiono obszarów ograniczonego użytkowania.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
114.	3.	07m_2	06.05.2024	TAK	Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie większej niż 100 tys.	Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie większej niż 100 tys oraz mniejszej niż 100 tys.	Powinna zostać przygotowana strategia dla mieszkańców miejscowości poniżej 100 tys., ponieważ ich głosu „nikt” nie słyszy	Uwaga nieuwzględniona. Zakres POH regulują Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, ustawa Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. aktami prawa POH jako dokument strategiczny obejmuje poza miastami o liczbie mieszkańców o liczbie większej niż 100 tysięcy obszary objęte oddziaływaniem głównych dróg, głównych linii kolejowych oraz głównych lotnisk. Pozostałe źródła hałasu nie są objęte dokumentami strategicznymi, niemniej podlegają ustalanu i kontroli warunków korzystania ze środowiska, dla których w ustawie PoS przewidziane są inne ścieżki postępowań administracyjnych.
115.	4.	07m_2	06.05.2024	TAK	Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska - m. st. Warszawa	Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska – Aglomeracji Warszawskiej	Ochrona powinna uwzględniać nie tylko Warszawę, ale także całą aglomerację Warszawy	Uwaga nieuwzględniona. Zakres POH regulują Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, ustawa Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. aktami prawa POH jako dokument strategiczny obejmuje poza miastami o liczbie mieszkańców o liczbie większej niż 100 tysięcy obszary objęte oddziaływaniem głównych dróg, głównych linii kolejowych oraz głównych lotnisk. Pozostałe źródła hałasu nie są objęte dokumentami strategicznymi, niemniej podlegają ustalanu i kontroli warunków korzystania ze środowiska, dla których w ustawie PoS przewidziane są inne ścieżki postępowań administracyjnych.
116.	5.	07m_2	06.05.2024	TAK	11.2 Ocena realizacji POH Lotnisko Chopina 2020 działanie 7a – rozbudowa systemu ciągłego monitoringu hałasu	11. 2 Ocena realizacji POH Lotnisko Chopina 2020 działanie 7a – rozbudowa systemu ciągłego monitoringu hałasu oraz wskazanie miejsc ciągłego monitoringu w miejscowości Bobrowiec	Jako mieszkańcy Bobrowca zgłaszaliśmy kilkakrotnie uwagi. Na terenie miejscowości powinny zostać zainstalowane punkty stałego pomiaru hałasu.	W POH (Załącznik 4 i 7) wskazano konieczność rozbudowy systemu monitoringu hałasu o dodatkowe punkty. Wskazano również ich przybliżoną lokalizację na mapach i w tabeli. Wskazany w POH punkt oznaczony symbolem P13 znajduje się w miejscowości Bobrowiec.
117.	1.	07m_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2. 4.1 Harmonogram realizacji działań dla dróg głównych Tabela 2. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Mazovia.	Monitoring oraz działania naprawcze w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych (budowa ekranu lub podwyższenie istniejącego) przy drodze S7 w miejscowości Bobrowiec na trasie Warszawa-Grójec od węzła „Lesznowola” do Węzła „Tarczyn Północ” oraz od węzła „Lesznowola” do węzła „Lotnisko”	Jako mieszkańcy zgłaszaliśmy kilkakrotnie uwagi. Mamy u siebie 3 trasy przy E7 bez ekranów, a obok nich są domy mieszkalne np.: Osiedle Bobrów ulica Bobrów czy ulica Przyleśna i Polnego Wiatru. Poprosimy o budowę uszczelnienia tych miejsc, gdzie brakuje paneli.	Uwaga nieuwzględniona. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinki drogi ekspresowej S7 Tarczyn Północ – Lesznowola oraz Lesznowola – Lotnisko zostały wybudowane po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
118.	2.	07m_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2. 11.1 Tereny zostały wyznaczone na podstawie obowiązujących MPZP, klasyfikacji akustycznych wykonanych przez odpowiednie urzędy oraz uchwały podjęte przez Sejmik Województwa Mazowieckiego w sprawie ustanowienia obszarów ograniczonego użytkowania dla portu lotniczego im. F. Chopina oraz dla drogi ekspresowej S8.	11.1. Tereny zostały wyznaczone na podstawie obowiązujących MPZP, klasyfikacji akustycznych wykonanych przez odpowiednie urzędy oraz uchwały podjęte przez Sejmik Województwa Mazowieckiego w sprawie ustanowienia obszarów ograniczonego użytkowania dla portu lotniczego im. F. Chopina oraz dla drogi ekspresowej S8 oraz S7.	S7 jest najnowszą główną drogą w naszym województwie z tego względu powinna ona spełniać rygorystyczne wymagania.	Uwaga nieuwzględniona. W rozdziale opisano stan na czas sporządzania strategicznych map hałasu - dla drogi S7, na analizowanym obszarze, nie ustanowiono obszarów ograniczonego użytkowania.
119.	3.	07m_3	06.05.2024	TAK	Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie większej niż 100 tys.	Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza miastami o liczbie większej niż 100 tys. oraz mniejszej niż 100 tys.	Powinna zostać przygotowana strategia dla mieszkańców miejscowości poniżej 100 tys., ponieważ ich głos „nikt” nie słyszy	Uwaga nieuwzględniona. Zakres POH regulują Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, ustawa Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. aktami prawa POH jako dokument strategiczny obejmuje poza miastami o liczbie mieszkańców o liczbie większej niż 100 tysięcy obszary objęte oddziaływaniem głównych dróg, głównych linii kolejowych oraz głównych lotnisk. Pozostałe źródła hałasu nie są objęte dokumentami strategicznymi, niemniej podlegają ustaleniu i kontroli warunków korzystania ze środowiska, dla których w ustawie PoS przewidziane są inne ścieżki postępowania administracyjnych.
120.	4.	07m_3	06.05.2024	TAK	Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska - m. st. Warszawa	Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska – Aglomeracji Warszawskiej	Ochrona powinna uwzględniać nie tylko Warszawę, ale także całą aglomerację Warszawy	Uwaga nieuwzględniona. Zakres POH regulują Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, ustawa Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. aktami prawa POH jako dokument strategiczny obejmuje poza miastami o liczbie mieszkańców o liczbie większej niż 100 tysięcy obszary objęte oddziaływaniem głównych dróg, głównych linii kolejowych oraz głównych lotnisk. Pozostałe źródła hałasu nie są objęte dokumentami strategicznymi, niemniej podlegają ustaleniu i kontroli warunków korzystania ze środowiska, dla których w ustawie PoS przewidziane są inne ścieżki postępowania administracyjnych.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
12 1.	5.	07m_3	06.05.2024	TAK	11.2 Ocena realizacji POH Lotnisko Chopina 2020 działanie 7a – rozbudowa systemu ciągłego monitoringu hałasu	11. 2 Ocena realizacji POH Lotnisko Chopina 2020 działanie 7a – rozbudowa systemu ciągłego monitoringu hałasu oraz wskazanie miejsc ciągłego monitoringu w miejscowości Bobrowiec	Jako mieszkańcy Bobrowca zgłaszaliśmy kilkakrotnie uwagi. Na terenie miejscowości powinny zostać zainstalowane punkty stałego pomiaru hałasu.	W POH (Załącznik 4 i 7) wskazano konieczność rozbudowy systemu monitoringu hałasu o dodatkowe punkty. Wskazano również ich przybliżoną lokalizację na mapach i w tabeli. Wskazany w POH punkt oznaczony symbolem P13 znajduje się w miejscowości Bobrowiec.
12 2.	-	07m_4	06.05.2024	NIE	Brak odniesienia	Wnioskodawca prosi o budowę uszczelnienia miejsc, gdzie brakuje paneli akustycznych oraz zalesienie obszaru przy drodze E7 drzewami.	Zalesienie pozwoli uzyskać "naturalną ochronę przed hałasem".	Uwaga nieuwzględniona. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 Tarczyn – Lesznowola został wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.
12 3.	-	07m_5	06.05.2024	NIE	Załącznik nr 2	Wnioskodawczyni prosi o 'wyciszenie' autostrady.	Uciążliwość hałasu na terenie w bezpośredniej okolicy autostrady.	Uwaga nieuwzględniona. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 Tarczyn – Lesznowola został wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.
12 4.	-	07m_6	06.05.2024	NIE	Załącznik nr 2, załącznik nr 7	1. Wniosek o podjęcie działań w sprawie hałasu lotniczego w okolicy Bobrowca. 2. Wniosek o podjęcie działań w sprawie hałasu drogowego w okolicy Bobrowca	1. Wielokrotnie informowałam o przekraczającym dopuszczalne normy hałasie, dochodzącym od samolotów (latają nisko nad głowami, min godziny nocne, średnio co 1 min itd.). Jestem mieszkanką Bobrowca, koło Piaseczna. Obecnie ponownie zgłaszam fakt przekraczania norm hałasu przelatujących samolotów uniemożliwiający egzystencję i poczucie bezpieczeństwa mieszkańców. 2. Kolejnym elementem naruszającym wspólna inkluzywność mieszkańców jest dobiegający, prawie codziennie, hałas samochodów dobiegający od niedostatecznie zabezpieczonych parawanami przy trasie, tras autostrady. Uniemożliwia to tworzenie się wspólnot społecznych i poczucie integralności. Stwarza ryzyko pojawiania się problemów natury społecznej, kulturowej i adaptacyjnej.	1. W POH (Załącznik 4 i 7) wskazano konieczność rozbudowy systemu monitoringu hałasu o dodatkowe punkty. Wskazano również ich przybliżoną lokalizację na mapach i w tabeli. Wskazany w POH punkt oznaczony symbolem P13 znajduje się w miejscowości Bobrowiec. Wyniki monitoringu pozwolą na ocenę hałasu na terenie przedmiotowej miejscowości i stanowić będą podstawę decyzji administracyjnych zmniejszających oddziaływanie lotniska Chopina w sytuacji, gdy przekroczone zostaną dopuszczalne wartości hałasu. 2. Uwaga nieuwzględniona. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 Tarczyn – Lesznowola oddziałujący na Bobrowiec został wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza oddziaływania nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.
12 5.	-	07m_7	06.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Wnioskodawczyni proponuje zaprzestanie lotów przelatujących nad Bobrowcem. Prosi o podjęcie działań w celu znalezienia rozwiązania dla tego problemu, który ma negatywny wpływ na dobrostan i zdrowie mieszkańców.	Uciążliwość hałasu lotniczego dochodzącego z lotniska Chopina, zwłaszcza w godzinach nocnych	W POH (Załącznik 4 i 7) wskazano konieczność rozbudowy systemu monitoringu hałasu o dodatkowe punkty. Wskazano również ich przybliżoną lokalizację na mapach i w tabeli. Wskazany w POH punkt oznaczony symbolem P13 znajduje się w miejscowości Bobrowiec. Wyniki monitoringu pozwolą na ocenę hałasu na terenie przedmiotowej miejscowości i stanowić będą podstawę decyzji administracyjnych zmniejszających oddziaływanie lotniska Chopina w sytuacji, gdy przekroczone zostaną dopuszczalne wartości hałasu.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
126.	-	07m_8	06.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Chciałabym złożyć zażalenie, że nad moim domem w Bobrowcu przy Piasecznie latają samoloty z każdej strony, dość nisko i powodują duży hałas, a z tego co mi się wydaje to nie jest to trasa lotów samolotów.	Uciążliwość hałasu lotniczego dochodzącego z lotniska Chopina.	W POH (Załącznik 4 i 7) wskazano konieczność rozbudowy systemu monitoringu hałasu o dodatkowe punkty. Wskazano również ich przybliżoną lokalizację na mapach i w tabeli. Wskazany w POH punkt oznaczony symbolem P13 znajduje się w miejscowości Bobrowiec. Wyniki monitoringu pozwolą na ocenę hałasu na terenie przedmiotowej miejscowości i stanowić będą podstawę decyzji administracyjnych zmniejszających oddziaływanie lotniska Chopina w sytuacji, gdy przekroczone zostaną dopuszczalne wartości hałasu.
127.	1.	07n_1	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 punkt 4 str. 159	Proponowane działania przy budowie drugiej linii metra.	W uwadze wpisana jest jako inwestycja tramwajowa - błąd.	Zal. 4, tabela 50 – Uwzględniono, zmieniono zapisy w kolumnie Uwagi.
128.	2.	07n_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 2.1., rys. 82 str. 144	Aktualna inwentaryzacja sieci drogowej miasta Warszawy powinna uwzględniać emisje akustyczne z projektowanej trasy S7 (nie jest uwzględniona na mapie) na odcinku od węzła Kolejowa do węzła z trasą S8, którego realizacja uzyskała decyzję środowiskową i wchodzi w fazę projektową. Trasa będzie przebiegać przez kilka dzielnic Warszawy i stanie się jednym z kluczowych źródeł emisji w obrębie M. St. Warszawy.	Będzie to nowe, kluczowe źródło emisji dla terenów chronionych przed hałasem, szczególnie istotne dla terenów: <ul style="list-style-type: none"> strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego, terenów mieszkaniowych i rekreacyjnych, znajdujących się bezpośrednio przy trasie S7 na odcinku od węzła Kolejowa przez Bielany aż do tunelu przy Chomiczówce Należy wymienić w raporcie jakie są proponowane nałożone ograniczenia na projektantów trasy S7 w celu utrzymania niskiego poziomu hałasu, biorąc pod uwagę bliskie sąsiedztwo z KPN oraz trasa będzie biegła w otulinie KNP. Szczególnie, że Załącznik nr 4, pkt 8 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat w ramach SMH 2022, tab. 52 Proponowane działania nie uwzględniają trasy S7 na ww. odcinku. Potrzebne jest pilne opracowanie i wdrożenie działań w ramach POH Mazovia.	Zal. 4, rysunek 82 – Uwaga nieuwzględniona. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 zostanie wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.
129.	3.	07n_1	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 str. 159		Brak jest wymienionej inwestycji na skrzyżowaniu Arkuszowej z Estrady - budowa ronda. Konieczne udrożnienie drogowe w tej części Bielany, brak ulic lokalnych poprzecznych przez teren północnych Bielany, aby zredukować hałas drogowy i wysokie natężenie ruchu na ulicy Arkuszowej	Zal. 4, tabela 50 – ul. Arkuszowa – uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji w ciągu 5 lat od uchwalenia POH, natomiast w rejonie tym zaplanowano jedno działanie w ramach strategii długofalowej, któremu nadano niższy priorytet. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Część z planowanych przez miasto inwestycji o charakterze lokalnym nie była brana pod uwagę w ramach sporządzanego POH z uwagi na brak efektu w postaci zmniejszenia wskaźników zdrowotnych w otoczeniu wskazanych inwestycji. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
130.	4.	07n_1	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Strona 162 (dokument nie ma numeracji stron!!!)	W SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego"	Jest to wielki błąd gdyż zakłady przemysłowe na Radiowie Północ /Młociny hałasują bardzo poważnie. Huta Arcelor Mittal oraz zakłady przetwarzające odpady komunalne BYŚ oraz MPO generują duży hałas. Szczególnie zakład BYŚ posiada kruszarkę do betonu, która nawet w soboty wykonuje hałaśliwe prace dające się słyszeć w odległości 1 km. Do tego jest zwiększona ilość samochodów ciężarowych i śmieciarek przejeżdżających tuż obok domów mieszkalnych na ul. Arkuszowej i Wólczyńskiej a także Estrady. Konieczny jest projekt nowych ulic lokalnych w celu obniżenia hałasu drogowego poprzez rozłożenie przejazdów na inne drogi lokalne. Ulica Arkuszowa jest zakorkowana samochodami toczącymi się wolno od rano do wieczora. Na mapie hałasu ulica Arkuszowa jest mocno „czerwona”.	Zal. 4, strona 162 – POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.
131.	5.	07n_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4 pkt. 2.3 Hałas przemysłowy	Uwzględnienie z definicji w ramach mapy stanu istniejącego rys. 85 zakładów przemysłowych przy ulicy Wólczyńskiej oraz wprowadzenie wynikowo w dokumencie działań ochronnych w ramach POH Mazovia.	Na ten moment Zakłady nie zostały uwzględnione i nie zostały poprawnie wrysowane na mapie. Na pewno były już w 2022 r. jak MPO, BYŚ, PORR czy Huta Arcelor Mittal i inne. Z definicji uwzględnienia wymaga w szczególności przemysł przetwarzania odpadów komunalnych oraz transportowy emitujący hałas (m.in. w ramach instalacji do kruszenia gruzu, betonu oraz ruchu pojazdów ciężarowych, w szczególności wożących kontenery), który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego oraz w pobliżu terenów mieszkaniowych (tereny chronione przed hałasem zgodnie z rys. 81). Według analizy Planu Gospodarki Odpadami 2030 zakład BYŚ zwiększy przetwarzanie i przewóz odpadów parokrotnie w stosunku do dnia dzisiejszego. Należy pilnie opracować działania ochronne ze względu na bliską lokalizację zakładu z KPN i otuliny KPN a także osiedli mieszkaniowych Opracowanie potwierdza przekroczenie hałasu (zgodnie z rys. 88) na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady, a istotnym źródłem jest właśnie ruch samochodów ciężarowych, śmieciarek i tirów związany m.in. z funkcjonowaniem nn. zakładów.	Zal. 4, pkt 2.3 – Uwaga niezasadna. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Zakłady te nie zostały uwzględnione w ramach sporządzanej SMH, stąd nie zostały przeanalizowane w ramach POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono. Hałas drogowy powodowany przez m.in. ruch samochodów ciężarowych, związany z funkcjonowaniem wymienionych w uwadze zakładów został ujęty w modelu hałasu drogowego, ruch ten na etapie sporządzania SMH nie był brany pod uwagę w odniesieniu do hałasu przemysłowego (ponieważ pojazdy te poruszają się po drogach publicznych, nie zakładowych). W ramach POH nie zidentyfikowano w rejonie ul. Wólczyńskiej i ul. Kampinoskiej miejsc, w których wystąpiło miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.
132.	6.	07n_1	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 52	Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego przy budowie trasy S7.	Jakie działania będą prowadzone i narzucane projektantom trasy S7 w Warszawie w celu obniżenia hałasu w Warszawie? Trasa S7 projektowana jest obecnie w odległości ok 20 m od ogródków przydomowych, 50m od osiedli mieszkaniowych. Prognoza wskazuje ok 100 tys. samochodów na dobę.	Zal. 4, tabela 52 – POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
133.	7.	07n_1	06.05.2024	TAK	Załącznik 4, Tabela 52 oraz Tabela 55 punkt 11	Dot: ul. Arkuszowej, Wólczyńskiej i Estrady	Proponuję wpisanie do programu ul. Arkuszową w celu rozwiązania problemu hałasu i ograniczenia wjeżdżania tirów powodujących całodzienny korek uliczny co powoduje hałas i zanieczyszczenia powietrza oraz połączenia inwestycji z ul. Estrady i Wólczyńską	Zal. 4, tabela 5 oraz tabela 55 – ul. Arkuszowa – uwaga nieuwzględniona. W tabeli 5 zaprezentowano działania zaplanowane w ramach Strategicznej Mapy Hałasu, których zakres wynika bezpośrednio z tego dokumentu, stąd nie można dodać dodatkowych działań do listy. We wskazanej lokalizacji (ul. Arkuszowa, Wólczyńska, Estrady) w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych (ujętych m.in. w tabeli 55) zaplanowanych do realizacji w ciągu 5 lat od uchwalenia POH, natomiast w rejonie tym zaplanowano jedno działanie w ramach strategii długofalowej, któremu nadano niższy priorytet. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.
134.	8.	07n_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 4 oraz pkt 5	Przekroczenia hałasu drogowego wskazane na rysunku 88 na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady wykazane z SMH 2022 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowy w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia. Typy źródeł hałasu w pkt 5 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowe wraz ze wskaźnikami oceny w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia.	Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). W szczególności, że 2 w SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego. Wszystkie pozostałe typy hałasu zostały przypisane miary do weryfikacji skuteczności podejmowanych działań. Analogicznie należy to zrobić dla hałasu przemysłowego.	Zal. 4, pkt 4, 5 – Uwaga niezasadna. Hałas drogowy, szynowy, przemysłowy i lotniczy zgodnie z obowiązującą metodyką są rozpatrywane odrębnie. Nie można uzupełnić przekroczeń hałasu drogowego o przekroczenia hałasu przemysłowego. Pkt 5, tj. Identyfikacja dominujących źródeł hałasu jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.: - całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu N_{HA} ; - całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu N_{HSD} ; - całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca N_{IHD} . Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
135.	9.	07n_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 11.1 tab. 54 wiersz 11 oraz tab. 55 wiersz 11.	Wiersz 11 wadliwie odnosił się wyłącznie do kwestii prędkości jako źródła hałasu, który w dużej mierze wynika z ruchu pojazdów ciężarowych oraz braku sankcjonowania zakazów ruchu dla pojazdów o masie > 10 ton na przedmiotowych odcinkach. Do uwzględnienia w aktualnie opracowywanym dokumencie POŚPH z odpowiednimi zmianami.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 11.1 tabela 54, tabela 55 – Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji ul. Estrady od ul. Arkuszowa do ul. Dziekanowska w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd działanie zakwalifikowano jako wskazane do przeniesienia do niniejszego POH w ramach strategii długofalowej oraz nadano mu niższy priorytet. W opinii wykonawcy działania o kodzie D.8 środki ograniczania prędkości, polegające na zmniejszeniu prędkości jazdy, mają potencjał ograniczania poziomu emisji hałasu drogowego, a ich efekt został szerzej opisany w rozdziale 8.1.1.1 opracowania GIOŚ Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem.
136.	10.	07n_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 13, tab. 66	Uzupełnienie działań o monitorowania masy pojazdów w sposób ciągły na odcinku ulicy Estrady oraz Wólczyńskiej	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 13 - Uwaga nieuwzględniona. Działan o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu.
137.	11.	07n_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 15	Wiersz 2 - egzekwowanie ograniczeń masy pojazdów w sposób ciągły, rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszkową w obszarze o przekroczonej uciążliwości akustycznej. Wiersz 7 - rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszkową.	Istnieją zakazy ruchu pojazdów > 10 ton na ww. odcinkach, ale są łamane. Ulica Wólczyńska również (obok ulicy Estrady) i Arkuszowa określone zostały jako ulice o przekroczonym hałasie drogowym - rysunek 88.	Zal. 4 pkt 15 - Uwaga niezasadna. Uwaga odnosząca się do wiersza 2 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż działań o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu. Uwaga odnosząca się do wiersza 7 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż we wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania dodatkowych działań.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
138.	12.	07n_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 12 oraz pkt 14	Wadliwość źródeł analizy z racji na nieuwzględnienie w wykorzystanej bazie raportów z uciążliwości hałasowej emitentów przemysłowych. Należy rozszerzyć analizę o wyniki z przeprowadzonych dotychczas badań.	Nie można opracować prawidłowo POH Mazovia bez uwzględnienia danych pomiarowych z emitentów, których oddziaływanie akustyczne jest przedmiotem badań i interwencji. Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). Nie można monitorować efektów bez wskaźników.	<p>Zal. 4, pkt 12, 14 – uwaga nieuzasadniona, opracowanie przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z którym dokonano analizy materiałów, dokumentów i publikacji, w tym prawomocnych decyzji określających warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz innych dokumentów i materiałów sporządzonych dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu. W analizach w ramach POH dotyczących hałasu przemysłowego wzięto pod uwagę również dane pochodzące z SMH m. st. Warszawy. Należy jednak podkreślić, że identyfikacja dominujących źródeł hałasu (pkt 3 POH) jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> · całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu NHA; · całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu NHSD ; · całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca NIHD. <p>Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki NHA i NHSD mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik NIHD dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w ramach POH projektuje się działania w celu ograniczenia hałasu dla 10% kwadratów (miejsce) na terenie miasta, dla których zidentyfikowano najwyższe wartości wskaźnika NHA. W związku z tym, że niema obecnie metodyki obliczania wskaźnika NHA dla hałasu przemysłowego, nie ma możliwości wyznaczenia krytycznych pod względem hałasu przemysłowego miejsc, dla których należałoby podjąć działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem przemysłowym.</p>
139.	1.	07n_2	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 punkt 4 str. 159	Proponowane działania przy budowie drugiej linii metra.	W uwadze wpisana jest jako inwestycja tramwajowa - błąd.	Zal. 4, tabela 50 – Uwzględniono, zmieniono zapisy w kolumnie Uwagi.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
140.	2.	07n_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 2.1., rys. 82 str. 144	Aktualna inwentaryzacja sieci drogowej miasta Warszawy powinna uwzględniać emisje akustyczne z projektowanej trasy S7 (nie jest uwzględniona na mapie) na odcinku od węzła Kolejowa do węzła z trasą S8, którego realizacja uzyskała decyzję środowiskową i wchodzi w fazę projektową. Trasa będzie przebiegać przez kilka dzielnic Warszawy i stanie się jednym z kluczowych źródeł emisji w obrębie M. St. Warszawy.	<p>Będzie to nowe, kluczowe źródło emisji dla terenów chronionych przed hałasem, szczególnie istotne dla terenów:</p> <ul style="list-style-type: none"> strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego, terenów mieszkaniowych i rekreacyjnych, znajdujących się bezpośrednio przy trasie S7 na odcinku od węzła Kolejowa przez Bielany aż do tunelu przy Chomiczówce <p>Należy wymienić w raporcie jakie są proponowane nałożone ograniczenia na projektantów trasy S7 w celu utrzymania niskiego poziomu hałasu, biorąc pod uwagę bliskie sąsiedztwo z KPN oraz trasa będzie biegła w otulinie KNP. Szczególnie, że Załącznik nr 4, pkt 8 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat w ramach SMH 2022, tab. 52 Proponowane działania nie uwzględniają trasy S7 na ww. odcinku. Potrzebne jest pilne opracowanie i wdrożenie działań w ramach POH Mazovia.</p>	<p>Zal. 4, rysunek 82 – Uwaga nieuwzględniona. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 zostanie wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.</p> <p>Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.</p>
141.	3.	07n_2	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 str. 159		<p>Brak jest wymienionej inwestycji na skrzyżowaniu Arkuszowej z Estrady - budowa ronda. Konieczne udrożnienie drogowe w tej części Bielania, brak ulic lokalnych poprzecznych przez teren północnych Bielania, aby zredukować hałas drogowy i wysokie natężenie ruchu na ulicy Arkuszowej</p>	<p>Zal. 4, tabela 50 – ul. Arkuszowa – uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji w ciągu 5 lat od uchwalenia POH, natomiast w rejonie tym zaplanowano jedno działanie w ramach strategii długofalowej, któremu nadano niższy priorytet. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.</p> <p>Część z planowanych przez miasto inwestycji o charakterze lokalnym nie była brana pod uwagę w ramach sporządzanego POH z uwagi na brak efektu w postaci zmniejszenia wskaźników zdrowotnych w otoczeniu wskazanych inwestycji. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.</p>
142.	4.	07n_2	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Strona 162 (dokument nie ma numeracji stron!!!)	W SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego"	<p>Jest to wielki błąd, gdyż zakłady przemysłowe na Radiowie Północ /Młociny hałasują bardzo poważnie. Huta Arcelor Mittal oraz zakłady przetwarzające odpady komunalne BYŚ oraz MPO generują duży hałas. Szczególnie zakład BYŚ posiada kruszarkę do betonu, która nawet w soboty wykonuje hałaśliwe prace dające się słyszeć w odległości 1 km. Do tego jest zwiększona ilość samochodów ciężarowych i śmieciarek przejeżdżających tuż obok domów mieszkalnych na ul. Arkuszowej i Wólczyńskiej a także Estrady. Konieczny jest projekt nowych ulic lokalnych w celu obniżenia hałasu drogowego poprzez rozłożenie przejazdów na inne drogi lokalne. Ulica Arkuszowa jest zakorkowana samochodami toczącymi się wolno od rano do wieczora. Na mapie hałasu ulica Arkuszowa jest mocno „czerwona”.</p>	<p>Zal. 4, strona 162 – POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.</p>

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
143.	5.	07n_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4 pkt. 2.3 Hałas przemysłowy	Uwzględnienie z definicji w ramach mapy stanu istniejącego rys. 85 zakładów przemysłowych przy ulicy Wólczyńskiej oraz wprowadzenie wynikowo w dokumencie działań ochronnych w ramach POH Mazovia.	Na ten moment Zakłady nie zostały uwzględnione i nie zostały poprawnie wrysowane na mapie. Na pewno były już w 2022r jak MPO, BYŚ, PORR czy Huta Arcelor Mittal i inne. Z definicji uwzględnienia wymaga w szczególności przemysł przetwarzania odpadów komunalnych oraz transportowy emitujący hałas (m.in. w ramach instalacji do kruszenia gruzu, betonu oraz ruchu pojazdów ciężarowych, w szczególności wożących kontenery), który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego oraz w pobliżu terenów mieszkaniowych (tereny chronione przed hałasem zgodnie z rys. 81). Według analizy Planu Gospodarki Odpadami 2030 zakład BYŚ zwiększy przetwarzanie i przewóz odpadów parokrotnie w stosunku do dnia dzisiejszego. Należy pilnie opracować działania ochronne ze względu na bliską lokalizację zakładu z KPN i otuliny KPN a także osiedli mieszkaniowych Opracowanie potwierdza przekroczenie hałasu (zgodnie z rys. 88) na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady, a istotnym źródłem jest właśnie ruch samochodów ciężarowych, śmieciarek i tirów związany m.in. z funkcjonowaniem nn. zakładów.	Zal. 4, pkt 2.3 – Uwaga niezasadna. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Zakłady te nie zostały uwzględnione w ramach sporządzanej SMH, stąd nie zostały przeanalizowane w ramach POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono. Hałas drogowy powodowany przez m.in. ruch samochodów ciężarowych, związany z funkcjonowaniem wymienionych w uwadze zakładów został ujęty w modelu hałasu drogowego, ruch ten na etapie sporządzania SMH nie był brany pod uwagę w odniesieniu do hałasu przemysłowego (ponieważ pojazdy te poruszają się po drogach publicznych, nie zakładowych). W ramach POH nie zidentyfikowano w rejonie ul. Wólczyńskiej i ul. Kampinoskiej miejsc, w których wystąpiło miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.
144.	6.	07n_2	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 52	Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego przy budowie trasy S7	Jakie działania będą prowadzone i narzucane projektantom trasy S7 w Warszawie w celu obniżenia hałasu w Warszawie?. Trasa S7 projektowana jest obecnie w odległości ok 20 ma od ogródków przydomowych, 50m od osiedli mieszkaniowych. Prognoza wskazuje ok 100 tys samochodów na dobę.	Zal. 4, tabela 52 – POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
145.	7.	07n_2	06.05.2024	TAK	Załącznik 4, Tabela 5 oraz Tabela 55 punkt 11	Dot: ul. Arkuszowej, Wólczyńskiej i Estrady	Proponuję wpisanie do programu ul. Arkuszową w celu rozwiązania problemu hałasu i ograniczenia wjeżdżania tirów powodujących całodzienny korek uliczny co powoduje hałas i zanieczyszczenia powietrza oraz połączenia inwestycji z ul. Estrady i Wólczyńską.	Zal. 4, tabela 5 oraz tabela 55 – ul. Arkuszowa – uwaga nieuwzględniona. W tabeli 5 zaprezentowano działania zaplanowane w ramach Strategicznej Mapy Hałasu, których zakres wynika bezpośrednio z tego dokumentu, stąd nie można dodać dodatkowych działań do listy. We wskazanej lokalizacji (ul. Arkuszowa, Wólczyńska, Estrady) w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych (ujętych m.in. w tabeli 55) zaplanowanych do realizacji w ciągu 5 lat od uchwalenia POH, natomiast w rejonie tym zaplanowano jedno działanie w ramach strategii długofalowej, któremu nadano niższy priorytet. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.
146.	8.	07n_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 4 oraz pkt 5	Przekroczenia hałasu drogowego wskazane na rysunku 88 na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady wykazane z SMH 2022 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowy w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia. Typy źródeł hałasu w pkt 5 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowe wraz ze wskaźnikami oceny w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia.	j.w. w pkt 3. Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczająca jakość dalszej części opracowania (wadliwość). W szczególności, że 2 w SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego. Wszystkie pozostałe typy hałasu zostały przypisane miary do weryfikacji skuteczności podejmowanych działań. Analogicznie należy to zrobić dla hałasu przemysłowego.	Zal. 4, pkt 4, 5 – Uwaga niezasadna. Hałas drogowy, szynowy, przemysłowy i lotniczy zgodnie z obowiązującą metodyką są rozpatrywane odrębnie. Nie można uzupełnić przekroczeń hałasu drogowego o przekroczenia hałasu przemysłowego. Pkt 5, tj. Identyfikacja dominujących źródeł hałasu jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.: - całkowita liczba osób dotkniętych znaczną docuciwnością hałasu N_{HA} ; - całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu N_{HSD} ; - całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca N_{IHD} . Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
147.	9.	07n_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 11.1 tab. 54 wiersz 11 oraz tab. 55 wiersz 11.	Wiersz 11 wadliwie odnosił się wyłącznie do kwestii prędkości jako źródła hałasu, który w dużej mierze wynika z ruchu pojazdów ciężarowych oraz braku sankcjonowania zakazów ruchu dla pojazdów o masie > 10 ton na przedmiotowych odcinkach. Do uwzględnienia w aktualnie opracowywanym dokumencie POŚPH z odpowiednimi zmianami.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 11.1 tabela 54, tabela 55 – Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji ul. Estrady od ul. Arkuszowa do ul. Dziekanowska w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd działanie zakwalifikowano jako wskazane do przeniesienia do niniejszego POH w ramach strategii długofalowej oraz nadano mu niższy priorytet. W opinii wykonawcy działania o kodzie D.8 środki ograniczania prędkości, polegające na zmniejszeniu prędkości jazdy, mają potencjał ograniczania poziomu emisji hałasu drogowego, a ich efekt został szerzej opisany w rozdziale 8.1.1.1 opracowania GIOŚ Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem.
148.	10.	07n_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 13, tab. 66	Uzupełnienie działań o monitorowania masy pojazdów w sposób ciągły na odcinku ulicy Estrady oraz Wólczyńskiej	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 13 - Uwaga nieuwzględniona. działań o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu.
149.	11.	07n_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 15	Wiersz 2 - egzekwowanie ograniczeń masy pojazdów w sposób ciągły, rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszkową w obszarze o przekroczonej uciążliwości akustycznej. Wiersz 7 - rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszkową.	Istnieją zakazy ruchu pojazdów > 10 ton na ww. odcinkach, ale są łamane. Ulica Wólczyńska również (obok ulicy Estrady) i Arkuszowa określone zostały jako ulice o przekroczonym hałasie drogowym - rysunek 88.	Zal. 4 pkt 15 - Uwaga niezasadna. Uwaga odnosząca się do wiersza 2 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż działań o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu. Uwaga odnosząca się do wiersza 7 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż we wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania dodatkowych działań.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
150.	12.	07n_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 12 oraz pkt 14	Wadliwość źródeł analizy z racji na nieuwzględnienie w wykorzystanej bazie raportów z uciążliwości hałasowej emitentów przemysłowych. Należy rozszerzyć analizę o wyniku z przeprowadzonych dotychczas badań.	<p>Nie można opracować prawidłowo POH Mazovia bez uwzględnienia danych pomiarowych z emitentów, których oddziaływanie akustyczne jest przedmiotem badań i interwencji.</p> <p>Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczająca jakość dalszej części opracowania (wadliwość). Nie można monitorować efektów bez wskaźników.</p>	<p>Zal. 4, pkt 12, 14 – uwaga nieuzasadniona, opracowanie przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z którym dokonano analizy materiałów, dokumentów i publikacji, w tym prawomocnych decyzji określających warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz innych dokumentów i materiałów sporządzonych dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu. W analizach w ramach POH dotyczących hałasu przemysłowego wzięto pod uwagę również dane pochodzące z SMH m. st. Warszawy. Należy jednak podkreślić, że identyfikacja dominujących źródeł hałasu (pkt 3 POH) jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> · całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dociuciznością hałasu NHA; · całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu NHSD ; · całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca NIHD. <p>Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki NHA i NHSD mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik NIHD dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w ramach POH projektuje się działania w celu ograniczenia hałasu dla 10% kwadratów (miejsce) na terenie miasta, dla których zidentyfikowano najwyższe wartości wskaźnika NHA. W związku z tym, że niema obecnie metodyki obliczania wskaźnika NHA dla hałasu przemysłowego, nie ma możliwości wyznaczenia krytycznych pod względem hałasu przemysłowego miejsc, dla których należałoby podjąć działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem przemysłowym.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
15 1.	1.	07n_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 2.1. – rys. 82	Należy wziąć pod uwagę, że obecna inwentaryzacja sieci drogowej nie uwzględnia emisji akustycznych planowanej trasy S7 na odcinku od węzła Kolejowa do węzła z trasą S8, którego realizacja uzyskała decyzję środowiskową i wchodzi w fazę projektową. Ponieważ trasa będzie przebiegać przez kilka dzielnic Warszawy i stanie się jednym z kluczowych źródeł emisji w obrębie m. st. Warszawy, niezbędne jest opracowanie działań zmierzających do ograniczenia ww. emisji akustycznych.	Planowana trasa S7 będzie nowym źródłem emisji dla terenów chronionych przed hałasem, szczególnie istotne dla obszarów: - otuliny Kampinoskiego Parku Narodowego, - terenów mieszkaniowych i rekreacyjnych, - placówek edukacyjnych. Załącznik nr 4, pkt 8: Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat w ramach SMH 2022, tab. 52 – proponowane działania nie uwzględniały ww. trasy S7 na ww. odcinku. Potrzebne jest pilne opracowanie i wdrożenie działań w ramach POH Mazovia.	Zal. 4, rysunek 82 – Uwaga nieuwzględniona. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 zostanie wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.
15 2.	2.	07n_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4 pkt. 2.3 Hałas przemysłowy	Uwzględnienie z definicji w ramach mapy stanu istniejącego rys. 85 zakładów przemysłowych przy ulicy Wólczyńskiej i przy ul. Kampinoskiej wraz z wprowadzeniem wynikowo w dokumencie działań ochronnych w ramach POH Mazovia.	Na ten moment Zakłady nie zostały uwzględnione. Z definicji uwzględnienia wymaga w szczególności przemysł przetwórczy oraz transportowy emitujący hałas (m.in. w ramach instalacji do kruszenia guzu, betonu, gabarytów oraz ruchu pojazdów ciężarowych, w szczególności woźących kontenery), który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego, lasu Bemowskiego, rezerwatów Kalinowa Łąka i Łosiowe Błota, a także w pobliżu terenów mieszkaniowych (tereny chronione przed hałasem zgodnie z rys. 81). Opracowanie potwierdza przekroczenie hałasu (zgodnie z rys. 88) na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady, a istotnym źródłem jest właśnie ruch samochodów ciężarowych związany m.in. z funkcjonowaniem nn. zakładów.	Zal. 4, pkt 2.3 – Uwaga niezasadna. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Zakłady te nie zostały uwzględnione w ramach sporządzanej SMH, stąd nie zostały przeanalizowane w ramach POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono. Hałas drogowy powodowany przez m.in. ruch samochodów ciężarowych, związany z funkcjonowaniem wymienionych w uwadze zakładów został ujęty w modelu hałasu drogowego, ruch ten na etapie sporządzania SMH nie był brany pod uwagę w odniesieniu do hałasu przemysłowego (ponieważ pojazdy te poruszają się po drogach publicznych, nie zakładowych). W ramach POH nie zidentyfikowano w rejonie ul. Wólczyńskiej i ul. Kampinoskiej miejsc, w których wystąpiło miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
153.	3.	07n_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 4 oraz pkt 5	Przekroczenia hałasu drogowego wskazane na rysunku 88 na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady wykazane z SMH 2022 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowy w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia. Typy źródeł hałasu w pkt 5 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowe ze wskaźnikami oceny w dokumentacji POH Mazovia. Do przekroczeń hałasu drogowego i przemysłowego należy dodać ul. Arkuszową.	Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). W szczególności, że 2 w SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego. Wszystkie pozostałe typy hałasu zostały przypisane miary do weryfikacji skuteczności podejmowanych działań. Analogicznie należy to zrobić dla hałasu przemysłowego.	Zal. 4, pkt 4, 5 – Uwaga niezasadna. Hałas drogowy, szynowy, przemysłowy i lotniczy zgodnie z obowiązującą metodyką są rozpatrywane odrębnie. Nie można uzupełnić przekroczeń hałasu drogowego o przekroczenia hałasu przemysłowego. Pkt 5, tj. Identyfikacja dominujących źródeł hałasu jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.: - całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu N_{HA} ; - całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu N_{HSD} ; - całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca N_{IHD} . Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką.
154.	4.	07n_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 11.1 tab. 54 wiersz 11 oraz tab. 55 wiersz 11.	Wiersz 11 wadliwie odnosił się wyłącznie do kwestii prędkości jako źródła hałasu, który w dużej mierze wynika z ruchu pojazdów ciężarowych oraz braku sankcjonowania zakazów ruchu dla pojazdów o masie > 10 ton na przedmiotowych odcinkach. Do uwzględnienia w aktualnie opracowywanym dokumencie POŚPH z odp. zmianami.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 11.1 tabela 54, tabela 55 – Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji ul. Estrady od ul. Arkuszowa do ul. Dziekanowska w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd działanie zakwalifikowano jako wskazane do przeniesienia do niniejszego POH w ramach strategii długofalowej oraz nadano mu niższy priorytet. W opinii wykonawcy działania o kodzie D.8 środki ograniczania prędkości, polegające na zmniejszeniu prędkości jazdy, mają potencjał ograniczania poziomu emisji hałasu drogowego, a ich efekt został szerzej opisany w rozdziale 8.1.1.1 opracowania GIOŚ Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem.
155.	5.	07n_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 13, tab. 66	Uzupełnienie działań o monitorowania masy pojazdów w sposób ciągły na odcinku ulic Estrady, Wólczyńskiej i Arkuszowej	Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). W szczególności, że 2 w SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego. Wszystkie pozostałe typy hałasu zostały przypisane miary do weryfikacji skuteczności podejmowanych działań. Analogicznie należy to zrobić dla hałasu przemysłowego.	Zal. 4, pkt 13 - Uwaga nieuwzględniona. Działania o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
156.	6.	07n_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 11.1 tab. 54 wiersz 11 oraz tab. 55 wiersz 11.	Poza wskazanym odcinkiem ul. Estrady (od ul. Arkuszowej do ul. Dziekanowskiej niezbędne jest wpisanie w tym samym zakresie problemu ulicy Arkuszowej w całości.	Na ulicy Arkuszowej występuje wysoka uciążliwość hałasowa wynikająca zarówno z nadmiernego ruchu samochodów ciężarowych z pobliskich zakładów przemysłowych, jak również braku kontroli prędkości i jej ograniczeń (monitorowania dopuszczalnej prędkości, montażu radaru, ale także budowy progów podrzutowych zwalniających ruch).	Zal. 4, pkt 11.1 tabela 54, tabela 55 – Uwaga nieuwzględniona. we wskazanej lokalizacji ul. Estrady od ul. Arkuszowa do ul. Dziekanowska w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd działanie zakwalifikowano jako wskazane do przeniesienia do niniejszego POH w ramach strategii długofalowej oraz nadano mu niższy priorytet. W opinii wykonawcy działania o kodzie D.8 środki ograniczania prędkości, polegające na zmniejszeniu prędkości jazdy, mają potencjał ograniczania poziomu emisji hałasu drogowego, a ich efekt został szerzej opisany w rozdziale 8.1.1.1 opracowania GIOŚ Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem.
157.	7.	07n_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 15	Wiersz 2 – egzekwowanie ograniczeń masy pojazdów w sposób ciągły, rozszerzenie o ulicę Wólczyńską w obszarze o przekroczonej uciążliwości akustycznej. Wiersz 7 – rozszerzenie o ulicę Wólczyńską.	Istnieją zakazy ruchu pojazdów > 10 ton na ww. odcinkach, ale są łamane. Ulica Wólczyńska również (obok ulicy Estrady) określona została jako ulica o przekroczonym hałasie drogowym – rysunek 88.	Zal. 4 pkt 15 - Uwaga niezasadna. Uwaga odnosząca się do wiersza 2 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż działań o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu. Uwaga odnosząca się do wiersza 7 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż we wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania dodatkowych działań.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
15 8.	8.	07n_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 12 oraz pkt 14	Wadliwość źródeł analizy z racji na nieuwzględnienie w wykorzystanej bazie raportów z uciążliwości hałasowej emitentów przemysłowych. Należy rozszerzyć analizę o wyniki z przeprowadzonych dotychczas badań.	<p>Nie można opracować prawidłowo POH Mazovia bez uwzględnienia danych pomiarowych z emitentów, których oddziaływanie akustyczne jest przedmiotem badań i interwencji.</p> <p>Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczająca jakość dalszej części opracowania (wadliwość). Nie można monitorować efektów bez wskaźników.</p>	<p>Zal. 4, pkt 12, 14 – uwaga nieuzasadniona, opracowanie przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z którym dokonano analizy materiałów, dokumentów i publikacji, w tym prawomocnych decyzji określających warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz innych dokumentów i materiałów sporządzonych dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu. W analizach w ramach POH dotyczących hałasu przemysłowego wzięto pod uwagę również dane pochodzące z SMH m. st. Warszawy. Należy jednak podkreślić, że identyfikacja dominujących źródeł hałasu (pkt 3 POH) jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> · całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuźliwością hałasu NHA; · całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu NHSD ; · całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca NIHD. <p>Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki NHA i NHSD mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik NIHD dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w ramach POH projektuje się działania w celu ograniczenia hałasu dla 10% kwadratów (miejsce) na terenie miasta, dla których zidentyfikowano najwyższe wartości wskaźnika NHA. W związku z tym, że niema obecnie metodyki obliczania wskaźnika NHA dla hałasu przemysłowego, nie ma możliwości wyznaczenia krytycznych pod względem hałasu przemysłowego miejsc, dla których należałoby podjąć działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem przemysłowym.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
159.	1.	07n_4	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 2.1., w szczególności rys. 82	Aktualna inwentaryzacji sieci drogowej miasta Warszawy powinna uwzględniać emisje akustyczne z trasy S7 na odcinku od węzła Kolejowa do węzła z trasą S8, którego realizacja uzyskała decyzję środowiskową i wchodzi w fazę projektową. Trasa będzie przebiegać przez kilka dzielnic Warszawy i stanie się jednym z kluczowych źródeł emisji w obrębie M. St. Warszawy.	Będzie to nowe, kluczowe źródło emisji dla terenów chronionych przed hałasem, szczególnie istotne dla terenów: <ul style="list-style-type: none"> - strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego, - terenów mieszkaniowych i rekreacyjnych, znajdujących się bezpośrednio przy trasie S7 na odcinku od węzła Kolejowa, aż do tunelu. Szczególnie, że Załącznik nr 4, pkt 8 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat w ramach SMH 2022, tab. 52 Proponowane działania nie uwzględniał ww. trasy S7 na ww. odcinku. Potrzebne jest pilne opracowanie i wdrożenie działań w ramach POH Mazovia.	Zal. 4, rysunek 82 – Uwaga nieuwzględniona. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 zostanie wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.
160.	2.	07n_4	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4 pkt. 2.3 Hałas przemysłowy	Uwzględnienie z definicji w ramach mapy stanu istniejącego rys. 85 zakładów przemysłowych przy ulicy Wólczyńskiej oraz wprowadzenie wyników w dokumencie działań ochronnych w ramach POH Mazovia.	Na ten moment Zakłady nie zostały uwzględnione. Z definicji uwzględnienia wymaga w szczególności przemysł przetwórczy oraz transportowy emitujący hałas (m.in. w ramach instalacji do kruszenia gruzu, betonu oraz ruchu pojazdów ciężarowych, w szczególności woźących kontenery), który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego oraz w pobliżu terenów mieszkaniowych (tereny chronione przed hałasem zgodnie z rys. 81). Opracowanie potwierdza przekroczenie hałasu (zgodnie z rys. 88) na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady, a istotnym źródłem jest właśnie ruch samochodów ciężarowych związany m.in. z funkcjonowaniem nn. zakładów.	Zal. 4, pkt 2.3 – Uwaga niezasadna. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Zakłady te nie zostały uwzględnione w ramach sporządzanej SMH, stąd nie zostały przeanalizowane w ramach POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono. Hałas drogowy powodowany przez m.in. ruch samochodów ciężarowych, związany z funkcjonowaniem wymienionych w uwadze zakładów został ujęty w modelu hałasu drogowego, ruch ten na etapie sporządzania SMH nie był brany pod uwagę w odniesieniu do hałasu przemysłowego (ponieważ pojazdy te poruszają się po drogach publicznych, nie zakładowych). W ramach POH nie zidentyfikowano w rejonie ul. Wólczyńskiej i ul. Kampinoskiej miejsc, w których wystąpiło miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
16 1.	3.	07n_4	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 4 oraz pkt 5	Przekroczenia hałasu drogowego wskazane na rysunku 88 na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady wykazane z SMH 2022 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowy w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia. Typy źródeł hałasu w pkt 5 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowe wraz ze wskaźnikami oceny w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia.	Vide pkt 3. Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). W szczególności, że 2 w SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego. Wszystkie pozostałe typy hałasu zostały przypisane miary do weryfikacji skuteczności podejmowanych działań. Analogicznie należy to zrobić dla hałasu przemysłowego.	Zal. 4, pkt 4, 5 – Uwaga niezasadna. Hałas drogowy, szynowy, przemysłowy i lotniczy zgodnie z obowiązującą metodyką są rozpatrywane odrębnie. Nie można uzupełnić przekroczeń hałasu drogowego o przekroczenia hałasu przemysłowego. Pkt 5, tj. Identyfikacja dominujących źródeł hałasu jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.: - całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu N_{HA} ; - całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu N_{HSD} ; - całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca N_{HHD} . Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{HHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką.
16 2.	4.	07n_4	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 11.1 tab. 54 wiersz 11 oraz tab. 55 wiersz 11.	Wiersz 11 wadliwie odnosił się wyłącznie do kwestii prędkości jako źródła hałasu, który w dużej mierze wynika z ruchu pojazdów ciężarowych oraz braku sankcjonowania zakazów ruchu dla pojazdów o masie > 10 ton na przedmiotowych odcinkach. Do uwzględnienia w aktualnie opracowywanym dokumencie POŚPH z odpowiednimi zmianami.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 11.1 tabela 54, tabela 55 – Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji ul. Estrady od ul. Arkuszowa do ul. Dziekanowska w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd działanie zakwalifikowano jako wskazane do przeniesienia do niniejszego POH w ramach strategii długofalowej oraz nadano mu niższy priorytet. W opinii wykonawcy działania o kodzie D.8 środki ograniczania prędkości, polegające na zmniejszeniu prędkości jazdy, mają potencjał ograniczania poziomu emisji hałasu drogowego, a ich efekt został szerzej opisany w rozdziale 8.1.1.1 opracowania GIOŚ Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem.
16 3.	5.	07n_4	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 13, tab. 66	Uzupełnienie działań o monitorowania masy pojazdów w sposób ciągły na odcinku ulicy Estrady oraz Wólczyńskiej	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 13 - Uwaga nieuwzględniona. Działania o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
164.	6.	07n_4	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 15	Wiersz 2 - egzekwowanie ograniczeń masy pojazdów w sposób ciągły, rozszerzenie o ulicę Wólczyńską w obszarze o przekroczonej uciążliwości akustycznej. Wiersz 7 - rozszerzenie o ulicę Wólczyńską.	Istnieją zakazy ruchu pojazdów > 10 ton na ww. odcinkach, ale są łamane. Ulica Wólczyńska również (obok ulicy Estrady) określona została jako ulica o przekroczonym hałasie drogowym - rysunek 88.	Zal. 4 pkt 15 - Uwaga niezasadna. Uwaga odnosząca się do wiersza 2 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż działań o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu. Uwaga odnosząca się do wiersza 7 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż we wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania dodatkowych działań.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
165.	7.	07n_4	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 12 oraz pkt 14	Wadliwość źródeł analizy z racji na nieuwzględnienie w wykorzystanej bazie raportów z uciążliwości hałasowej emitentów przemysłowych. Należy rozszerzyć analizę o wyniku z przeprowadzonych dotychczas badań.	<p>Nie można opracować prawidłowo POH Mazovia bez uwzględnienia danych pomiarowych z emitentów, których oddziaływanie akustyczne jest przedmiotem badań i interwencji.</p> <p>Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). Nie można monitorować efektów bez wskaźników.</p>	<p>Zal. 4, pkt 12, 14 – uwaga nieuzasadniona, opracowanie przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z którym dokonano analizy materiałów, dokumentów i publikacji, w tym prawomocnych decyzji określających warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz innych dokumentów i materiałów sporządzonych dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu. W analizach w ramach POH dotyczących hałasu przemysłowego wzięto pod uwagę również dane pochodzące z SMH m. st. Warszawy. Należy jednak podkreślić, że identyfikacja dominujących źródeł hałasu (pkt 3 POH) jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> · całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu NHA; · całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu NHSD ; · całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca NIHD. <p>Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki NHA i NHSD mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik NIHD dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w ramach POH projektuje się działania w celu ograniczenia hałasu dla 10% kwadratów (miejsce) na terenie miasta, dla których zidentyfikowano najwyższe wartości wskaźnika NHA. W związku z tym, że niema obecnie metodyki obliczania wskaźnika NHA dla hałasu przemysłowego, nie ma możliwości wyznaczenia krytycznych pod względem hałasu przemysłowego miejsc, dla których należałoby podjąć działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem przemysłowym.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
166.	1.	07n_5	06.05.2024	TAK	Załącznik 1, s.10	Na terenie województwa postuluje się utworzenie stref cichych w Puszczy Kampinoskiej oraz Mazowieckim Parku Krajobrazowym	Tereny te na mapie są wyszczególnione jako możliwe do ustalenia jako strefy ciche	Uwaga częściowo uwzględniona. Wyszczególnienie tych terenów jako możliwe do ustalenia obszarów cichych jest pierwszym krokiem. Następnym powinna być wnikliwa analiza możliwości ich ustalenia w skali mikro. Obszary ciche uchwalane są przez radę powiatu i tam należy się zgłosić. Dodatkowo z uwagi na brak dotychczasowych praktyk krajowych w ich utworzeniu przewiduje się, że takie analizy będą wykonywane w ramach sporządzanych strategicznych map hałasu w roku 2027.
167.	2.	07n_5	06.05.2024	TAK	Tab. 97	Dodać punkt: utworzenie izolacji akustycznej w ciągu ul. Toruńskiej od Jagiellońskiej do Wysockiego	Hałas z trasy wpływa na obszar z występującym hałasem w górnym 10%, a dla którego nie przewidziano żadnych działań	Tabela 97: Utworzenie izolacji akustycznej w ciągu ul. Toruńskiej od Jagiellońskiej do Wysockiego - we wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.
168.	3.	07n_5	06.05.2024	TAK	Tab. 97	Dodać punkt: utworzenie izolacji akustycznej Wisłostrady od strony Wisły od Mostu Śląsko-Dąbrowskiego do ul. Krasińskiego	Hałas z trasy oddziałuje na obszary rekreacyjne Natura 2000 po prawym brzegu Wisły	Tabela 97: Utworzenie izolacji akustycznej Wisłostrady od strony Wisły od Mostu Śląsko-Dąbrowskiego do ul. Krasińskiego. - we wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.
169.	1.	07n_6	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 2.1., w szczególności rys. 82	Aktualna inwentaryzacja sieci drogowej miasta Warszawy powinna uwzględniać emisje akustyczne z trasy S7 na odcinku od węzła Kolejowa do węzła z trasą S8, którego realizacja uzyskała decyzję środowiskową i wchodzi w fazę projektową. Trasa będzie przebiegać przez kilka dzielnic Warszawy i stanie się jednym z kluczowych źródeł emisji w obrębie M. St. Warszawy.	Będzie to nowe, kluczowe źródło emisji dla terenów chronionych przed hałasem, szczególnie istotne dla terenów: - strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego, - terenów mieszkaniowych i rekreacyjnych, znajdujących się bezpośrednio przy trasie S7 na odcinku od węzła Kolejowa, aż do tunelu. Szczególnie, że Załącznik nr 4, pkt 8 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat w ramach SMH 2022, tab. 52 Proponowane działania nie uwzględniały ww. trasy S7 na ww. odcinku. Potrzebne jest pilne opracowanie i wdrożenie działań w ramach POH Mazovia.	Załącznik 4, rysunek 82 – Uwaga nieuwzględniona. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzenia ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 zostanie wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
170.	2.	07n_6	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4 pkt. 2.3 Hałas przemysłowy	Uwzględnienie z definicji w ramach mapy stanu istniejącego rys. 85 zakładów przemysłowych przy ulicy Wólczyńskiej oraz wprowadzenie wyników w dokumencie działań ochronnych w ramach POH Mazovia.	Na ten moment Zakłady nie zostały uwzględnione. Z definicji uwzględnienia wymaga w szczególności przemysł przetwórczy oraz transportowy emitujący hałas (m.in. w ramach instalacji do kruszenia gruzu, betonu oraz ruchu pojazdów ciężarowych, w szczególności woźących kontenery), który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego oraz w pobliżu terenów mieszkaniowych (tereny chronione przed hałasem zgodnie z rys. 81). Opracowanie potwierdza przekroczenie hałasu (zgodnie z rys. 88) na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady, a istotnym źródłem jest właśnie ruch samochodów ciężarowych związany m.in. z funkcjonowaniem nn. zakładów.	Zal. 4, pkt 2.3 – Uwaga niezasadna. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Zakłady te nie zostały uwzględnione w ramach sporządzonej SMH, stąd nie zostały przeanalizowane w ramach POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono. Hałas drogowy powodowany przez m.in. ruch samochodów ciężarowych, związany z funkcjonowaniem wymienionych w uwadze zakładów został ujęty w modelu hałasu drogowego, ruch ten na etapie sporządzania SMH nie był brany pod uwagę w odniesieniu do hałasu przemysłowego (ponieważ pojazdy te poruszają się po drogach publicznych, nie zakładowych). W ramach POH nie zidentyfikowano w rejonie ul. Wólczyńskiej i ul. Kampinoskiej miejsc, w których wystąpiło miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.
171.	3.	07n_6	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 4 oraz pkt 5	Przekroczenia hałasu drogowego wskazane na rysunku 88 na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady wykazane z SMH 2022 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowy w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia. Typy źródeł hałasu w pkt 5 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowe wraz ze wskaźnikami oceny w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia.	Vide pkt 3. Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakością dalszej części opracowania (wadliwość). W szczególności, że 2 w SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego. Wszystkie pozostałe typy hałasu zostały przypisane miary do weryfikacji skuteczności podejmowanych działań. Analogicznie należy to zrobić dla hałasu przemysłowego.	Zal. 4, pkt 4, 5 – Uwaga niezasadna. Hałas drogowy, szynowy, przemysłowy i lotniczy zgodnie z obowiązującą metodyką są rozpatrywane odrębnie. Nie można uzupełnić przekroczeń hałasu drogowego o przekroczenia hałasu przemysłowego. Pkt 5, tj. Identyfikacja dominujących źródeł hałasu jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.: - całkowita liczba osób dotkniętych znaczną doczłownością hałasu N_{HA} ; - całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu N_{HSD} ; - całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca N_{HHD} . Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{HHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
17 2.	4.	07n_6	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 11.1 tab. 54 wiersz 11 oraz tab. 55 wiersz 11.	Wiersz 11 wadliwie odnosił się wyłącznie do kwestii prędkości jako źródła hałasu, który w dużej mierze wynika z ruchu pojazdów ciężarowych oraz braku sankcjonowania zakazów ruchu dla pojazdów o masie > 10 ton na przedmiotowych odcinkach. Do uwzględnienia w aktualnie opracowywanym dokumencie POŚPH z odpowiednimi zmianami.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 11.1 tabela 54, tabela 55 – Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji ul. Estrady od ul. Arkuszowa do ul. Dziekanowska w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd działanie zakwalifikowano jako wskazane do przeniesienia do niniejszego POH w ramach strategii długofalowej oraz nadano mu niższy priorytet. W opinii wykonawcy działania o kodzie D.8 środki ograniczania prędkości, polegające na zmniejszeniu prędkości jazdy, mają potencjał ograniczania poziomu emisji hałasu drogowego, a ich efekt został szerzej opisany w rozdziale 8.1.1.1 opracowania GIOŚ Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem.
17 3.	5.	07n_6	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 13, tab. 66	Uzupełnienie działań o monitorowania masy pojazdów w sposób ciągły na odcinku ulicy Estrady oraz Wólczyńskiej	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 13 - Uwaga nieuwzględniona. działań o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu.
17 4.	6.	07n_6	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 15	Wiersz 2 - egzekwowanie ograniczeń masy pojazdów w sposób ciągły, rozszerzenie o ulicę Wólczyńską w obszarze o przekroczonej uciążliwości akustycznej. Wiersz 7 - rozszerzenie o ulicę Wólczyńską.	Istnieją zakazy ruchu pojazdów > 10 ton na ww. odcinkach, ale są łamane. Ulica Wólczyńska również (obok ulicy Estrady) określona została jako ulica o przekroczonym hałasie drogowym - rysunek 88.	Zal. 4 pkt 15 - Uwaga niezasadna. Uwaga odnosząca się do wiersza 2 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż działań o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu. Uwaga odnosząca się do wiersza 7 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż we wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania dodatkowych działań.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
175.	7.	07n_6	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 12 oraz pkt 14	Wadliwość źródeł analizy z racji na nieuwzględnienie w wykorzystanej bazie raportów z uciążliwości hałasowej emitentów przemysłowych. Należy rozszerzyć analizę o wyniku z przeprowadzonych dotychczas badań.	<p>Nie można opracować prawidłowo POH Mazovia bez uwzględnienia danych pomiarowych z emitentów, których oddziaływanie akustyczne jest przedmiotem badań i interwencji.</p> <p>Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). Nie można monitorować efektów bez wskaźników.</p>	<p>Zal. 4, pkt 12, 14 – uwaga nieuzasadniona, opracowanie przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z którym dokonano analizy materiałów, dokumentów i publikacji, w tym prawomocnych decyzji określających warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz innych dokumentów i materiałów sporządzonych dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu. W analizach w ramach POH dotyczących hałasu przemysłowego wzięto pod uwagę również dane pochodzące z SMH m. st. Warszawy. Należy jednak podkreślić, że identyfikacja dominujących źródeł hałasu (pkt 3 POH) jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> · całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuźliwością hałasu NHA; · całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu NHSD ; · całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca NIHD. <p>Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki NHA i NHSD mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik NIHD dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w ramach POH projektuje się działania w celu ograniczenia hałasu dla 10% kwadratów (miejsce) na terenie miasta, dla których zidentyfikowano najwyższe wartości wskaźnika NHA. W związku z tym, że niema obecnie metodyki obliczania wskaźnika NHA dla hałasu przemysłowego, nie ma możliwości wyznaczenia krytycznych pod względem hałasu przemysłowego miejsc, dla których należałoby podjąć działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem przemysłowym.</p>
176.	1.	07n_7	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 punkt 4 str. 159	Proponowane działania przy budowie drugiej linii metra.	W uwadze wpisana jest jako inwestycja tramwajowa - błąd.	Zal. 4, tabela 50 – Uwzględniono, zmieniono zapisy w kolumnie Uwagi.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
177.	2.	07n_7	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 2.1., rys. 82 str. 144	Aktualna inwentaryzacja sieci drogowej miasta Warszawy powinna uwzględniać emisje akustyczne z projektowanej trasy S7 (nie jest uwzględniona na mapie) na odcinku od węzła Kolejowa do węzła z trasą S8, którego realizacja uzyskała decyzję środowiskową i wchodzi w fazę projektową. Trasa będzie przebiegać przez kilka dzielnic Warszawy i stanie się jednym z kluczowych źródeł emisji w obrębie M. St. Warszawy.	<p>Będzie to nowe, kluczowe źródło emisji dla terenów chronionych przed hałasem, szczególnie istotne dla terenów:</p> <ul style="list-style-type: none"> strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego, terenów mieszkaniowych i rekreacyjnych, znajdujących się bezpośrednio przy trasie S7 na odcinku od węzła Kolejowa przez Bielany aż do tunelu przy Chomiczówce <p>Należy wymienić w raporcie jakie są proponowane nałożone ograniczenia na projektantów trasy S7 w celu utrzymania niskiego poziomu hałasu, biorąc pod uwagę bliskie sąsiedztwo z KPN oraz trasa będzie biegła w otulinie KNP. Szczególnie, że Załącznik nr 4, pkt 8 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat w ramach SMH 2022, tab. 52 Proponowane działania nie uwzględniają trasy S7 na ww. odcinku. Potrzebne jest pilne opracowanie i wdrożenie działań w ramach POH Mazovia.</p>	<p>Zal. 4, rysunek 82 – Uwaga nieuwzględniona. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 zostanie wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.</p> <p>Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.</p>
178.	3.	07n_7	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 str. 159		<p>Brak jest wymienionej inwestycji na skrzyżowaniu Arkuszowej z Estrady - budowa ronda. Konieczne udrożnienie drogowe w tej części Bielania, brak ulic lokalnych poprzecznych przez teren północnych Bielania, aby zredukować hałas drogowy i wysokie natężenie ruchu na ulicy Arkuszowej</p>	<p>Zal. 4, tabela 50 – ul. Arkuszowa – uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji w ciągu 5 lat od uchwalenia POH, natomiast w rejonie tym zaplanowano jedno działanie w ramach strategii długofalowej, któremu nadano niższy priorytet. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.</p> <p>Część z planowanych przez miasto inwestycji o charakterze lokalnym nie była brana pod uwagę w ramach sporządzanego POH z uwagi na brak efektu w postaci zmniejszenia wskaźników zdrowotnych w otoczeniu wskazanych inwestycji. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.</p>
179.	4.	07n_7	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Strona 162 (dokument nie ma numeracji stron!!!)	W SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego"	<p>Jest to wielki błąd, gdyż zakłady przemysłowe na Radiowie Północ /Młociny hałasują bardzo poważnie. Huta Arcelor Mittal oraz zakłady przetwarzające odpady komunalne BYŚ oraz MPO generują duży hałas. Szczególnie zakład BYŚ posiada kruszarkę do betonu, która nawet w soboty wykonuje hałaśliwe prace dające się słyszeć w odległości 1 km. Do tego jest zwiększona ilość samochodów ciężarowych i śmieciarek przejeżdżających tuż obok domów mieszkalnych na ul. Arkuszowej i Wólczyńskiej a także Estrady. Konieczny jest projekt nowych ulic lokalnych w celu obniżenia hałasu drogowego poprzez rozłożenie przejazdów na inne drogi lokalne. Ulica Arkuszowa jest zakorkowana samochodami toczącymi się wolno od rano do wieczora. Na mapie hałasu ulica Arkuszowa jest mocno „czerwona”.</p>	<p>Zal. 4, strona 162 – POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.</p>

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
180.	5.	07n_7	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4 pkt. 2.3 Hałas przemysłowy	Uwzględnienie z definicji w ramach mapy stanu istniejącego rys. 85 zakładów przemysłowych przy ulicy Wólczyńskiej oraz wprowadzenie wyników w dokumencie działań ochronnych w ramach POH Mazovia.	Na ten moment Zakłady nie zostały uwzględnione i nie zostały poprawnie wrysowane na mapie. Na pewno były już w 2022r jak MPO, BYŚ, PORR czy Huta Arcelor Mittal i inne. Z definicji uwzględnienia wymaga w szczególności przemysł przetwarzania odpadów komunalnych oraz transportowy emitujący hałas (m.in. w ramach instalacji do kruszenia gruzu, betonu oraz ruchu pojazdów ciężarowych, w szczególności wożących kontenery), który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego oraz w pobliżu terenów mieszkaniowych (tereny chronione przed hałasem zgodnie z rys. 81). Według analizy Planu Gospodarki Odpadami 2030 zakład BYŚ zwiększa przetwarzanie i przewóz odpadów parokrotnie w stosunku do dnia dzisiejszego. Należy pilnie opracować działania ochronne ze względu na bliską lokalizację zakładu z KPN i otuliny KPN a także osiedli mieszkaniowych Opracowanie potwierdza przekroczenie hałasu (zgodnie z rys. 88) na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady, a istotnym źródłem jest właśnie ruch samochodów ciężarowych, śmieciarek i tirów związany m.in. z funkcjonowaniem nn. zakładów.	Zal. 4, pkt 2.3 – Uwaga niezasadna. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Zakłady te nie zostały uwzględnione w ramach sporządzonej SMH, stąd nie zostały przeanalizowane w ramach POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono. Hałas drogowy powodowany przez m.in. ruch samochodów ciężarowych, związany z funkcjonowaniem wymienionych w uchwale zakładów został ujęty w modelu hałasu drogowego, ruch ten na etapie sporządzania SMH nie był brany pod uwagę w odniesieniu do hałasu przemysłowego (ponieważ pojazdy te poruszają się po drogach publicznych, nie zakładowych). W ramach POH nie zidentyfikowano w rejonie ul. Wólczyńskiej i ul. Kampinoskiej miejsc, w których wystąpiło miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.
181.	6.	07n_7	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 52	Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego przy budowie trasy S7	Jakie działania będą prowadzone i narzucane projektantom trasy S7 w Warszawie w celu obniżenia hałasu w Warszawie? Trasa S7 projektowana jest obecnie w odległości ok 20 m od ogródków przydomowych, 50m od osiedli mieszkaniowych. Prognoza wskazuje ok 100 tys samochodów na dobę.	Zal. 4, tabela 52 – POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.
182.	7.	07n_7	06.05.2024	TAK	Załącznik 4, Tabela 5 oraz Tabela 55 punkt 11	Dot: ul. Arkuszowej, Wólczyńskiej i Estrady	Proponuję wpisanie do programu ul. Arkuszową w celu rozwiązania problemu hałasu i ograniczenia wjeżdżania tirów powodujących całodzienny korek uliczny co powoduje hałas i zanieczyszczenia powietrza oraz połączenia inwestycji z ul. Estrady i Wólczyńską.	ul. Arkuszowa – we wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. W tym rejonie zaplanowano jednak działanie strategii długofalowej oraz nadano mu niższy priorytet. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
183.	8.	07n_7	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 4 oraz pkt 5	Przekroczenia hałasu drogowego wskazane na rysunku 88 na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady wykazane z SMH 2022 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowy w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia. Typy źródeł hałasu w pkt 5 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowe wraz ze wskaźnikami oceny w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia.	Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczająca jakością dalszej części opracowania (wadliwość). W szczególności, że 2 w SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego. Wszystkie pozostałe typy hałasu zostały przypisane miary do weryfikacji skuteczności podejmowanych działań. Analogicznie należy to zrobić dla hałasu przemysłowego.	Zal. 4, pkt 4, 5 – Uwaga niezasadna. Hałas drogowy, szynowy, przemysłowy i lotniczy zgodnie z obowiązującą metodyką są rozpatrywane odrębnie. Nie można uzupełnić przekroczeń hałasu drogowego o przekroczenia hałasu przemysłowego. Pkt 5, tj. Identyfikacja dominujących źródeł hałasu jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.: - całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu N_{HA} ; - całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu N_{HSD} ; - całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca N_{IHD} . Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką.
184.	9.	07n_7	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 11.1 tab. 54 wiersz 11 oraz tab. 55 wiersz 11.	Wiersz 11 wadliwie odnosił się wyłącznie do kwestii prędkości jako źródła hałasu, który w dużej mierze wynika z ruchu pojazdów ciężarowych oraz braku sankcjonowania zakazów ruchu dla pojazdów o masie > 10 ton na przedmiotowych odcinkach. Do uwzględnienia w aktualnie opracowywanym dokumencie POŠPH z odpowiednimi zmianami.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 11.1 tabela 54, tabela 55 – Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji ul. Estrady od ul. Arkuszowa do ul. Dziekanowska w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd działanie zakwalifikowano jako wskazane do przeniesienia do niniejszego POH w ramach strategii długofalowej oraz nadano mu niższy priorytet. W opinii wykonawcy działania o kodzie D.8 środki ograniczania prędkości, polegające na zmniejszeniu prędkości jazdy, mają potencjał ograniczania poziomu emisji hałasu drogowego, a ich efekt został szerzej opisany w rozdziale 8.1.1.1 opracowania GIOŠ Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem.
185.	10.	07n_7	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 13, tab. 66	Uzupełnienie działań o monitorowania masy pojazdów w sposób ciągły na odcinku ulicy Estrady oraz Wólczyńskiej.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 13 - Uwaga nieuwzględniona. Działania o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
186.	11.	07n_7	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 15	Wiersz 2 - egzekwowanie ograniczeń masy pojazdów w sposób ciągły, rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszową w obszarze o przekroczonej uciążliwości akustycznej. Wiersz 7 - rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszową.	Istnieją zakazy ruchu pojazdów > 10 ton na ww. odcinkach, ale są łamane. Ulica Wólczyńska również (obok ulicy Estrady) i Arkuszowa określone zostały jako ulice o przekroczonym hałasie drogowym - rysunek 88.	Zal. 4 pkt 15 - Uwaga niezasadna. Uwaga odnosząca się do wiersza 2 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż działań o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu. Uwaga odnosząca się do wiersza 7 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż we wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania dodatkowych działań.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
187.	12.	07n_7	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 12 oraz pkt 14	Wadliwość źródeł analizy z racji na nieuwzględnienie w wykorzystanej bazie raportów z uciążliwości hałasowej emitentów przemysłowych. Należy rozszerzyć analizę o wyniku z przeprowadzonych dotychczas badań.	<p>Nie można opracować prawidłowo POH Mazovia bez uwzględnienia danych pomiarowych z emitentów, których oddziaływanie akustyczne jest przedmiotem badań i interwencji. Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). Nie można monitorować efektów bez wskaźników.</p>	<p>Zal. 4, pkt 12, 14 – uwaga nieuzasadniona, opracowanie przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z którym dokonano analizy materiałów, dokumentów i publikacji, w tym prawomocnych decyzji określających warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz innych dokumentów i materiałów sporządzonych dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu. W analizach w ramach POH dotyczących hałasu przemysłowego wzięto pod uwagę również dane pochodzące z SMH m. st. Warszawy. Należy jednak podkreślić, że identyfikacja dominujących źródeł hałasu (pkt 3 POH) jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> · całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu NHA; · całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu NHSD ; · całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca NIHD. <p>Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki NHA i NHSD mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik NIHD dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w ramach POH projektuje się działania w celu ograniczenia hałasu dla 10% kwadratów (miejsc) na terenie miasta, dla których zidentyfikowano najwyższe wartości wskaźnika NHA. W związku z tym, że niema obecnie metodyki obliczania wskaźnika NHA dla hałasu przemysłowego, nie ma możliwości wyznaczenia krytycznych pod względem hałasu przemysłowego miejsc, dla których należałoby podjąć działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem przemysłowym..</p>
188.	1.	07n_8	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 punkt 4 str. 159	Proponowane działania przy budowie drugiej linii metra.	W uwadze wpisana jest jako inwestycja tramwajowa - błąd.	Zal. 4, tabela 50 – Uwzględniono, zmieniono zapisy w kolumnie Uwagi.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
189.	2.	07n_8	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 2.1., rys. 82 str. 144	Aktualna inwentaryzacja sieci drogowej miasta Warszawy powinna uwzględniać emisje akustyczne z projektowanej trasy S7 (nie jest uwzględniona na mapie) na odcinku od węzła Kolejowa do węzła z trasą S8, którego realizacja uzyskała decyzję środowiskową i wchodzi w fazę projektową. Trasa będzie przebiegać przez kilka dzielnic Warszawy i stanie się jednym z kluczowych źródeł emisji w obrębie M. St. Warszawy.	<p>Będzie to nowe, kluczowe źródło emisji dla terenów chronionych przed hałasem, szczególnie istotne dla terenów:</p> <ul style="list-style-type: none"> strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego, terenów mieszkaniowych i rekreacyjnych, znajdujących się bezpośrednio przy trasie S7 na odcinku od węzła Kolejowa przez Bielany aż do tunelu przy Chomiczówce <p>Należy wymienić w raporcie jakie są proponowane nałożone ograniczenia na projektantów trasy S7 w celu utrzymania niskiego poziomu hałasu, biorąc pod uwagę bliskie sąsiedztwo z KPN oraz trasa będzie biegła w otulinie KNP. Szczególnie, że Załącznik nr 4, pkt 8 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat w ramach SMH 2022, tab. 52 Proponowane działania nie uwzględniają trasy S7 na ww. odcinku. Potrzebne jest pilne opracowanie i wdrożenie działań w ramach POH Mazovia.</p>	<p>Zal. 4, rysunek 82 – Uwaga nieuwzględniona. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 zostanie wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.</p> <p>Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.</p>
190.	3.	07n_8	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 str. 159		<p>Brak jest wymienionej inwestycji na skrzyżowaniu Arkuszowej z Estrady - budowa ronda. Konieczne udrożnienie drogowe w tej części Bielany, brak ulic lokalnych poprzecznych przez teren północnych Bielany, aby zredukować hałas drogowy i wysokie natężenie ruchu na ulicy Arkuszowej</p>	<p>Zal. 4, tabela 50 – ul. Arkuszowa – uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji w ciągu 5 lat od uchwalenia POH, natomiast w rejonie tym zaplanowano jedno działanie w ramach strategii długofalowej, któremu nadano niższy priorytet. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.</p> <p>Część z planowanych przez miasto inwestycji o charakterze lokalnym nie była brana pod uwagę w ramach sporządzanego POH z uwagi na brak efektu w postaci zmniejszenia wskaźników zdrowotnych w otoczeniu wskazanych inwestycji.</p> <p>Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.</p>
191.	4.	07n_8	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Strona 162 (dokument nie ma numeracji stron!!!)	W SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego"	<p>Jest to wielki błąd, gdyż zakłady przemysłowe na Radiowie Północ /Młociny są bardzo poważnie. Huta Arcelor Mittal oraz zakłady przetwarzające odpady komunalne BYŚ oraz MPO generują duży hałas. Szczególnie zakład BYŚ posiada kruszarkę do betonu, która nawet w soboty wykonuje hałaśliwe prace dające się słyszeć w odległości 1 km. Do tego jest zwiększona ilość samochodów ciężarowych i śmieciarek przejeżdżających tuż obok domów mieszkalnych na ul. Arkuszowej i Wólczyńskiej a także Estrady. Konieczny jest projekt nowych ulic lokalnych w celu obniżenia hałasu drogowego poprzez rozłożenie przejazdów na inne drogi lokalne. Ulica Arkuszowa jest zakorkowana samochodami toczącymi się wolno od rano do wieczora. Na mapie hałasu ulica Arkuszowa jest mocno „czerwona”.</p>	<p>Zal. 4, strona 162 – POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.</p>

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
19 2.	5.	07n_8	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4 pkt. 2.3 Hałas przemysłowy	Uwzględnienie z definicji w ramach mapy stanu istniejącego rys. 85 zakładów przemysłowych przy ulicy Wólczyńskiej oraz wprowadzenie wyników w dokumencie działań ochronnych w ramach POH Mazovia.	Na ten moment Zakłady nie zostały uwzględnione i nie zostały poprawnie wrysowane na mapie. Na pewno były już w 2022r jak MPO, BYŚ, PORR czy Huta Arcelor Mittal i inne. Z definicji uwzględnienia wymaga w szczególności przemysł przetwarzania odpadów komunalnych oraz transportowy emitujący hałas (m.in. w ramach instalacji do kruszenia gruzu, betonu oraz ruchu pojazdów ciężarowych, w szczególności woźących kontenery), który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego oraz w pobliżu terenów mieszkaniowych (tereny chronione przed hałasem zgodnie z rys. 81). Według analizy Planu Gospodarki Odpadami 2030 zakład BYŚ zwiększy przetwarzanie i przewóz odpadów parokrotnie w stosunku do dnia dzisiejszego. Należy pilnie opracować działania ochronne ze względu na bliską lokalizację zakładu z KPN i otuliny KPN a także osiedli mieszkaniowych. Opracowanie potwierdza przekroczenie hałasu (zgodnie z rys. 88) na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady, a istotnym źródłem jest właśnie ruch samochodów ciężarowych, śmieciarek i tirów związany m.in. z funkcjonowaniem nn. zakładów.	Zal. 4, pkt 2.3 – Uwaga niezasadna. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Zakłady te nie zostały uwzględnione w ramach sporządzanej SMH, stąd nie zostały przeanalizowane w ramach POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono. Hałas drogowy powodowany przez m.in. ruch samochodów ciężarowych, związany z funkcjonowaniem wymienionych w uchwale zakładów został ujęty w modelu hałasu drogowego, ruch ten na etapie sporządzania SMH nie był brany pod uwagę w odniesieniu do hałasu przemysłowego (ponieważ pojazdy te poruszają się po drogach publicznych, nie zakładowych). W ramach POH nie zidentyfikowano w rejonie ul. Wólczyńskiej i ul. Kampinoskiej miejsc, w których wystąpiło miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.
19 3.	6.	07n_8	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 52	Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego przy budowie trasy S7	Jakie działania będą prowadzone i narzucane projektantom trasy S7 w Warszawie w celu obniżenia hałasu w Warszawie? Trasa S7 projektowana jest obecnie w odległości ok 20 ma od ogródków przydomowych, 50m od osiedli mieszkaniowych. Prognoza wskazuje ok 100 tys samochodów na dobę.	Zal. 4, tabela 52 – POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.
19 4.	7.	07n_8	06.05.2024	TAK	Załącznik 4, Tabela 5 oraz Tabela 55 punkt 11	Dot: ul. Arkuszowej, Wólczyńskiej i Estrady	Proponuję wpisanie do programu ul. Arkuszową w celu rozwiązania problemu hałasu i ograniczenia wjeżdżania tirów powodujących całodzienny korek uliczny co powoduje hałas i zanieczyszczenia powietrza oraz połączenia inwestycji z ul. Estrady i Wólczyńską.	ul. Arkuszowa – we wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
195.	8.	07n_8	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 4 oraz pkt 5	Przekroczenia hałasu drogowego wskazane na rysunku 88 na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady wykazane z SMH 2022 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowy w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia. Typy źródeł hałasu w pkt 5 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowe wraz ze wskaźnikami oceny w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia.	Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczająca jakością dalszej części opracowania (wadliwość). W szczególności, że 2 w SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego. Wszystkie pozostałe typy hałasu zostały przypisane miary do weryfikacji skuteczności podejmowanych działań. Analogicznie należy to zrobić dla hałasu przemysłowego.	Zal. 4, pkt 4, 5 – Uwaga niezasadna. Hałas drogowy, szynowy, przemysłowy i lotniczy zgodnie z obowiązującą metodyką są rozpatrywane odrębnie. Nie można uzupełnić przekroczeń hałasu drogowego o przekroczenia hałasu przemysłowego. Pkt 5, tj. Identyfikacja dominujących źródeł hałasu jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.: - całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu N_{HA} ; - całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu N_{HSD} ; - całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca N_{HHD} . Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{HHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką.
196.	9.	07n_8	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 11.1 tab. 54 wiersz 11 oraz tab. 55 wiersz 11.	Wiersz 11 wadliwie odnosił się wyłącznie do kwestii prędkości jako źródła hałasu, który w dużej mierze wynika z ruchu pojazdów ciężarowych oraz braku sankcjonowania zakazów ruchu dla pojazdów o masie > 10 ton na przedmiotowych odcinkach. Do uwzględnienia w aktualnie opracowywanym dokumencie POŚPH z odpowiednimi zmianami.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 11.1 tabela 54, tabela 55 – Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji ul. Estrady od ul. Arkuszowa do ul. Dziekanowska w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd działanie zakwalifikowano jako wskazane do przeniesienia do niniejszego POH w ramach strategii długofalowej oraz nadano mu niższy priorytet. W opinii wykonawcy działania o kodzie D.8 środki ograniczania prędkości, polegające na zmniejszeniu prędkości jazdy, mają potencjał ograniczania poziomu emisji hałasu drogowego, a ich efekt został szerzej opisany w rozdziale 8.1.1.1 opracowania GIOŚ Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem.
197.	10.	07n_8	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 13, tab. 66	Uzupełnienie działań o monitorowania masy pojazdów w sposób ciągły na odcinku ulicy Estrady oraz Wólczyńskiej.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 13 - Uwaga nieuwzględniona. Działania o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
198.	11.	07n_8	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 15	Wiersz 2 - egzekwowanie ograniczeń masy pojazdów w sposób ciągły, rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszową w obszarze o przekroczonej uciążliwości akustycznej. Wiersz 7 - rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszową	Istnieją zakazy ruchu pojazdów > 10 ton na ww. odcinkach, ale są łamane. Ulica Wólczyńska również (obok ulicy Estrady) i Arkuszowa określone zostały jako ulice o przekroczonym hałasie drogowym - rysunek 88.	Uwaga niezasadna. We wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania dodatkowych działań.
199.	12.	07n_8	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 12 oraz pkt 14	Wadliwość źródeł analizy z racji na nieuwzględnienie w wykorzystanej bazie raportów z uciążliwości hałasowej emitentów przemysłowych. Należy rozszerzyć analizę o wyniki z przeprowadzonych dotychczas badań.	Nie można opracować prawidłowo POH Mazovia bez uwzględnienia danych pomiarowych z emitentów, których oddziaływanie akustyczne jest przedmiotem badań i interwencji. Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). Nie można monitorować efektów bez wskaźników.	Zal. 4, pkt 12, 14 – uwaga niezasadniona, opracowanie przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z którym dokonano analizy materiałów, dokumentów i publikacji, w tym prawomocnych decyzji określających warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz innych dokumentów i materiałów sporządzonych dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu. W analizach w ramach POH dotyczących hałasu przemysłowego wzięto pod uwagę również dane pochodzące z SMH m. st. Warszawy. Należy jednak podkreślić, że identyfikacja dominujących źródeł hałasu (pkt 3 POH) jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.: · całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu NHA; · całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu NHSD ; · całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca NIHD. Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki NHA i NHSD mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik NIHD dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w ramach POH projektuje się działania w celu ograniczenia hałasu dla 10% kwadratów (miejsc) na terenie miasta, dla których zidentyfikowano najwyższe wartości wskaźnika NHA. W związku z tym, że niema obecnie metodyki obliczania wskaźnika NHA dla hałasu przemysłowego, nie ma możliwości wyznaczenia krytycznych pod względem hałasu przemysłowego miejsc, dla których należałoby podjąć działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem przemysłowym.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
200.	1.	07n_9	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 punkt 4 str. 159	Proponowane działania przy budowie drugiej linii metra.	W uwadze wpisana jest jako inwestycja tramwajowa - błąd.	Zal. 4, tabela 50 – Uwzględniono, zmieniono zapisy w kolumnie Uwagi.
201.	2.	07n_9	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 2.1., rys. 82 str. 144	Aktualna inwentaryzacja sieci drogowej miasta Warszawy powinna uwzględniać emisje akustyczne z projektowanej trasy S7 (nie jest uwzględniona na mapie) na odcinku od węzła Kolejowa do węzła z trasą S8, którego realizacja uzyskała decyzję środowiskową i wchodzi w fazę projektową. Trasa będzie przebiegać przez kilka dzielnic Warszawy i stanie się jednym z kluczowych źródeł emisji w obrębie M. St. Warszawy.	<p>Będzie to nowe, kluczowe źródło emisji dla terenów chronionych przed hałasem, szczególnie istotne dla terenów:</p> <ul style="list-style-type: none"> strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego, terenów mieszkaniowych i rekreacyjnych, znajdujących się bezpośrednio przy trasie S7 na odcinku od węzła Kolejowa przez Bielany aż do tunelu przy Chomiczówce <p>Należy wymienić w raporcie jakie są proponowane nałożone ograniczenia na projektantów trasy S7 w celu utrzymania niskiego poziomu hałasu, biorąc pod uwagę bliskie sąsiedztwo z KPN oraz trasa będzie biegła w otulinie KNP. Szczególnie, że Załącznik nr 4, pkt 8 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat w ramach SMH 2022, tab. 52 Proponowane działania nie uwzględniają trasy S7 na ww. odcinku. Potrzebne jest pilne opracowanie i wdrożenie działań w ramach POH Mazovia.</p>	<p>Zal. 4, rysunek 82 – Uwaga nieuwzględniona. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 zostanie wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.</p> <p>Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.</p>
202.	3.	07n_9	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 str. 159		Brak jest wymienionej inwestycji na skrzyżowaniu Arkuszowej z Estrady - budowa ronda. Konieczne udrożnienie drogowe w tej części Bielania, brak ulic lokalnych poprzecznych przez teren północnych Bielania, aby zredukować hałas drogowy i wysokie natężenie ruchu na ulicy Arkuszowej	<p>Zal. 4, tabela 50 – ul. Arkuszowa – uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji w ciągu 5 lat od uchwalenia POH, natomiast w rejonie tym zaplanowano jedno działanie w ramach strategii długofalowej, któremu nadano niższy priorytet. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.</p> <p>Część z planowanych przez miasto inwestycji o charakterze lokalnym nie była brana pod uwagę w ramach sporządzanego POH z uwagi na brak efektu w postaci zmniejszenia wskaźników zdrowotnych w otoczeniu wskazanych inwestycji.</p> <p>Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.</p>

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
203.	4.	07n_9	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Strona 162 (dokument nie ma numeracji stron!!!)	W SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego"	Jest to wielki błąd gdyż zakłady przemysłowe na Radiowie Północ /Młociny hałasują bardzo poważnie. Huta Arcelor Mittal oraz zakłady przetwarzające odpady komunalne BYŚ oraz MPO generują duży hałas. Szczególnie zakład BYŚ posiada kruszarkę do betonu, która nawet w soboty wykonuje hałaśliwe prace dające się słyszeć w odległości 1 km. Do tego jest zwiększona ilość samochodów ciężarowych i śmieciarek przejeżdżających tuż obok domów mieszkalnych na ul. Arkuszowej i Wólczyńskiej a także Estrady. Konieczny jest projekt nowych ulic lokalnych w celu obniżenia hałasu drogowego poprzez rozłożenie przejazdów na inne drogi lokalne. Ulica Arkuszowa jest zakorkowana samochodami toczącymi się wolno od rano do wieczora. Na mapie hałasu ulica Arkuszowa jest mocno „czerwona”.	Zal. 4, strona 162 – POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.
204.	5.	07n_9	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4 pkt. 2.3 Hałas przemysłowy	Uwzględnienie z definicji w ramach mapy stanu istniejącego rys. 85 zakładów przemysłowych przy ulicy Wólczyńskiej oraz wprowadzenie wynikowo w dokumencie działań ochronnych w ramach POH Mazovia.	Na ten moment Zakłady nie zostały uwzględnione i nie zostały poprawnie rysowane na mapie. Na pewno były już w 2022r jak MPO, BYŚ, PORR czy Huta Arcelor Mittal i inne. Z definicji uwzględnienia wymaga w szczególności przemysł przetwarzania odpadów komunalnych oraz transportowy emitujący hałas (m.in. w ramach instalacji do kruszenia gruzu, betonu oraz ruchu pojazdów ciężarowych, w szczególności wożących kontenery), który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego oraz w pobliżu terenów mieszkaniowych (tereny chronione przed hałasem zgodnie z rys. 81). Według analizy Planu Gospodarki Odpadami 2030 zakład BYŚ zwiększy przetwarzanie i przewóz odpadów parokrotnie w stosunku do dnia dzisiejszego. Należy pilnie opracować działania ochronne ze względu na bliską lokalizację zakładu z KPN i otuliny KPN a także osiedli mieszkaniowych Opracowanie potwierdza przekroczenie hałasu (zgodnie z rys. 88) na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady, a istotnym źródłem jest właśnie ruch samochodów ciężarowych, śmieciarek i tirów związany m.in. z funkcjonowaniem nn. zakładów.	Zal. 4, pkt 2.3 – Uwaga niezasadna. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Zakłady te nie zostały uwzględnione w ramach sporządzanej SMH, stąd nie zostały przeanalizowane w ramach POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono. Hałas drogowy powodowany przez m.in. ruch samochodów ciężarowych, związany z funkcjonowaniem wymienionych w uwadze zakładów został ujęty w modelu hałasu drogowego, ruch ten na etapie sporządzania SMH nie był brany pod uwagę w odniesieniu do hałasu przemysłowego (ponieważ pojazdy te poruszają się po drogach publicznych, nie zakładowych). W ramach POH nie zidentyfikowano w rejonie ul. Wólczyńskiej i ul. Kampinoskiej miejsc, w których wystąpiło miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.
205.	6.	07n_9	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 52	Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego przy budowie trasy S7	Jakie działania będą prowadzone i narzucane projektantom trasy S7 w Warszawie w celu obniżenia hałasu w Warszawie?. Trasa S7 projektowana jest obecnie w odległości ok 20 m od ogródków przydomowych, 50m od osiedli mieszkaniowych. Prognoza wskazuje ok 100 tys samochodów na dobę.	Zal. 4, tabela 52 – POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
206.	7.	07n_9	06.05.2024	TAK	Załącznik 4, Tabela 5 oraz Tabela 55 punkt 11	Dot: ul. Arkuszowej, Wólczyńskiej i Estrady	Proponuję wpisanie do programu ul. Arkuszową w celu rozwiązania problemu hałasu i ograniczenia wjeżdżania tirów powodujących całodzienny korek uliczny co powoduje hałas i zanieczyszczenia powietrza oraz połączenia inwestycji z ul. Estrady i Wólczyńską.	ul. Arkuszowa – we wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.
207.	8.	07n_9	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 4 oraz pkt 5	Przekroczenia hałasu drogowego wskazane na rysunku 88 na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady wykazane z SMH 2022 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowy w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia. Typy źródeł hałasu w pkt 5 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowe wraz ze wskaźnikami oceny w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia.	j.w. w pkt 3. Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadiowości). W szczególności, że 2 w SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego. Wszystkie pozostałe typy hałasu zostały przypisane miary do weryfikacji skuteczności podejmowanych działań. Analogicznie należy to zrobić dla hałasu przemysłowego.	Zal. 4, pkt 4, 5 – Uwaga niezasadna. Hałas drogowy, szynowy, przemysłowy i lotniczy zgodnie z obowiązującą metodyką są rozpatrywane odrębnie. Nie można uzupełnić przekroczeń hałasu drogowego o przekroczenia hałasu przemysłowego. Pkt 5, tj. Identyfikacja dominujących źródeł hałasu jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.: - całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu N_{HA} ; - całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu N_{HSD} ; - całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca N_{IHD} . Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką.
208.	9.	07n_9	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 11.1 tab. 54 wiersz 11 oraz tab. 55 wiersz 11.	Wiersz 11 wadiwie odnosił się wyłącznie do kwestii prędkości jako źródła hałasu, który w dużej mierze wynika z ruchu pojazdów ciężarowych oraz braku sankcjonowania zakazów ruchu dla pojazdów o masie > 10 ton na przedmiotowych odcinkach. Do uwzględnienia w aktualnie opracowywanym dokumencie POŚPH z odpowiednimi zmianami.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 11.1 tabela 54, tabela 55 – Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji ul. Estrady od ul. Arkuszowa do ul. Dziekanowska w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd działanie zakwalifikowano jako wskazane do przeniesienia do niniejszego POH w ramach strategii długofalowej oraz nadano mu niższy priorytet. W opinii wykonawcy działania o kodzie D.8 środki ograniczania prędkości, polegające na zmniejszeniu prędkości jazdy, mają potencjał ograniczania poziomu emisji hałasu drogowego, a ich efekt został szerzej opisany w rozdziale 8.1.1.1 opracowania GIOŚ Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
209.	10.	07n_9	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 13, tab. 66	Uzupełnienie działań o monitorowania masy pojazdów w sposób ciągły na odcinku ulicy Estrady oraz Wólczyńskiej.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 13 - Uwaga nieuwzględniona. Działania o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu.
210.	11.	07n_9	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 15	Wiersz 2 - egzekwowanie ograniczeń masy pojazdów w sposób ciągły, rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszową w obszarze o przekroczonej uciążliwości akustycznej. Wiersz 7 - rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszową.	Istnieją zakazy ruchu pojazdów > 10 ton na ww. odcinkach, ale są łamane. Ulica Wólczyńska również (obok ulicy Estrady) i Arkuszowa określone zostały jako ulice o przekroczonym hałasie drogowym - rysunek 88.	Zal. 4 pkt 15 - Uwaga niezasadna. Uwaga odnosząca się do wiersza 2 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż działania o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu. Uwaga odnosząca się do wiersza 7 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż we wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania dodatkowych działań.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
21 1.	12.	07n_9	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 12 oraz pkt 14	Wadliwość źródeł analizy z racji na nieuwzględnienie w wykorzystanej bazie raportów z uciążliwości hałasowej emitentów przemysłowych. Należy rozszerzyć analizę o wyniku z przeprowadzonych dotychczas badań.	<p>Nie można opracować prawidłowo POH Mazovia bez uwzględnienia danych pomiarowych z emitentów, których oddziaływanie akustyczne jest przedmiotem badań i interwencji. Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). Nie można monitorować efektów bez wskaźników.</p>	<p>Zal. 4, pkt 12, 14 – uwaga nieuzasadniona, opracowanie przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z którym dokonano analizy materiałów, dokumentów i publikacji, w tym prawomocnych decyzji określających warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz innych dokumentów i materiałów sporządzonych dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu. W analizach w ramach POH dotyczących hałasu przemysłowego wzięto pod uwagę również dane pochodzące z SMH m. st. Warszawy. Należy jednak podkreślić, że identyfikacja dominujących źródeł hałasu (pkt 3 POH) jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> · całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuźliwością hałasu NHA; · całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu NHSD ; · całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca NIHD. <p>Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki NHA i NHSD mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik NIHD dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w ramach POH projektuje się działania w celu ograniczenia hałasu dla 10% kwadratów (miejsc) na terenie miasta, dla których zidentyfikowano najwyższe wartości wskaźnika NHA. W związku z tym, że niema obecnie metodyki obliczania wskaźnika NHA dla hałasu przemysłowego, nie ma możliwości wyznaczenia krytycznych pod względem hałasu przemysłowego miejsc, dla których należałoby podjąć działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem przemysłowym.</p>
21 2.	1.	07n_10	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 punkt 4 str. 159	Proponowane działania przy budowie drugiej linii metra.	W uwadze wpisana jest jako inwestycja tramwajowa - błąd.	Zal. 4, tabela 50 – Uwzględniono, zmieniono zapisy w kolumnie Uwagi.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
213.	2.	07n_10	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 2.1., rys. 82 str. 144	Aktualna inwentaryzacja sieci drogowej miasta Warszawy powinna uwzględniać emisje akustyczne z projektowanej trasy S7 (nie jest uwzględniona na mapie) na odcinku od węzła Kolejowa do węzła z trasą S8, którego realizacja uzyskała decyzję środowiskową i wchodzi w fazę projektową. Trasa będzie przebiegać przez kilka dzielnic Warszawy i stanie się jednym z kluczowych źródeł emisji w obrębie M. St. Warszawy.	<p>Będzie to nowe, kluczowe źródło emisji dla terenów chronionych przed hałasem, szczególnie istotne dla terenów:</p> <ul style="list-style-type: none"> strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego, terenów mieszkaniowych i rekreacyjnych, znajdujących się bezpośrednio przy trasie S7 na odcinku od węzła Kolejowa przez Bielany aż do tunelu przy Chomiczówce <p>Należy wymienić w raporcie jakie są proponowane nałożone ograniczenia na projektantów trasy S7 w celu utrzymania niskiego poziomu hałasu, biorąc pod uwagę bliskie sąsiedztwo z KPN oraz trasa będzie biegła w otulinie KNP. Szczególnie, że Załącznik nr 4, pkt 8 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat w ramach SMH 2022, tab. 52 Proponowane działania nie uwzględniają trasy S7 na ww. odcinku. Potrzebne jest pilne opracowanie i wdrożenie działań w ramach POH Mazovia.</p>	<p>Zal. 4, rysunek 82 – Uwaga nieuwzględniona. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 zostanie wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.</p> <p>Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.</p>
214.	3.	07n_10	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 str. 159	-	<p>Brak jest wymienionej inwestycji na skrzyżowaniu Arkuszkowej z Estrady - budowa ronda. Konieczne udrożnienie drogowe w tej części Bielani, brak ulic lokalnych poprzecznych przez teren północnych Bielani, aby zredukować hałas drogowy i wysokie natężenie ruchu na ulicy Arkuszkowej.</p>	<p>Zal. 4, tabela 50 – ul. Arkuszkowa – uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji w ciągu 5 lat od uchwalenia POH, natomiast w rejonie tym zaplanowano jedno działanie w ramach strategii długofalowej, któremu nadano niższy priorytet. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.</p> <p>Część z planowanych przez miasto inwestycji o charakterze lokalnym nie była brana pod uwagę w ramach sporządzanego POH z uwagi na brak efektu w postaci zmniejszenia wskaźników zdrowotnych w otoczeniu wskazanych inwestycji.</p> <p>Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
215.	4.	07n_10	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Strona 162 (dokument nie ma numeracji stron!!!)	W SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego	Jest to wielki błąd, gdyż zakłady przemysłowe na Radiowie Północ /Młociny hałasują bardzo poważnie. Huta Arcelor Mittal oraz zakłady przetwarzające odpady komunalne BYŚ oraz MPO generują duży hałas. Szczególnie zakład BYŚ posiada kruszarkę do betonu, która nawet w soboty wykonuje hałaśliwe prace dające się słyszeć w odległości 1 km. Do tego jest zwiększona ilość samochodów ciężarowych i śmieciarek przejeżdżających tuż obok domów mieszkalnych na ul. Arkuszowej i Wólczyńskiej a także Estrady. Konieczny jest projekt nowych ulic lokalnych w celu obniżenia hałasu drogowego poprzez rozłożenie przejazdów na inne drogi lokalne. Ulica Arkuszowa jest zakorkowana samochodami toczącymi się wolno od rano do wieczora. Na mapie hałasu ulica Arkuszowa jest mocno „czerwona”.	Zal. 4, strona 162 – POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.
216.	5.	07n_10	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4 pkt. 2.3 Hałas przemysłowy	Uwzględnienie z definicji w ramach mapy stanu istniejącego rys. 85 zakładów przemysłowych przy ulicy Wólczyńskiej oraz wprowadzenie wynikowo w dokumencie działań ochronnych w ramach POH Mazovia.	Na ten moment Zakłady nie zostały uwzględnione i nie zostały poprawnie wrysowane na mapie. Na pewno były już w 2022 r. jak MPO, BYŚ, PORR czy Huta Arcelor Mittal i inne. Z definicji uwzględnienia wymaga w szczególności przemysł przetwarzający odpady komunalnych oraz transportowy emitujący hałas (m.in. w ramach instalacji do kruszenia gruzu, betonu oraz ruchu pojazdów ciężarowych, w szczególności woźących kontenery), który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego oraz w pobliżu terenów mieszkaniowych (tereny chronione przed hałasem zgodnie z rys. 81). Według analizy Planu Gospodarki Odpadami 2030 zakład BYŚ zwiększy przetwarzanie i przewóz odpadów parokrotnie w stosunku do dnia dzisiejszego. Należy pilnie opracować działania ochronne ze względu na bliską lokalizację zakładu z KPN i otuliny KPN a także osiedli mieszkaniowych Opracowanie potwierdza przekroczenie hałasu (zgodnie z rys. 88) na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady, a istotnym źródłem jest właśnie ruch samochodów ciężarowych, śmieciarek i tirów związany m.in. z funkcjonowaniem nn. zakładów.	Zal. 4, pkt 2.3 – Uwaga niezasadna. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Zakłady te nie zostały uwzględnione w ramach sporządzonej SMH, stąd nie zostały przeanalizowane w ramach POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono. Hałas drogowy powodowany przez m.in. ruch samochodów ciężarowych, związany z funkcjonowaniem wymienionych w uchwale zakładów został ujęty w modelu hałasu drogowego, ruch ten na etapie sporządzania SMH nie był brany pod uwagę w odniesieniu do hałasu przemysłowego (ponieważ pojazdy te poruszają się po drogach publicznych, nie zakładowych). W ramach POH nie zidentyfikowano w rejonie ul. Wólczyńskiej i ul. Kampinoskiej miejsc, w których wystąpiło miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.
217.	6.	07n_10	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 52	Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego przy budowie trasy S7.	Jakie działania będą prowadzone i narzucane projektantom trasy S7 w Warszawie w celu obniżenia hałasu w Warszawie? Trasa S7 projektowana jest obecnie w odległości ok 20 ma od ogródków przydomowych, 50m od osiedli mieszkaniowych. Prognoza wskazuje ok 100 tys. samochodów na dobę.	Zal. 4, tabela 52 – POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
218.	7.	07n_10	06.05.2024	TAK	Załącznik 4, Tabela 52 oraz Tabela 55 punkt 11	Dot: ul. Arkuszowej, Wólczyńskiej i Estrady	Proponuję wpisanie do programu ul. Arkuszową w celu rozwiązania problemu hałasu i ograniczenia wjeżdżania tirów powodujących całodzienny korek uliczny co powoduje hałas i zanieczyszczenia powietrza oraz połączenia inwestycji z ul. Estrady i Wólczyńską	ul. Arkuszowa – we wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.
219.	8.	07n_10	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 4 oraz pkt 5	Przekroczenia hałasu drogowego wskazane na rysunku 88 na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady wykazane z SMH 2022 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowy w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia. Typy źródeł hałasu w pkt 5 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowy wraz ze wskaźnikami oceny w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia.	Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadiliwość). W szczególności, że 2 w SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego. Wszystkie pozostałe typy hałasu zostały przypisane miary do weryfikacji skuteczności podejmowanych działań. Analogicznie należy to zrobić dla hałasu przemysłowego.	Zal. 4, pkt 4, 5 – Uwaga niezasadna. Hałas drogowy, szynowy, przemysłowy i lotniczy zgodnie z obowiązującą metodyką są rozpatrywane odrębnie. Nie można uzupełnić przekroczeń hałasu drogowego o przekroczenia hałasu przemysłowego. Pkt 5, tj. Identyfikacja dominujących źródeł hałasu jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.: - całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu N_{HA} ; - całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu N_{HSD} ; - całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca N_{IHD} . Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką.
220.	9.	07n_10	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 11.1 tab. 54 wiersz 11 oraz tab. 55 wiersz 11.	Wiersz 11 wadiwie odnosił się wyłącznie do kwestii prędkości jako źródła hałasu, który w dużej mierze wynika z ruchu pojazdów ciężarowych oraz braku sankcjonowania zakazów ruchu dla pojazdów o masie > 10 ton na przedmiotowych odcinkach. Do uwzględnienia w aktualnie opracowywanym dokumencie POŚPH z odpowiednimi zmianami.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 11.1 tabela 54, tabela 55 – Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji ul. Estrady od ul. Arkuszowa do ul. Dziekanowska w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd działanie zakwalifikowano jako wskazane do przeniesienia do niniejszego POH w ramach strategii długofalowej oraz nadano mu niższy priorytet. W opinii wykonawcy działania o kodzie D.8 środki ograniczania prędkości, polegające na zmniejszeniu prędkości jazdy, mają potencjał ograniczania poziomu emisji hałasu drogowego, a ich efekt został szerzej opisany w rozdziale 8.1.1.1 opracowania GIOŚ Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
221.	10.	07n_10	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 13, tab. 66	Uzupełnienie działań o monitorowania masy pojazdów w sposób ciągły na odcinku ulicy Estrady oraz Wólczyńskiej.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 13 - Uwaga nieuwzględniona. Działania o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu.
222.	11.	07n_10	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 15	Wiersz 2 - egzekwowanie ograniczeń masy pojazdów w sposób ciągły, rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszową w obszarze o przekroczonej uciążliwości akustycznej. Wiersz 7 - rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszową.	Istnieją zakazy ruchu pojazdów > 10 ton na ww. odcinkach, ale są łamane. Ulica Wólczyńska również (obok ulicy Estrady) i Arkuszowa określone zostały jako ulice o przekroczonym hałasie drogowym - rysunek 88.	Zal. 4 pkt 15 - Uwaga niezasadna. Uwaga odnosząca się do wiersza 2 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż działania o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu. Uwaga odnosząca się do wiersza 7 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż we wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania dodatkowych działań.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
223.	12.	07n_10	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 12 oraz pkt 14	Wadliwość źródeł analizy z racji na nieuwzględnienie w wykorzystanej bazie raportów z uciążliwości hałasowej emitentów przemysłowych. Należy rozszerzyć analizę o wyniki z przeprowadzonych dotychczas badań.	<p>Nie można opracować prawidłowo POH Mazovia bez uwzględnienia danych pomiarowych z emitentów, których oddziaływanie akustyczne jest przedmiotem badań i interwencji. Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). Nie można monitorować efektów bez wskaźników.</p>	<p>Zal. 4, pkt 12, 14 – uwaga nieuzasadniona, opracowanie przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z którym dokonano analizy materiałów, dokumentów i publikacji, w tym prawomocnych decyzji określających warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz innych dokumentów i materiałów sporządzonych dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu. W analizach w ramach POH dotyczących hałasu przemysłowego wzięto pod uwagę również dane pochodzące z SMH m. st. Warszawy. Należy jednak podkreślić, że identyfikacja dominujących źródeł hałasu (pkt 3 POH) jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> · całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu NHA; · całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu NHSD ; · całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca NIHD. <p>Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki NHA i NHSD mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik NIHD dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w ramach POH projektuje się działania w celu ograniczenia hałasu dla 10% kwadratów (miejsc) na terenie miasta, dla których zidentyfikowano najwyższe wartości wskaźnika NHA. W związku z tym, że niema obecnie metodyki obliczania wskaźnika NHA dla hałasu przemysłowego, nie ma możliwości wyznaczenia krytycznych pod względem hałasu przemysłowego miejsc, dla których należałoby podjąć działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem przemysłowym.</p>
224.	1.	07n_11	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 punkt 4 str. 159	Proponowane działania przy budowie drugiej linii metra.	W uwadze wpisana jest jako inwestycja tramwajowa - błąd.	Zal. 4, tabela 50 – Uwzględniono, zmieniono zapisy w kolumnie Uwagi.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
225.	2.	07n_11	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 2.1., rys. 82 str. 144	Aktualna inwentaryzacja sieci drogowej miasta Warszawy powinna uwzględniać emisje akustyczne z projektowanej trasy S7 (nie jest uwzględniona na mapie) na odcinku od węzła Kolejowa do węzła z trasą S8, którego realizacja uzyskała decyzję środowiskową i wchodzi w fazę projektową. Trasa będzie przebiegać przez kilka dzielnic Warszawy i stanie się jednym z kluczowych źródeł emisji w obrębie M. St. Warszawy.	<p>Będzie to nowe, kluczowe źródło emisji dla terenów chronionych przed hałasem, szczególnie istotne dla terenów:</p> <ul style="list-style-type: none"> strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego, terenów mieszkaniowych i rekreacyjnych, znajdujących się bezpośrednio przy trasie S7 na odcinku od węzła Kolejowa przez Bielany aż do tunelu przy Chomiczówce <p>Należy wymienić w raporcie jakie są proponowane nałożone ograniczenia na projektantów trasy S7 w celu utrzymania niskiego poziomu hałasu, biorąc pod uwagę bliskie sąsiedztwo z KPN oraz trasa będzie biegła w otulinie KNP. Szczególnie, że Załącznik nr 4, pkt 8 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat w ramach SMH 2022, tab. 52 Proponowane działania nie uwzględniają trasy S7 na ww. odcinku. Potrzebne jest pilne opracowanie i wdrożenie działań w ramach POH Mazovia.</p>	<p>Zal. 4, rysunek 82 – Uwaga nieuwzględniona. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 zostanie wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.</p> <p>Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.</p>
226.	3.	07n_11	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 str. 159	-	<p>Brak jest wymienionej inwestycji na skrzyżowaniu Arkuszkowej z Estrady - budowa ronda. Konieczne udrożnienie drogowe w tej części Bielani, brak ulic lokalnych poprzecznych przez teren północnych Bielani, aby zredukować hałas drogowy i wysokie natężenie ruchu na ulicy Arkuszkowej</p>	<p>Zal. 4, tabela 50 – ul. Arkuszkowa – uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji w ciągu 5 lat od uchwalenia POH, natomiast w rejonie tym zaplanowano jedno działanie w ramach strategii długofalowej, któremu nadano niższy priorytet. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.</p> <p>Część z planowanych przez miasto inwestycji o charakterze lokalnym nie była brana pod uwagę w ramach sporządzanego POH z uwagi na brak efektu w postaci zmniejszenia wskaźników zdrowotnych w otoczeniu wskazanych inwestycji.</p> <p>Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
227.	4.	07n_11	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Strona 162 (dokument nie ma numeracji stron!!!)	W SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego.	Jest to wielki błąd gdyż zakłady przemysłowe na Radiowie Północ /Młociny hałasują bardzo poważnie. Huta Arcelor Mittal oraz zakłady przetwarzające odpady komunalne BYŚ oraz MPO generują duży hałas. Szczególnie zakład BYŚ posiada kruszarkę do betonu, która nawet w soboty wykonuje hałaśliwe prace dające się słyszeć w odległości 1 km. Do tego jest zwiększona ilość samochodów ciężarowych i śmieciarek przejeżdżających tuż obok domów mieszkalnych na ul. Arkuszowej i Wólczyńskiej a także Estrady. Konieczny jest projekt nowych ulic lokalnych w celu obniżenia hałasu drogowego poprzez rozłożenie przejazdów na inne drogi lokalne. Ulica Arkuszowa jest zakorkowana samochodami toczącymi się wolno od rano do wieczora. Na mapie hałasu ulica Arkuszowa jest mocno „czerwona”.	Zal. 4, strona 162 – POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.
228.	5.	07n_11	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4 pkt. 2.3 Hałas przemysłowy	Uwzględnienie z definicji w ramach mapy stanu istniejącego rys. 85 zakładów przemysłowych przy ulicy Wólczyńskiej oraz wprowadzenie wynikowo w dokumencie działań ochronnych w ramach POH Mazovia.	Na ten moment Zakłady nie zostały uwzględnione i nie zostały poprawnie wrysowane na mapie. Na pewno były już w 2022 r. jak MPO, BYŚ, PORR czy Huta Arcelor Mittal i inne. Z definicji uwzględnienia wymaga w szczególności przemysł przetwarzania odpadów komunalnych oraz transportowy emitujący hałas (m.in. w ramach instalacji do kruszenia gruzu, betonu oraz ruchu pojazdów ciężarowych, w szczególności wożących kontenery), który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego oraz w pobliżu terenów mieszkaniowych (tereny chronione przed hałasem zgodnie z rys. 81). Według analizy Planu Gospodarki Odpadami 2030 zakład BYŚ zwiększy przetwarzanie i przewóz odpadów parokrotnie w stosunku do dnia dzisiejszego. Należy pilnie opracować działania ochronne ze względu na bliską lokalizację zakładu z KPN i otuliny KPN a także osiedli mieszkaniowych Opracowanie potwierdza przekroczenie hałasu (zgodnie z rys. 88) na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady, a istotnym źródłem jest właśnie ruch samochodów ciężarowych, śmieciarek i tirów związany m.in. z funkcjonowaniem nn. zakładów.	Zal. 4, pkt 2.3 – Uwaga niezasadna. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Zakłady te nie zostały uwzględnione w ramach sporządzanej SMH, stąd nie zostały przeanalizowane w ramach POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono. Hałas drogowy powodowany przez m.in. ruch samochodów ciężarowych, związany z funkcjonowaniem wymienionych w uwadze zakładów został ujęty w modelu hałasu drogowego, ruch ten na etapie sporządzania SMH nie był brany pod uwagę w odniesieniu do hałasu przemysłowego (ponieważ pojazdy te poruszają się po drogach publicznych, nie zakładowych). W ramach POH nie zidentyfikowano w rejonie ul. Wólczyńskiej i ul. Kampinoskiej miejsc, w których wystąpiło miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
229.	6.	07n_11	06.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 52	Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego przy budowie trasy S7.	Jakie działania będą prowadzone i narzucane projektantom trasy S7 w Warszawie w celu obniżenia hałasu w Warszawie? Trasa S7 projektowana jest obecnie w odległości ok 20 m od ogródków przydomowych, 50m od osiedli mieszkaniowych. Prognoza wskazuje ok 100 tys. samochodów na dobę.	Zal. 4, tabela 52 – Uwaga nieuwzględniona. W ramach POH realizacja inwestycji związanej z budową odcinka trasy S7 została zaplanowana w ramach strategii długofalowej. Dla działań których realizacja ma odbyć się w perspektywie dłuższej niż 5 lat, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi i przepisami, nie były liczone efekty zdrowotne wynikające z realizacji działań, natomiast, co do zasady, efekty realizacji nowych odcinków dróg, w ramach POH są szacowane głównie w odniesieniu do terenów, na których nowa inwestycja ograniczy ruch pojazdów po istniejących drogach. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, POH wskazuje działania w celu ograniczenia negatywnych skutków zdrowotnych spowodowanych hałasem dla istniejącej sieci drogowej, która była poddana mapowaniu w ramach ostatniej edycji Strategicznych Map Hałasu. Droga S7 jest inwestycją na etapie sporządzania dokumentacji, stąd nie ma jeszcze dostępnych danych dot. zaplanowanych środków minimalizujących oddziaływanie akustyczne zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji wymienionej drogi.
230.	7.	07n_11	06.05.2024	TAK	Załącznik 4, Tabela 52 oraz Tabela 55 punkt 11	Dot: ul. Arkuszowej, Wólczyńskiej i Estrady	Proponuję wpisanie do programu ul. Arkuszową w celu rozwiązania problemu hałasu i ograniczenia wjeżdżania tirów powodujących całodzienny korek uliczny co powoduje hałas i zanieczyszczenia powietrza oraz połączenia inwestycji z ul. Estrady i Wólczyńską.	ul. Arkuszowa – we wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
23 1.	8.	07n_11	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 4 oraz pkt 5	Przekroczenia hałasu drogowego wskazane na rysunku 88 na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady wykazane z SMH 2022 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowy w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia. Typy źródeł hałasu w pkt 5 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowy wraz ze wskaźnikami oceny w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia.	Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). W szczególności, że 2 w SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego. Wszystkie pozostałe typy hałasu zostały przypisane miary do weryfikacji skuteczności podejmowanych działań. Analogicznie należy to zrobić dla hałasu przemysłowego.	Zal. 4, pkt 4, 5 – Uwaga niezasadna. Hałas drogowy, szynowy, przemysłowy i lotniczy zgodnie z obowiązującą metodyką są rozpatrywane odrębnie. Nie można uzupełnić przekroczeń hałasu drogowego o przekroczenia hałasu przemysłowego. Pkt 5, tj. Identyfikacja dominujących źródeł hałasu jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.: - całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu N_{HA} ; - całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu N_{HSD} ; - całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca N_{HHD} . Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{HHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką.
23 2.	9.	07n_11	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 11.1 tab. 54 wiersz 11 oraz tab. 55 wiersz 11.	Wiersz 11 wadliwie odnosił się wyłącznie do kwestii prędkości jako źródła hałasu, który w dużej mierze wynika z ruchu pojazdów ciężarowych oraz braku sankcjonowania zakazów ruchu dla pojazdów o masie > 10 ton na przedmiotowych odcinkach. Do uwzględnienia w aktualnie opracowywanym dokumencie POŚPH z odpowiednimi zmianami.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednim środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 11.1 tabela 54, tabela 55 – Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji ul. Estrady od ul. Arkuszowa do ul. Dziekanowska w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd działanie zakwalifikowano jako wskazane do przeniesienia do niniejszego POH w ramach strategii długofalowej oraz nadano mu niższy priorytet. W opinii wykonawcy działania o kodzie D.8 środki ograniczania prędkości, polegające na zmniejszeniu prędkości jazdy, mają potencjał ograniczania poziomu emisji hałasu drogowego, a ich efekt został szerzej opisany w rozdziale 8.1.1.1 opracowania GIOŚ Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem.
23 3.	10.	07n_11	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 13, tab. 66	Uzupełnienie działań o monitorowania masy pojazdów w sposób ciągły na odcinku ulicy Estrady oraz Wólczyńskiej.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednim środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 13 - Uwaga nieuwzględniona. Działania o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
234.	11.	07n_11	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 15	Wiersz 2 - egzekwowanie ograniczeń masy pojazdów w sposób ciągły, rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszową w obszarze o przekroczonej uciążliwości akustycznej. Wiersz 7 - rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszową.	Istnieją zakazy ruchu pojazdów > 10 ton na ww. odcinkach, ale są łamane. Ulica Wólczyńska również (obok ulicy Estrady) i Arkuszowa określone zostały jako ulice o przekroczonym hałasie drogowym - rysunek 88.	<p>Zal. 4 pkt 15 - Uwaga niezasadna.</p> <p>Uwaga odnosząca się do wiersza 2 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż działań o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu.</p> <p>Uwaga odnosząca się do wiersza 7 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż we wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaistniała konieczność planowania dodatkowych działań.</p>

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
23 5.	12.	07n_1 1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 12 oraz pkt 14	Wadliwość źródeł analizy z racji na nieuwzględnienie w wykorzystanej bazie raportów z uciążliwości hałasowej emitentów przemysłowych. Należy rozszerzyć analizę o wyniku z przeprowadzonych dotychczas badań.	Nie można opracować prawidłowo POH Mazovia bez uwzględnienia danych pomiarowych z emitentów, których oddziaływanie akustyczne jest przedmiotem badań i interwencji. Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). Nie można monitorować efektów bez wskaźników.	<p>Zal. 4, pkt 12, 14 – uwaga nieuzasadniona, opracowanie przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z którym dokonano analizy materiałów, dokumentów i publikacji, w tym prawomocnych decyzji określających warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz innych dokumentów i materiałów sporządzonych dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu. W analizach w ramach POH dotyczących hałasu przemysłowego wzięto pod uwagę również dane pochodzące z SMH m. st. Warszawy. Należy jednak podkreślić, że identyfikacja dominujących źródeł hałasu (pkt 3 POH) jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> · całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu NHA; · całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu NHSD ; · całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca NIHD. <p>Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki NHA i NHSD mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik NIHD dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w ramach POH projektuje się działania w celu ograniczenia hałasu dla 10% kwadratów (miejsce) na terenie miasta, dla których zidentyfikowano najwyższe wartości wskaźnika NHA. W związku z tym, że niema obecnie metodyki obliczania wskaźnika NHA dla hałasu przemysłowego, nie ma możliwości wyznaczenia krytycznych pod względem hałasu przemysłowego miejsc, dla których należałoby podjąć działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem przemysłowym.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
236.	-	07n_12	06.05.2024	NIE	Załącznik nr 4	<p>Zwracam się z prośbą o uwzględnienie w planie ochrony przed hałasem:</p> <ol style="list-style-type: none"> Podwyższenia ekranów akustycznych lub wdrożenia innych form ochrony przed hałasem przy trasie S8 i S2 (w okolicach węzła Konotopa trasa przebiega blisko zabudowań, a hałas niesie się na Ursus. Budowy ekranów akustycznych na wiadukcie nad torami kolejowymi w ciągu ul. Gierdziejewskiego w Warszawie. 	<p>Ursus jest jedną z najgłośniejszych dzielnic Warszawy - leży w zasięgu bezpośredniego oddziaływania lotniska Chopina, przebiegają przez niego liczne trasy kolejowe. Jednak, to hałas drogowy jest najbardziej dla mnie nieznosny, jest nieprzerwany, ciągły (24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu). Tymczasem w planach w ustawie zapisano POSZERZENIE autostrady A2. Poszerzanie ulic prowadzi jedynie do zwiększonego ruchu (a czasem prędkości poruszania się po niej). W planach urzędu dzielnicy Ursus ulica Gierdziejewskiego też ma zostać przebudowana i niewykluczone - poszerzona. Tymczasem jest to jedna z niewielu dróg wyjazdowych z dzielnicy. O bardzo dużym ruchu, którego wciąż przybywa. Hałas jest źródłem tak wielu problemów zdrowotnych, że obrona przed nim powinna być naszym priorytetem.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Ad. 1 we wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.</p> <p>Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.</p> <p>Ad.2 Wskazany wiadukt leży poza granicami administracyjnymi miasta Warszawy, stąd nie został objęty analizami.</p>
237.	-	07n_13	06.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	<p>Wnioskodawca proponuje całkowite zlikwidowanie lotów z Lotniska Warszawa-Babice.</p>	<p>Bardzo duża uciążliwość hałasu dla mieszkańców.</p>	<p>Wniosek nieuwzględniony.</p> <p>W załączniku 4 POH wskazano szereg działań zmierzających do ograniczenia negatywnych skutków oddziaływania akustycznego związanego z eksploatacją lotniska Warszawa-Babice.</p>
238.	1.	07n_14	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 2.1., w szczególności rys. 82	<p>Aktualna inwentaryzacji sieci drogowej miasta Warszawy powinna uwzględniać emisje akustyczne z trasy S7 na odcinku od węzła Kolejowa do węzła z trasą S8, którego realizacja uzyskała decyzję środowiskową i wchodzi w fazę projektową. Trasa będzie przebiegać przez kilka dzielnic Warszawy i stanie się jednym z kluczowych źródeł emisji w obrębie M. St. Warszawy.</p>	<p>Będzie to nowe, kluczowe źródło emisji dla terenów chronionych przed hałasem, szczególnie istotne dla terenów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego, - terenów mieszkaniowych i rekreacyjnych, znajdujących się bezpośrednio przy trasie S7 na odcinku od węzła Kolejowa, aż do tunelu. <p>Szczególnie, że Załącznik nr 4, pkt 8 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat w ramach SMH 2022, tab. 52 Proponowane działania nie uwzględniał ww. trasy S7 na ww. odcinku. Potrzebne jest pilne opracowanie i wdrożenie działań w ramach POH Mazovia.</p>	<p>Zal. 4, rysunek 82 – Uwaga nieuwzględniona. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 zostanie wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.</p> <p>Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.</p>

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
239.	2.	07n_14	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4 pkt. 2.3 Hałas przemysłowy	Uwzględnienie z definicji w ramach mapy stanu istniejącego rys. 85 zakładów przemysłowych przy ulicy Wólczyńskiej oraz wprowadzenie wynikowo w dokumencie działań ochronnych w ramach POH Mazovia.	Na ten moment Zakłady nie zostały uwzględnione. Z definicji uwzględnienia wymaga w szczególności przemysł przetwórczy oraz transportowy emitujący hałas (m.in. w ramach instalacji do kruszenia gruzu, betonu oraz ruchu pojazdów ciężarowych, w szczególności woźących kontenery), który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego oraz w pobliżu terenów mieszkaniowych (tereny chronione przed hałasem zgodnie z rys. 81). Opracowanie potwierdza przekroczenie hałasu (zgodnie z rys. 88) na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady, a istotnym źródłem jest właśnie ruch samochodów ciężarowych związany m.in. z funkcjonowaniem nn. zakładów.	Zal. 4, pkt 2.3 – Uwaga niezasadna. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Zakłady te nie zostały uwzględnione w ramach sporządzonej SMH, stąd nie zostały przeanalizowane w ramach POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono. Hałas drogowy powodowany przez m.in. ruch samochodów ciężarowych, związany z funkcjonowaniem wymienionych w uchwale zakładów został ujęty w modelu hałasu drogowego, ruch ten na etapie sporządzania SMH nie był brany pod uwagę w odniesieniu do hałasu przemysłowego (ponieważ pojazdy te poruszają się po drogach publicznych, nie zakładowych). W ramach POH nie zidentyfikowano w rejonie ul. Wólczyńskiej i ul. Kampinoskiej miejsc, w których wystąpiło miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.
240.	3.	07n_14	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 4 oraz pkt 5	Przekroczenia hałasu drogowego wskazane na rysunku 88 na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady wykazane z SMH 2022 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowy w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia. Typy źródeł hałasu w pkt 5 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowe wraz ze wskaźnikami oceny w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia.	Vide pkt 3. Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). W szczególności, że 2 w SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego. Wszystkie pozostałe typy hałasu zostały przypisane miary do weryfikacji skuteczności podejmowanych działań. Analogicznie należy to zrobić dla hałasu przemysłowego.	Zal. 4, pkt 4, 5 – Uwaga niezasadna. Hałas drogowy, szynowy, przemysłowy i lotniczy zgodnie z obowiązującą metodyką są rozpatrywane odrębnie. Nie można uzupełnić przekroczeń hałasu drogowego o przekroczenia hałasu przemysłowego. Pkt 5, tj. Identyfikacja dominujących źródeł hałasu jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.: - całkowita liczba osób dotkniętych znaczną doczułnością hałasu N_{HA} ; - całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu N_{HSD} ; - całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca N_{HHD} . Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{HHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
24 1.	4.	07n_1 4	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 11.1 tab. 54 wiersz 11 oraz tab. 55 wiersz 11.	Wiersz 11 wadliwie odnosił się wyłącznie do kwestii prędkości jako źródła hałasu, który w dużej mierze wynika z ruchu pojazdów ciężarowych oraz braku sankcjonowania zakazów ruchu dla pojazdów o masie > 10 ton na przedmiotowych odcinkach. Do uwzględnienia w aktualnie opracowywanym dokumencie POŚPH z odpowiednimi zmianami.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 11.1 tabela 54, tabela 55 – Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji ul. Estrady od ul. Arkuszowa do ul. Dziekanowska w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd działanie zakwalifikowano jako wskazane do przeniesienia do niniejszego POH w ramach strategii długofalowej oraz nadano mu niższy priorytet. W opinii wykonawcy działania o kodzie D.8 środki ograniczania prędkości, polegające na zmniejszeniu prędkości jazdy, mają potencjał ograniczania poziomu emisji hałasu drogowego, a ich efekt został szerzej opisany w rozdziale 8.1.1.1 opracowania GIOŚ Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem.
24 2.	5.	07n_1 4	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 13, tab. 66	Uzupełnienie działań o monitorowania masy pojazdów w sposób ciągły na odcinku ulicy Estrady oraz Wólczyńskiej	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 13 - Uwaga nieuwzględniona. działań o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu.
24 3.	6.	07n_1 4	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 15	Wiersz 2 - egzekwowanie ograniczeń masy pojazdów w sposób ciągły, rozszerzenie o ulicę Wólczyńską w obszarze o przekroczonej uciążliwości akustycznej. Wiersz 7 - rozszerzenie o ulicę Wólczyńską.	Istnieją zakazy ruchu pojazdów > 10 ton na ww. odcinkach, ale są łamane. Ulica Wólczyńska również (obok ulicy Estrady) określona została jako ulica o przekroczonym hałasie drogowym - rysunek 88.	Zal. 4 pkt 15 - Uwaga niezasadna. Uwaga odnosząca się do wiersza 2 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż działań o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu. Uwaga odnosząca się do wiersza 7 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż we wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania dodatkowych działań.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
244.	7.	07n_14	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 12 oraz pkt 14	Wadliwość źródeł analizy z racji na nieuwzględnienie w wykorzystanej bazie raportów z uciążliwości hałasowej emitentów przemysłowych. Należy rozszerzyć analizę o wyniku z przeprowadzonych dotychczas badań.	<p>Nie można opracować prawidłowo POH Mazovia bez uwzględnienia danych pomiarowych z emitentów, których oddziaływanie akustyczne jest przedmiotem badań i interwencji.</p> <p>Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). Nie można monitorować efektów bez wskaźników.</p>	<p>Zal. 4, pkt 12, 14 – uwaga nieuzasadniona, opracowanie przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z którym dokonano analizy materiałów, dokumentów i publikacji, w tym prawomocnych decyzji określających warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz innych dokumentów i materiałów sporządzonych dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu. W analizach w ramach POH dotyczących hałasu przemysłowego wzięto pod uwagę również dane pochodzące z SMH m. st. Warszawy. Należy jednak podkreślić, że identyfikacja dominujących źródeł hałasu (pkt 3 POH) jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu NHA; całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu NHSD ; całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca NIHD. <p>Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki NHA i NHSD mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik NIHD dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w ramach POH projektuje się działania w celu ograniczenia hałasu dla 10% kwadratów (miejsce) na terenie miasta, dla których zidentyfikowano najwyższe wartości wskaźnika NHA. W związku z tym, że niema obecnie metodyki obliczania wskaźnika NHA dla hałasu przemysłowego, nie ma możliwości wyznaczenia krytycznych pod względem hałasu przemysłowego miejsc, dla których należałoby podjąć działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem przemysłowym.</p>
245.	1.	07o	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 do uchwały punkt 3.2. Działania niezrealizowane, tab. 18	Realizacja ekranów akustycznych na odcinku drogi S 8 na odcinku gminy Ożarów Mazowiecki, realizacja obowiązków wynikających z analizy porealizacyjnej	Sprawa jest wielowątkowa i rozpatrywana przez SKO i NSA, zgłoszenia mieszkańców o uciążliwościach przekazywane do Marszałka Województwa	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>W POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S8 w okolicach Warszawy, dlatego w ramach POH Mazovia nie wskazuje się dodatkowych działań na tym obszarze.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
246.	2.	07o	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2	Redukcja uciążliwości hałasowej na odcinku drogi nr 92 – ul. Poznańska na odcinku gminy Ożarów Mazowiecki	Interwencje mieszkańców Ożarowa Mazowieckiego	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p> <p>Na wskazanym w uwadze odcinku, na podstawie analiz wartości wskaźnika N_{HA} stwierdzono obszary jednostkowe, dla których konieczne było wskazanie w POH działań naprawczych ograniczających oddziaływanie hałasu.</p> <p>Na wskazanym odcinku wskazano jedno działania do podjęcia – HD88 - Wymiana nawierzchni na cichą (SMA8) na odcinku drogi DK92 w miejscowości Michałowek od km 456+800 do km 460+300.</p> <p>Dodatkowo pomiędzy opracowaniem SMH oraz POH na wskazanym odcinku dróg zrealizowano działanie naprawcze, którego efekty zostały obliczone w ramach POH – ZHD05 - Wymiana warstwy ścieralnej nawierzchni na drodze DK92 od km 460+000 do km 464+000.</p>
247.	3.	07o	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 3 do Uchwały, pkt 5 Działania planowane	Dopisanie: Realizacja ekranów akustycznych na odcinkach torów PKP przebiegających przez teren gminy Ożarów Mazowiecki HK07 (Mory, Ożarów Mazowiecki – ul. Kamińskiego)	Interwencje mieszkańców nowego osiedla z ul. Kamińskiego w Ożarowie Mazowieckim, miejscowości Mory, ekrany do granic dzielnicy Warszawa Ursus, dalej brak	<p>Linia kolejowa nr 3 na przedmiotowym odcinku podlegała modernizacji w ramach projektu „Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Kutno etap I Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa - granica LCS Łowicz” w ramach którego zrealizowane zostały ekrany akustyczne w m. Ożarów Mazowiecki. Po całkowitym zakończeniu inwestycji przeprowadzona zostanie analiza porealizacyjna, której wyniki będą podstawą wdrożenia ewentualnych dodatkowych zabezpieczeń. Podstawą POH są wyniki strategicznej mapy hałasu wykonanej w 2022 r. prezentujące stan klimatu akustycznego w 2021 r., a więc przed realizacją przebudowy na przedmiotowym odcinku. Stąd też, wyniki te nie mogą stanowić podstawy realizacji dodatkowych ekranów akustycznych.</p>
248.	4.	07o	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 4 do uchwały	Redukcja uciążliwości hałasowej ul. Gierdziejewskiego w Warszawie na odcinku miejscowości Mory od ul. Połczyńskiej	Interwencje mieszkańców Mor z rejonu ulicy Gierdziejewskiego	<p>Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.</p> <p>W otoczeniu zaplanowane zostały natomiast działania związane z budową drugiej linii metra (kod działania HD03), które mogą przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego w odniesieniu do hałasu drogowego poprzez redukcję ruchu kołowego w buforze inwestycji.</p> <p>Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wnioski	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
249.	-	07p	06.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Ograniczenie hałasu lotniczego generowanego przez samoloty startujące z lotniska Chopina.	Nateżenie hałasu i częstotliwość lotów wzrosły w ciągu ostatnich kilku lat. Samoloty lecą zbyt nisko.	W POH wskazano liczne działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków oddziaływania akustycznego związanego z eksploatacją lotniska Chopina w Warszawie, w tym również działania dotyczące stosowania procedur cichego podejścia do lądowania.
250.	1.	07q_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 1 pkt 2.2	Skorelowanie dobrych praktyk z wymuszeniem zmian w MPZP, tak aby w miejscach przekroczeń zanieczyszczenia hałasem nie można było prowadzić inwestycji, które doprowadzają do kumulacji hałasu drogowego z przemysłowym	W chwili obecnej brak jest podstawy prawnej do rozpatrywania łącznego przekroczeń hałasu drogowego z przemysłowym, inwestorzy planujący budowy wzdłuż tras przekraczających normy hałasu nie muszą dbać o mieszkańców, mamy do czynienia z negatywnym silnym oddziaływaniem na środowisko i ludzi	Uwaga nieuwzględniona. Zakres wykracza poza obszar analiz POH. Takie działania wymagają zmian legislacyjnych.
251.	2.	07q_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 1 pkt 2.4	Plan MPZP	W chwili obecnej brak jest podstawy prawnej do rozpatrywania łącznego przekroczeń hałasu drogowego z przemysłowym, inwestorzy planujący budowy wzdłuż tras przekraczających normy hałasu nie muszą dbać o mieszkańców, mamy do czynienia z negatywnym silnym oddziaływaniem na środowisko i ludzi	Uwaga nieuwzględniona. Zakres wykracza poza obszar analiz POH. Takie działania wymagają zmian legislacyjnych.
252.	3.	07q_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 1.3 oraz 1.4	Potrzeba aktualizacji danych dotyczących drogi s8 w powiecie grodziskim	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Załącznik nr 2 pkt 1.3 został sporządzony na podstawie zapisów strategicznej mapy hałasu. Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej Poś) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. ustawą program ochrony środowiska przed hałasem oparty jest na danych i wnioskach wynikających ze sporządzonych strategicznych map hałasu.
253.	4.	07q_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 2.1	Potrzeba aktualizacji danych dotyczących drogi s8 w powiecie grodziskim	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Załącznik nr 2 pkt 2.1 został sporządzony na podstawie zapisów strategicznej mapy hałasu. Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej Poś) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. ustawą program ochrony środowiska przed hałasem oparty jest na danych i wnioskach wynikających ze sporządzonych strategicznych map hałasu.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
254.	5.	07q_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 2.3	Brak obszarów w powiecie grodziskim przy drodze s8	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Załącznik nr 2 pkt 2.3 został sporządzony na podstawie zapisów strategicznej mapy hałasu. Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej Poś) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. ustawą program ochrony środowiska przed hałasem oparty jest na danych i wnioskach wynikających ze sporządzonych strategicznych map hałasu.
255	6.	07q_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 2.4	Brak obszarów w powiecie grodziskim przy drodze s8	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Załącznik nr 2 pkt 2.4 został sporządzony na podstawie zapisów strategicznej mapy hałasu. Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej Poś) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. ustawą program ochrony środowiska przed hałasem oparty jest na danych i wnioskach wynikających ze sporządzonych strategicznych map hałasu.
256.	7.	07q_1	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 3.1 pkt 4	Brak obszarów w powiecie grodziskim przy drodze s8	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Załącznik nr 3 pkt 1.4 został sporządzony na podstawie zapisów poprzedniego programu ochrony środowiska przed hałasem. Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej Poś) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. ustawą w ramach program ochrony środowiska przed hałasem dokonuje się oceny działań zawartych w poprzednim programie.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
257.	8.	07q_1	06.05.2024	TAK	Całość uchwały i załączników	Uwzględnienie walki z hałasem przy trasie s8 w powiecie grodziskim	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą.
258.	1.	07q_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 1 pkt 2.2	Skorelowanie dobrych praktyk z wymuszeniem zmian w MPZP, tak aby w miejscach przekroczeń zanieczyszczenia hałasem nie można było prowadzić inwestycji, które doprowadzają do kumulacji hałasu drogowego z przemysłowym	W chwili obecnej brak jest podstawy prawnej do rozpatrywania łącznego przekroczeń hałasu drogowego z przemysłowym, inwestorzy planujący budowy wzdłuż tras przekraczających normy hałasu nie muszą dbać o mieszkańców, mamy do czynienia z negatywnym silnym oddziaływaniem na środowisko i ludzi	Uwaga nieuwzględniona. Zakres wykracza poza obszar analiz POH. Takie działania wymagają zmian legislacyjnych.
259.	2.	07q_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 1 pkt 2.4	Plan MPZP	W chwili obecnej brak jest podstawy prawnej do rozpatrywania łącznego przekroczeń hałasu drogowego z przemysłowym, inwestorzy planujący budowy wzdłuż tras przekraczających normy hałasu nie muszą dbać o mieszkańców, mamy do czynienia z negatywnym silnym oddziaływaniem na środowisko i ludzi	Uwaga nieuwzględniona. Zakres wykracza poza obszar analiz POH. Takie działania wymagają zmian legislacyjnych.
260.	3.	07q_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 1.3 oraz 1.4	Potrzeba aktualizacji danych dotyczących drogi s8 w powiecie grodziskim	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Załącznik nr 2 pkt 1.3 został sporządzony na podstawie zapisów strategicznej mapy hałasu. Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej PoŚ) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. ustawą program ochrony środowiska przed hałasem oparty jest na danych i wnioskach wynikających ze sporządzonych strategicznych map hałasu.
261.	4.	07q_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 2.1	Potrzeba aktualizacji danych dotyczących drogi s8 w powiecie grodziskim	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Załącznik nr 2 pkt 2.1 został sporządzony na podstawie zapisów strategicznej mapy hałasu. Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej PoŚ) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. ustawą program ochrony środowiska przed hałasem oparty jest na danych i wnioskach wynikających ze sporządzonych strategicznych map hałasu.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
262.	5.	07q_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 2.3	Brak obszarów w powiecie grodziskim przy drodze s8	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Załącznik nr 2 pkt 2.3 został sporządzony na podstawie zapisów strategicznej mapy hałasu. Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej Poś) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. ustawą program ochrony środowiska przed hałasem oparty jest na danych i wnioskach wynikających ze sporządzonych strategicznych map hałasu.
263.	6.	07q_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 2.4	Brak obszarów w powiecie grodziskim przy drodze s8	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Załącznik nr 2 pkt 2.4 został sporządzony na podstawie zapisów strategicznej mapy hałasu. Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej Poś) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. ustawą program ochrony środowiska przed hałasem oparty jest na danych i wnioskach wynikających ze sporządzonych strategicznych map hałasu.
264.	7.	07q_2	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 3.1 pkt 4	Brak obszarów w powiecie grodziskim przy drodze s8	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Załącznik nr 3 pkt 1.4 został sporządzony na podstawie zapisów poprzedniego programu ochrony środowiska przed hałasem. Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej Poś) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. ustawą w ramach program ochrony środowiska przed hałasem dokonuje się oceny działań zawartych w poprzednim programie.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
265.	8.	07q_2	06.05.2024	TAK	Całość uchwały i załączników	Uwzględnienie walki z hałasem przy trasie s8 w powiecie grodziskim	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą.
266.	1.	07q_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 1 pkt 2.2	Skorelowanie dobrych praktyk z wymuszeniem zmian w MPZP, tak aby w miejscach przekroczeń zanieczyszczenia hałasem nie można było prowadzić inwestycji, które doprowadzają do kumulacji hałasu drogowego z przemysłowym	W chwili obecnej brak jest podstawy prawnej do rozpatrywania łącznego przekroczeń hałasu drogowego z przemysłowym, inwestorzy planujący budowy wzdłuż tras przekraczających normy hałasu nie muszą dbać o mieszkańców, mamy do czynienia z negatywnym silnym oddziaływaniem na środowisko i ludzi	Uwaga nieuwzględniona. Zakres wykracza poza obszar analiz POH. Takie działania wymagają zmian legislacyjnych.
267.	2.	07q_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 1 pkt 2.4	Plan MPZP	W chwili obecnej brak jest podstawy prawnej do rozpatrywania łącznego przekroczeń hałasu drogowego z przemysłowym, inwestorzy planujący budowy wzdłuż tras przekraczających normy hałasu nie muszą dbać o mieszkańców, mamy do czynienia z negatywnym silnym oddziaływaniem na środowisko i ludzi	Uwaga nieuwzględniona. Zakres wykracza poza obszar analiz POH. Takie działania wymagają zmian legislacyjnych.
268.	3.	07q_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 1.3 oraz 1.4	Potrzeba aktualizacji danych dotyczących drogi s8 w powiecie grodziskim	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Załącznik nr 2 pkt 1.3 został sporządzony na podstawie zapisów strategicznej mapy hałasu. Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej Poś) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. ustawą program ochrony środowiska przed hałasem oparty jest na danych i wnioskach wynikających ze sporządzonych strategicznych map hałasu.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
269.	4.	07q_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 2.1	Potrzeba aktualizacji danych dotyczących drogi s8 w powiecie grodziskim	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Załącznik nr 2 pkt 2.1 został sporządzony na podstawie zapisów strategicznej mapy hałasu. Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej Poś) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. ustawą program ochrony środowiska przed hałasem oparty jest na danych i wnioskach wynikających ze sporządzonych strategicznych map hałasu.
270.	5.	07q_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 2.3	Brak obszarów w powiecie grodziskim przy drodze s8	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Załącznik nr 2 pkt 2.3 został sporządzony na podstawie zapisów strategicznej mapy hałasu. Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej Poś) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. ustawą program ochrony środowiska przed hałasem oparty jest na danych i wnioskach wynikających ze sporządzonych strategicznych map hałasu.
271.	6.	07q_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 pkt 2.4	Brak obszarów w powiecie grodziskim przy drodze s8	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	Uwaga nieuwzględniona. Załącznik nr 2 pkt 2.4 został sporządzony na podstawie zapisów strategicznej mapy hałasu. Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej Poś) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z ww. ustawą program ochrony środowiska przed hałasem oparty jest na danych i wnioskach wynikających ze sporządzonych strategicznych map hałasu.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
27 2.	7.	07q_3	06.05.2024	TAK	Załącznik nr 3.1 pkt 4	Brak obszarów w powiecie grodziskim przy drodze s8	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Załącznik nr 3 pkt 1.4 został sporządzony na podstawie zapisów poprzedniego programu ochrony środowiska przed hałasem.</p> <p>Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej Poś) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem.</p> <p>Zgodnie z ww. ustawą w ramach program ochrony środowiska przed hałasem dokonuje się oceny działań zawartych w poprzednim programie.</p>
27 3.	8.	07q_3	06.05.2024	TAK	Całość uchwały i załączników	Uwzględnienie walki z hałasem przy trasie s8 w powiecie grodziskim	Według wykonywanych miejscowo pomiarów hałasu od węzła 53 do Radziejowic występują znaczne przekroczenia norm hałasu, konieczne niezwłoczne ustawienie ekranów akustycznych na całym terenie gminy Żabia Wola oraz wygłuszenie nawierzchni	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.</p> <p>Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą.</p>
27 4.	-	07r	06.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Wnioskodawca, p. Paweł Sarniak, proponuje przegląd i modyfikację metodologii oceny hałasu lotniczego, aby lepiej chronić mieszkańców i środowisko naturalne. Zaleca uwzględnienie chwilowych, wysokich przekroczeń norm oraz bardziej adekwatne ocenianie hałasu nocnego, co pozwoliłoby na rzetelniejsze monitorowanie i kontrolowanie poziomu hałasu.	Zwiększony hałas lotniczy wpływa negatywnie na komfort życia, zdrowie, spokój i możliwość wypoczynku mieszkańców, a także negatywnie oddziałuje na środowisko naturalne.	<p>Cel i zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo Ochrony Środowiska oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem.</p> <p>Metodyka oceny hałasu lotniczego wynika z aktów nadrzędnych (zarówno na poziomie krajowym jak i europejskim) i jej zmiana nie może być przedmiotem aktu prawa miejscowego jakim jest program ochrony środowiska przed hałasem.</p> <p>Zgodnie z art. 112a ustawy Prawo Ochrony Środowiska do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska wykorzystywane są wskaźniki odniesione do 16h dnia oraz 8h nocy. W systemie prawnym nie obowiązują normatywy (wartości dopuszczalne) w odniesieniu do pojedynczej operacji lotniczej, a tym bardziej do wartości chwilowych.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
275.	-	07s	06.05.2024	NiE	Załącznik nr 7	p. Beata Jakubczyk apeluje o rewizję metodologii oceny hałasu lotniczego, aby uwzględnić ekstremalne przypadki krótkotrwałego, intensywnego hałasu. Proponuje dostosowanie tych metod, aby lepiej odzwierciedlały one rzeczywisty wpływ hałasu na życie mieszkańców i środowisko naturalne.	Aktualne metody obliczania średniego poziomu hałasu, które opierają się na długich przedziałach czasowych, nie odzwierciedlają skutecznie ekstremalnych przypadków krótkotrwałego, ale intensywnego hałasu. Dodatkowo od prawie trzech lat samoloty wykonując operacje odlotów zmieniały ścieżki odejścia przelatując nad terenami dotychczas nie objętymi strefą OOU ani tzw. mapą strategiczną hałasu, dodatkowo przyczyniając się do pogorszenia jakości życia mieszkańców tych terenów	<p>Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej Poś) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem.</p> <p>Metodyka oceny hałasu lotniczego wynika z aktów nadrzędnych (zarówno na poziomie krajowym jak i europejskim) i jej zmiana nie może być przedmiotem aktu prawa miejscowego jakim jest program ochrony środowiska przed hałasem.</p> <p>Zgodnie z art. 112a ustawy Poś do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska wykorzystywane są wskaźniki odniesione do 16h dnia oraz 8h nocy. W systemie prawnym nie obowiązują normatywy (wartości dopuszczalne) w odniesieniu do pojedynczej operacji lotniczej, a tym bardziej do wartości chwilowych.</p> <p>Zgodnie z ww. ustawą program ochrony środowiska przed hałasem oparty jest na wynikach strategicznej mapy hałasu. Niniejszy dokument opracowany został na podstawie wyników strategicznych map hałasu wykonanych w 2022 r. i obrazujących stan klimatu akustycznego za rok poprzedni, tj. 2021 r. Zgodnie z ww. ustawą obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu i aktualizacja programów ochrony środowiska przed hałasem ma charakter cykliczny, co 5 lat. Stąd też zmiany klimatu akustycznego zaistniałe po 2021 r. będą przedmiotem strategicznej mapy hałasu, która będzie realizowana w 2027 r. ze stanem za 2026 r.</p>
276.	1.	08a	08.05.2024	TAK	§ 5. projektu uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego w sprawie Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa mazowieckiego	Nietrafnym jest zapis § 5. projektu uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego, w którym samorząd wojewódzki niejako narzuca dla samorządów niższego szczebla obowiązki sprawozdawcze dotyczące przekazywania Marszałkowi Województwa Mazowieckiego informacji m.in. o wydanych decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach.	Nadmieniam, że zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, z późn. zm.) organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, a także udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji. Bezzasadnym jest zatem powielanie informacji o wydanych w danym roku decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach, w przypadku możliwości bezpośredniego dostępu do tych danych.	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Informacje te dotyczyć powinny jedynie wybranych działań związanych z emisją hałasu. Systematyczne gromadzenie tych danych pozwoli na optymalizację działań tym bardziej w przypadku, gdy dane te są ogólnie dostępne. Doświadczenie wskazuje, że informacje te wymagane rozporządzeniem w sprawie zawartości POH, są niejednokrotnie trudne do zdobycia i nieusystematyzowane co znacznie utrudnia ich czytelność.</p>

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia			
277.	2.	08a	08.05.2024	TAK	§ 5. projektu uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego w sprawie Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa mazowieckiego	Niecelowy jest również zapis § 5. projektu uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego zobowiązujący radę gminy do przekazywania Marszałkowi Województwa Mazowieckiego informacji o wydanych aktach prawa miejscowego: <ol style="list-style-type: none"> 1. tworzących obszary ograniczonego użytkowania; 2. ustalających plany zagospodarowania przestrzennego; 3. wyznaczających obszary ciche w aglomeracji lub poza aglomeracją. 	Wskazuję, że w Biuletynie Informacji Publicznej każdej gminy zamieszczone są uchwały rady miasta i rady gminy. Wiedzę na temat aktów prawa miejscowego na terenie działalności poszczególnych gmin można czerpać z Dziennika Urzędowego Województwa Mazowieckiego. Wobec tego nieuzasadnionym jest zatem powielanie informacji o wydanych w danym roku aktach prawa miejscowego. w przypadku możliwości bezpośredniego dostępu do tych danych.	Uwaga nieuwzględniona. Informacje dotyczą obszarów ograniczonego użytkowania; ustalających plany zagospodarowania przestrzennego; wyznaczające obszary ciche w aglomeracji lub poza aglomeracją w szczególności z uwagi na niewielką liczebność zmian w skali powiatu/gminy. Zauważyć należy, że w chwili obecnej w ramach SMH utworzone mapy wrażliwości terenów, których podstawą są ww. Informacje. Doświadczenie wskazuje, że informacje te wymagane rozporządzeniem w sprawie zawartości POH, są niejednokrotnie trudne do zdobycia i nieusystematyzowane co znacznie utrudnia ich czytelność. W szczególności w odniesieniu do zasięgów przestrzennych (plików *.shp) ww. obszarów.			
278.	1.	08b	08.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 do uchwały	W dokumencie wskazano wyniki badań hałasu i działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem drogowym. Brak uzasadnienia wybranych rodzajów działań jak również analizy możliwych do wprowadzenia działań.	Oczywistym dla wskazania właściwego działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem drogowym wydaje się wcześniejsza analiza możliwych do zastosowania innych działań, technik, technologii i sposobów redukcji oddziaływania. A tych brak jest w dokumencie.	Uwaga nieuwzględniona. Działania wskazane w ramach POH są wynikiem analizy wielu dokumentów w tym SMH, informacji uzyskanych od Zarządców w sprawie planowanych działań inwestycyjnych, kluczowych dokumentów strategicznych, obowiązujących Programów ochrony środowiska przed hałasem. Na podstawie analizy, dla każdego miejsca wymagającego zastosowania środków naprawczych, wskazywane są indywidualne działania.			
279.	2.	08b	08.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 do uchwały	Jako działania dla ograniczenia hałasu drogowego wskazano działania polegające tylko na budowie nowych dróg i wskazano katalog dróg do budowy w okresie 5 lat bez podania stosowanego uzasadnienia dla wskazania takiego działania. <table border="1" data-bbox="728 1002 1131 1066"> <tr> <td>31.</td> <td>Zmiana infrastruktury</td> <td>Nowa infrastruktura</td> </tr> </table>	31.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Oznacza to, że dla redukcji hałasu głównym postulowanym rozwiązaniem jest budowa nowych dróg stanowiących nowe źródło hałasu. Wydaje się, że budowa nowej drogi to rozwiązanie skrajnie nie korzystne pod względem wpływu na środowisko naturalne i decyzja taka powinna być podjęta jedynie w ostateczności po weryfikacji możliwości zastosowania innych działań, technik, technologii i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego lub ich połączenia dla redukcji emisji jak i immisji. Brak stosowanej analizy w dokumencie. To podejście jest sprzeczne choćby z SUMP MW -Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla metropolii warszawskiej. Gdzie jednym z celów jest stopniowe ograniczanie ruchu zmotoryzowanego (SUMP str. 16) – budowa nowych dróg to zwiększanie ruchu.	Budowa nowej drogi wpływa korzystnie na klimat akustyczny w otoczeniu istniejącej sieci drogowej. Przykładem może być budowa obwodnic miast – ich realizacja wpływa na zmniejszenie natężenia na głównych ciągach dróg w mieście. Realizacja inwestycji polegających na budowie nowych odcinków dróg poprzedzona jest uzyskaniem odpowiednich decyzji środowiskowych. W ramach procedury związanej z uzyskaniem decyzji dla nowych inwestycji drogowych przeprowadzane są analizy oddziaływania na środowisko. Nowe inwestycje nie mogą powodować przekroczeń standardów środowiska.
31.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura									
280.	3.	08b	08.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 do uchwały. Rysunki 9 do 38	Umieszczenie rysunków o wyższej jakości;	Zamieszczone rysunki są złej jakości co utrudnia identyfikację obszarów na niej wskazanych oraz opisów.	Uwaga nieuwzględniona. Zwiększenie jakości rysunków uniemożliwiłoby edycję lub nawet utworzenie samego dokumentu. Dodatkowo należy mieć na uwadze, że plik stanie się częścią uchwały sejmiku województwa i będzie poddany ograniczeniom dotyczącym rozmiaru.			

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia					
281.	4.	08b	08.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 do uchwały, Rysunek 57. Mapa z rozkładem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i przybliżoną lokalizacją działań - arkusz19/30 Załącznik nr 8 do uchwały	Wykreślenie z Uchwały, zarówno z załącznika nr 2 (tabela 23) jak i załącznika nr 8 drogi HD17 <table border="1"> <tr> <td>17.</td> <td>HD17</td> <td>Budowa drogi wojewódzkiej tzw. "Paszowianki" na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 "Paszków"</td> </tr> </table> <p>oraz z Rysunku 57 graficznej prezentacji drogi HD17</p>	17.	HD17	Budowa drogi wojewódzkiej tzw. "Paszowianki" na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 "Paszków"	W Uchwale brak jakiegokolwiek uzasadnienia dla wyboru środka zaradczego w postaci nowej inwestycji - budowy nowej drogi tj. Paszkowianki na odcinku od drogi 719 do węzła S8 Paszków (HD17). Brak analizy innych środków oddziaływania zarówno na emisję jak i immisję. Wydaje się, że budowa nowej drogi to rozwiązanie skrajnie niekorzystne pod względem wpływu na środowisko naturalne i decyzja taka powinna być podjęta jedynie w ostateczności po weryfikacji możliwości zastosowania innych działań, technik, technologii i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego lub ich połączenia dla redukcji emisji jak i immisji. Brak jakiegokolwiek uzasadnienia, że to ta nowa inwestycja ma być skutecznym środkiem zaradczym a nie inna istniejąca droga. Nowa droga to nowe źródło hałasu oraz degradacja środowiska. Brak również celu i uzasadnienia dla budowy tej drogi co wykazano w trakcie spotkań inwestora MZDW z mieszkańcami. Na przywołanym rysunku nr 57 największe wartości wskaźnika N_{HA} występują właśnie na węźle Paszków. Nowa „Paszowianka” miałaby być dołączona do tego węzła co mogłoby jedynie pogorszyć obecny stan i zwiększyć wartość wskaźnika N_{HA} oraz pozostałych. Wskazanie środka zaradczego w postaci budowy tej drogi nie ma zatem uzasadnienia. Pozostawienie w Uchwale tej inwestycji jako środka zaradczego mogłoby być traktowane jako bezpodstawne uzasadnienie dla jej budowy.	Uwaga nieuwzględniona. Nowa droga przejmie częściowo natężenie z istniejących już dróg. W związku z tym, realizacja tej inwestycji wpłynie na poprawę klimatu akustycznego wzdłuż istniejącej sieci drogowej. Realizacja inwestycji polegających na budowie nowych odcinków dróg poprzedzona jest uzyskaniem odpowiednich decyzji środowiskowych. W ramach procedury związanej z uzyskaniem decyzji dla nowych inwestycji drogowych przeprowadzane są analizy oddziaływania na środowisko. Nowe inwestycje nie mogą powodować przekroczeń standardów środowiska.		
17.	HD17	Budowa drogi wojewódzkiej tzw. "Paszowianki" na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 "Paszków"											
282.	5.	08b	08.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 do uchwały, Załącznik nr 8 do uchwały	Wprowadzenie nowej pozycji w wymienionych załącznikach w tym z tabeli nr 23 (np. zamiast obecnej HD17): „Budowa zabezpieczeń wynikających z wyników badań i postępowania administracyjnego – na drodze S8 na odcinku przebiegającym przez Gminę Michałowice”	Obecnie brak takiego postanowienia. Zgodnie z obecną wiedzą stosowne badania są w trakcie wykonywania lub analizy. To ważny odcinek o znacznym oddziaływaniu na otoczenie. Być może warto wskazać na wprowadzenie zabezpieczenia w postaci przegród - zielonych ekranów akustycznych zbudowanych z krzewów i drzew ukształtowanych odpowiednio do potrzeb. <table border="1"> <tr> <td>20</td> <td>Środki na drodze propagacji</td> <td>Przegrody</td> <td>Ekran akustyczny i ich utrzymanie</td> <td>D.20</td> </tr> </table>	20	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekran akustyczny i ich utrzymanie	D.20	Uwaga nieuwzględniona. W POH Mazovia w ramach strategii długofalowej planuje się wybudowanie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Inwestycja ta mocno zmieni natężenie ruchu na istniejących drogach w tym także na drodze ekspresowej S2 oraz S8 w okolicach Warszawy, dlatego w ramach POH Mazovia nie wskazuje się dodatkowych działań na tym obszarze.
20	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekran akustyczny i ich utrzymanie	D.20									
283.	6.	08b	08.05.2024	TAK	Załącznik nr 2 do uchwały	Proponujemy wprowadzić jako preferowane zabezpieczenie w postaci przegród – zielonych „ekranów akustycznych” zbudowanych z krzewów i drzew ukształtowanych odpowiednio do potrzeb. <table border="1"> <tr> <td>20</td> <td>Środki na drodze propagacji</td> <td>Przegrody</td> <td>Ekran akustyczny i ich utrzymanie</td> </tr> </table>	20	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekran akustyczny i ich utrzymanie	To rozwiązanie warte propagowania zamiast obecnie stosowanych technicznych ekranów akustycznych. Ze względu na walory przyrodnicze, krajobrazowe oraz koszt.	Uwaga nieuwzględniona. W ramach POH nie określa się parametrów przegród. Dobór przegród jak również ich parametrów określa się w ramach oddzielnych analiz.	
20	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekran akustyczny i ich utrzymanie										

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
284.	-	08c	08.05.2024	TAK	Rysunek 88, strona 151	Uwzględnienie na rysunku przekroczeń hałasu na ulicy Gierdziejewskiego w Warszawie, ze szczególnym wskazaniem na wiadukt nad torami kolejowymi.	Mapa hałasu przedstawiona w załączniku nie pokrywa się z mapą akustyczną Warszawy. Chodzi przede wszystkim o ulicę Gierdziejewskiego, która jest jedną z głównych dróg w Ursusie. Według mapy z załącznika przekroczenia hałasu występują na ulicy równoległej do ulicy Gierdziejewskiego, czyli ulicy Kadłubka. Wydaje się to wysoce nieprawdopodobne, gdyż ulica ta jest uliczką osiedlową o małym natężeniu ruchu. W 2022 r. gdy były wykonywane pomiary hałasu, odbywał się remont ulicy Gierdziejewskiego, być może dlatego ta ulica jest niedoszacowana pod względem akustycznym.	Emisja hałasu ze wskazanej drogi została uwzględniona zarówno w analizach skutków zdrowotnych, jak i na grafikach prezentowanych w opracowaniu. Wskazany wiadukt znajduje się poza granicami administracyjnymi Warszawy, stąd nie został ujęty w Tomie IV opracowania.
285.	1.	08d	08.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 punkt 4 str. 159	Proponowane działania przy budowie drugiej linii metra.	W uwadze wpisana jest jako inwestycja tramwajowa - błąd.	Zal. 4, tabela 50 – Uwzględniono, zmieniono zapisy w kolumnie Uwagi.
286.	2.	08d	08.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 2.1., rys. 82 str. 144	Aktualna inwentaryzacja sieci drogowej miasta Warszawy powinna uwzględniać emisje akustyczne z projektowanej trasy S7 (nie jest uwzględniona na mapie) na odcinku od węzła Kolejowa do węzła z trasą S8, którego realizacja uzyskała decyzję środowiskową i wchodzi w fazę projektową. Trasa będzie przebiegać przez kilka dzielnic Warszawy i stanie się jednym z kluczowych źródeł emisji w obrębie M. St. Warszawy.	Będzie to nowe, kluczowe źródło emisji dla terenów chronionych przed hałasem, szczególnie istotne dla terenów: <ul style="list-style-type: none"> - strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego, - terenów mieszkaniowych i rekreacyjnych, znajdujących się bezpośrednio przy trasie S7 na odcinku od węzła Kolejowa przez Bielany aż do tunelu przy Chomiczówce Należy wymienić w raporcie jakie są proponowane nałożone ograniczenia na projektantów trasy S7 w celu utrzymania niskiego poziomu hałasu, biorąc pod uwagę bliskie sąsiedztwo z KPN oraz trasa będzie biegła w otulinie KNP. Szczególnie, że Załącznik nr 4, pkt 8 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat w ramach SMH 2022, tab. 52 Proponowane działania nie uwzględniają trasy S7 na ww. odcinku. Potrzebne jest pilne opracowanie i wdrożenie działań w ramach POH Mazovia.	Zal. 4, rysunek 82 – Uwaga nieuwzględniona. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 zostanie wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono.

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
287.	3.	08d	08.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 50 str. 159		Brak jest wymienionej inwestycji na skrzyżowaniu Arkuszowej z Estrady - budowa ronda. Konieczne udrożnienie drogowe w tej części Bielan, brak ulic lokalnych poprzecznych przez teren północnych Bielan, aby zredukować hałas drogowy i wysokie natężenie ruchu na ulicy Arkuszowej	Zal. 4, tabela 50 – ul. Arkuszowa – uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N _{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji w ciągu 5 lat od uchwalenia POH, natomiast w rejonie tym zaplanowano jedno działanie w ramach strategii długofalowej, któremu nadano niższy priorytet. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Część z planowanych przez miasto inwestycji o charakterze lokalnym nie była brana pod uwagę w ramach sporządzanego POH z uwagi na brak istotnego efektu w postaci zmniejszenia wskaźników zdrowotnych w otoczeniu wskazanych inwestycji. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.
288.	4.	08d	08.05.2024	TAK	Załącznik 4 Strona 162 (dokument nie ma numeracji stron!!!)	W SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego"	Jest to wielki błąd gdyż zakłady przemysłowe na Radiowie Północ /Młociny hałasują bardzo poważnie. Huta Arcelor Mittal oraz zakłady przetwarzające odpady komunalne BYŚ oraz MPO generują duży hałas. Szczególnie zakład BYŚ posiada kruszarkę do betonu , która nawet w soboty wykonuje hałaśliwe prace dające się słyszeć w odległości 1 km. Do tego jest zwiększona ilość samochodów ciężarowych i śmieciarek przejeżdżających tuż obok domów mieszkalnych na ul. Arkuszowej i Wólczyńskiej a także Estrady. Konieczny jest projekt nowych ulic lokalnych w celu obniżenia hałasu drogowego poprzez rozłożenie przejazdów na inne drogi lokalne. Ulica Arkuszowa jest zakorkowana samochodami toczącymi się wolno od rano do wieczora. Na mapie hałasu ulica Arkuszowa jest mocno „czerwona”.	Zal. 4, strona 162 – uwaga niezasadna. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany danych, które zostały przedstawione w ramach Strategicznych Map Hałasu. Część z wymienionych zakładów została ujęta w ramach SMH, natomiast lista zakładów przemysłowych istotnych ze względu na emisję hałasu dla miasta Warszawy może zostać uzupełniona i zaktualizowana w ramach kolejnej edycji mapowania (w 2026 roku).

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
289.	5.	08d	08.05.2024	TAK	Załącznik nr 4 pkt. 2.3 Hałas przemysłowy	Uwzględnienie z definicji w ramach mapy stanu istniejącego rys. 85 zakładów przemysłowych przy ulicy Wólczyńskiej oraz wprowadzenie wyników w dokumencie działań ochronnych w ramach POH Mazovia.	<p>Na ten moment Zakłady nie zostały uwzględnione i nie zostały poprawnie wrysowane na mapie. Na pewno były już w 2022r jak MPO, BYŚ, PORR czy Huta Arcelor Mittal i inne.</p> <p>Z definicji uwzględnienia wymaga w szczególności przemysł przetwarzania odpadów komunalnych oraz transportowy emitujący hałas (m.in. w ramach instalacji do kruszenia gruzu, betonu oraz ruchu pojazdów ciężarowych, w szczególności wożących kontenery), który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przejściowej rezerwatu (otuliny) Kampinoskiego Parku Narodowego oraz w pobliżu terenów mieszkaniowych (tereny chronione przed hałasem zgodnie z rys. 81). Według analizy Planu Gospodarki Odpadami 2030 zakład BYŚ zwiększy przetwarzanie i przewóz odpadów parokrotnie w stosunku do dnia dzisiejszego. Należy pilnie opracować działania ochronne ze względu na bliską lokalizację zakładu z KPN i otuliny KPN a także osiedli mieszkaniowych</p> <p>Opracowanie potwierdza przekroczenie hałasu (zgodnie z rys. 88) na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady, a istotnym źródłem jest właśnie ruch samochodów ciężarowych, śmieciarek i tirów związany m.in. z funkcjonowaniem nn. zakładów.</p>	<p>Zal. 4, pkt 2.3 – Uwaga niezasadna. POH jest dokumentem strategicznym, którego zakres i sposób sporządzania ściśle regulują przepisy prawne, zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). W ramach POH nie ma możliwości zmiany wyników Strategicznych Map Hałasu, które z kolei stanowią podstawę merytoryczną wskazanych tabel, rysunków i rozdziałów. Zakłady te nie zostały uwzględnione w ramach sporządzanej SMH, stąd nie zostały przeanalizowane w ramach POH. Przedstawione dane (tabela 50, rysunek 82, strona 162, pkt 2.3, tabela 52, pkt 4, 5) są zbieżne z zapisami zawartymi w SMH, stąd uwagi nie uwzględniono. Hałas drogowy powodowany przez m.in. ruch samochodów ciężarowych, związany z funkcjonowaniem wymienionych w uwadze zakładów został ujęty w modelu hałasu drogowego, ruch ten na etapie sporządzania SMH nie był brany pod uwagę w odniesieniu do hałasu przemysłowego (ponieważ pojazdy te poruszają się po drogach publicznych, nie zakładowych). W ramach POH nie zidentyfikowano w rejonie ul. Wólczyńskiej i ul. Kampinoskiej miejsc, w których wystąpiło miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.</p>
290.	6.	08d	08.05.2024	TAK	Załącznik 4 Tabela 52	Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego przy budowie trasy S7	<p>Jakie działania będą prowadzone i narzucane projektantom trasy S7 w Warszawie w celu obniżenia hałasu w Warszawie?.</p> <p>Trasa S7 projektowana jest obecnie w odległości ok 20 m od ogródków przydomowych, 50m od osiedli mieszkaniowych. Prognoza wskazuje ok 100 tys samochodów na dobę.</p>	<p>Zal. 4, tabela 52 – Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>W ramach POH realizacja inwestycji związanej z budową odcinka trasy S7 została zaplanowana w ramach strategii długofalowej. Dla działań których realizacja ma odbyć się w perspektywie dłuższej niż 5 lat, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi i przepisami, nie były liczone efekty zdrowotne wynikające z realizacji działań, natomiast, co do zasady, efekty realizacji nowych odcinków dróg, w ramach POH są szacowane głównie w odniesieniu do terenów, na których nowa inwestycja ograniczy ruch pojazdów po istniejących drogach.</p> <p>Zgodnie z obowiązującymi przepisami, POH wskazuje działania w celu ograniczenia negatywnych skutków zdrowotnych spowodowanych hałasem dla istniejącej sieci drogowej, która była poddana mapowaniu w ramach ostatniej edycji Strategicznych Map Hałasu. Droga S7 jest inwestycją na etapie sporządzania dokumentacji, stąd nie ma jeszcze dostępnych danych dot. zaplanowanych środków minimalizujących oddziaływanie akustyczne zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji wymienionej drogi.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
29 1.	7.	08d	08.05.2024	TAK	Załącznik 4, Tabela 5 oraz Tabela 55 punkt 11	Dot: ul. Arkuszowej, Wólczyńskiej i Estrady	Proponuję wpisanie do programu ul. Arkuszową w celu rozwiązania problemu hałasu i ograniczenia wjeżdżania tirów powodujących całodzienny korek uliczny co powoduje hałas i zanieczyszczenia powietrza oraz połączenia inwestycji z ul. Estrady i Wólczyńską.	Zal. 4, tabela 5 oraz tabela 55 – ul. Arkuszowa – uwaga nieuwzględniona. W tabeli 5 zaprezentowano działania zaplanowane w ramach Strategicznej Mapy Hałasu, których zakres wynika bezpośrednio z tego dokumentu, stąd nie można dodać dodatkowych działań do listy. We wskazanej lokalizacji (ul. Arkuszowa, Wólczyńska, Estrady) w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych (ujętych m.in. w tabeli 55) zaplanowanych do realizacji w ciągu 5 lat od uchwalenia POH, natomiast w rejonie tym zaplanowano jedno działanie w ramach strategii długofalowej, któremu nadano niższy priorytet. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.
29 2.	8.	08d	08.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 4 oraz pkt 5	Przekroczenia hałasu drogowego wskazane na rysunku 88 na odcinkach dróg Wólczyńska i Estrady wykazane z SMH 2022 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowy w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia. Typy źródeł hałasu w pkt 5 powinny zostać uzupełnione o hałas przemysłowe wraz ze wskaźnikami oceny w opracowywanej aktualnie dokumentacji POH Mazovia.	j.w. w pkt 3. Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). W szczególności, że 2 w SMH Warszawa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat w zakresie hałasu przemysłowego. Wszystkie pozostałe typy hałasu zostały przypisane miary do weryfikacji skuteczności podejmowanych działań. Analogicznie należy to zrobić dla hałasu przemysłowego.	Zal. 4, pkt 4, 5 – Uwaga niezasadna. Hałas drogowy, szynowy, przemysłowy i lotniczy zgodnie z obowiązującą metodyką są rozpatrywane odrębnie. Nie można uzupełnić przekroczeń hałasu drogowego o przekroczenia hałasu przemysłowego. Pkt 5, tj. Identyfikacja dominujących źródeł hałasu jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.: - całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu N_{HA} ; - całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu N_{HSD} ; - całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca N_{IHD} . Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
293.	9.	08d	08.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 11.1 tab. 54 wiersz 11 oraz tab. 55 wiersz 11.	Wiersz 11 wadliwie odnosił się wyłącznie do kwestii prędkości jako źródła hałasu, który w dużej mierze wynika z ruchu pojazdów ciężarowych oraz braku sankcjonowania zakazów ruchu dla pojazdów o masie > 10 ton na przedmiotowych odcinkach. Do uwzględnienia w aktualnie opracowywanym dokumencie POŚPH z odpowiednimi zmianami.	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 11.1 tabela 54, tabela 55 – Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji ul. Estrady od ul. Arkuszowa do ul. Dziekanowska w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd działanie zakwalifikowano jako wskazane do przeniesienia do niniejszego POH w ramach strategii długofalowej oraz nadano mu niższy priorytet. W opinii wykonawcy działania o kodzie D.8 środki ograniczania prędkości, polegające na zmniejszeniu prędkości jazdy, mają potencjał ograniczania poziomu emisji hałasu drogowego, a ich efekt został szerzej opisany w rozdziale 8.1.1.1 opracowania GIOŚ Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem.
294.	10.	08d	08.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 13, tab. 66	Uzupełnienie działań o monitorowania masy pojazdów w sposób ciągły na odcinku ulicy Estrady oraz Wólczyńskiej	Wskazuje się dominujące źródło uciążliwości hałasowej wraz z odpowiednimi środkami zaradczymi (monitorowania dopuszczalnej prędkości, ale przed wszystkim masy pojazdów w sposób ciągły).	Zal. 4, pkt 13 - Uwaga nieuwzględniona. Działania o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu.
295.	11.	08d	08.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 15	Wiersz 2 - egzekwowanie ograniczeń masy pojazdów w sposób ciągły, rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszkową w obszarze o przekroczonej uciążliwości akustycznej. Wiersz 7 - rozszerzenie o ulicę Wólczyńską i Arkuszkową.	Istnieją zakazy ruchu pojazdów > 10 ton na ww. odcinkach, ale są łamane. Ulica Wólczyńska również (obok ulicy Estrady) i Arkuszkowa określone zostały jako ulice o przekroczonym hałasie drogowym - rysunek 88.	Zal. 4 pkt 15 - Uwaga niezasadna. Uwaga odnosząca się do wiersza 2 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż działania o takim charakterze nie przewiduje Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Brak możliwości zastosowania w ramach POH innych działań niż wskazane w Katalogu. Uwaga odnosząca się do wiersza 7 nieuwzględniona ze względu na fakt, iż we wskazanej lokalizacji nie odnotowano miejsc, dla których stwierdzono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaistniała konieczność planowania dodatkowych działań.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
296.	12.	08d	08.05.2024	TAK	Załącznik nr 4, pkt 12 oraz pkt 14	Wadliwość źródeł analizy z racji na nie uwzględnienie w wykorzystanej bazie raportów z uciążliwości hałasowej emitentów przemysłowych. Należy rozszerzyć analizę o wyniku z przeprowadzonych dotychczas badań.	<p>Nie można opracować prawidłowo POH Mazovia bez uwzględnienia danych pomiarowych z emitentów, których oddziaływanie akustyczne jest przedmiotem badań i interwencji.</p> <p>Brak wskaźników dla hałasu przemysłowego rzutuje na niewystarczającą jakość dalszej części opracowania (wadliwość). Nie można monitorować efektów bez wskaźników.</p>	<p>Zal. 4, pkt 12, 14 – uwaga nieuzasadniona, opracowanie przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z którym dokonano analizy materiałów, dokumentów i publikacji, w tym prawomocnych decyzji określających warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz innych dokumentów i materiałów sporządzonych dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu. W analizach w ramach POH dotyczących hałasu przemysłowego wzięto pod uwagę również dane pochodzące z SMH m. st. Warszawy. Należy jednak podkreślić, że identyfikacja dominujących źródeł hałasu (pkt 3 POH) jest wykonywana w oparciu o statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> · całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dociężliwością hałasu NHA; · całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu NHSD ; · całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca NIHD. <p>Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki NHA i NHSD mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik NIHD dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. Obecnie nie obowiązują statystyczne wskaźniki zdrowotne dotyczące wpływu hałasu przemysłowego na ludzi, stąd w ramach POH nie przeprowadzono takich analiz, co jest zgodne z obowiązującą metodyką. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w ramach POH projektuje się działania w celu ograniczenia hałasu dla 10% kwadratów (miejsce) na terenie miasta, dla których zidentyfikowano najwyższe wartości wskaźnika NHA. W związku z tym, że niema obecnie metodyki obliczania wskaźnika NHA dla hałasu przemysłowego, nie ma możliwości wyznaczenia krytycznych pod względem hałasu przemysłowego miejsc, dla których należałoby podjąć działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem przemysłowym.</p>

Lp	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
29 7.		08e	08.05.2024	NIE	Załącznik nr 2	Wnioskodawca prosi o ponowną analizę lub powtórne wykonanie badań dotyczących hałasu na obszarze wsi Kajetany - działki nr 37/2, 37/3, 37/7 oraz 37/6. Proponuje postawienie ekranów dźwiękochłonnych przy posesjach sąsiadujących z trasą S8 oraz sporządzenie strategicznej mapy hałasu dla dróg krajowych o dużym natężeniu ruchu, w tym dla wyjazdu trasą S8 w kierunku Katowic.	Uciążliwy hałas we wsi Kajetany dobiegający z trasy S8.	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Cel i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (dalej Poś) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Analizie podlegały tereny zlokalizowane w pobliżu dróg o natężeniu powyżej 3 mln pojazdów rocznie. Zostały one zidentyfikowane na podstawie danych zebranych w strategicznych mapach hałasu.</p> <p>Zgodnie z ww. ustawą program ochrony środowiska przed hałasem oparty jest na wynikach strategicznej mapy hałasu. Niniejszy dokument opracowany został na podstawie wyników strategicznych map hałasu wykonanych w 2022 r. i obrazujących stan klimatu akustycznego za rok poprzedni, tj. 2021 r. Zgodnie z ww. ustawą obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu i aktualizacja programów ochrony środowiska przed hałasem ma charakter cykliczny, co 5 lat. Stąd też zmiany klimatu akustycznego zaistniałe po 2021 r. będą przedmiotem strategicznej mapy hałasu, która będzie realizowana w 2027 r. ze stanem za 2026 r.</p> <p>We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.</p> <p>W otoczeniu zaplanowane zostały natomiast działania związane z budową drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkwianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków (kod działania HD14), które mogą przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego w odniesieniu do hałasu drogowego w buforze inwestycji.</p> <p>Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą.</p>
29 8.	1.	08f	08.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wymiana nawierzchni na cichą, autostrady A2 na odcinku od węzła Lubelska do węzła Konik	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałówek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA}, stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych.</p> <p>Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.</p>

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
299.	2.	08f	08.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wymiana nawierzchni na cichą, drogi S17 na odcinku od węzła Lubelska do węzła Zakręt	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałowek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą.
300.	3.	08f	08.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Ograniczenie dozwolonej prędkości do 90km/h na ww. odcinkach	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałowek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową (aktualnie obowiązuje ograniczenie do 140km/h)	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą.
301.	4.	08f	08.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości na ww. odcinkach	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałowek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą.
302.	5.	08f	08.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Budowa ekranów akustycznych na ww. odcinkach	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałowek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
303.	6.	08f	08.05.2024	TAK	§ 4.1 zał. nr 8, tabela nr 2, Rysunek nr 6	Wykonanie nasadzeń drzew wzdłuż ww. odcinków dróg w przylegającym pasie zieleni od strony północnej.	Uciążliwy hałas docierający na odległość ponad 1 km od A2 i S17 w kierunku wsi Izabela i Michałowek, projekt przewidywał nawierzchnię asfaltową	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą.
304.	-	09a	09.05.2024	NIE	Załącznik nr 2	Komitet Społeczny "Kowala S-12" wnioskuję o interwencję w sprawie wyboru trasy S-12 na terenie Gminy Kowala. Proponują przyjęcie wariantu "A/C", popartego przez samorządy i mieszkańców, zamiast szkodliwego wariantu "B". Zalecają również przeprowadzenie ponownej analizy metodologii oceny hałasu oraz postawienie ekranów dźwiękochłonnych przy posesjach.	Uciążliwy hałas dla mieszkańców Gminy Kowala, spowodowany przez ruch na nowo wybudowanej trasie ekspresowej S-12 oraz kolei dużych prędkości w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego.	Wniosek nieuwzględniony. Program ochrony środowiska przed hałasem opracowywany jest na podstawie strategicznych map hałasu i wskazuje się w nim działania, które należy podjąć w celu ograniczenia oddziaływania akustycznego istniejących już źródeł hałasu.
305.	-	10a	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Uwzględnienie konsultacji społecznych, gmin i dzielnic ujętych w planie generalnym przy zmianach dotyczących rozbudowy Lotniska Chopina.	Uciążliwy hałas od Lotniska im. Fryderyka Chopina.	Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2100 m (do których należy lotnisko Chopina w Warszawie) zaliczane są do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Stąd też rozbudowa lotniska wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.). Ustawa ta wprowadza wymóg zapewnienia udziału społeczeństwa w formie konsultacji społecznych w trakcie oceny.
306.	-	10a	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Zaniechanie zmian limitów i decyzji środowiskowych.	Uciążliwy hałas od Lotniska im. Fryderyka Chopina.	POH nie wprowadza zmian dopuszczalnych wartości hałasu (limitów) i nie wskazuje działań wymagających uzyskania decyzji środowiskowych.
307.	-	10a	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Wprowadzenie strefy cichej nad Konstancinem-Jeziorną.	Konstancin-Jeziorna jest jedyną miejscowością o statusie uzdrowiska w województwie mazowieckim.	Zgodnie z aktami prawa nadrzędnego w POH wskazano potencjalne obszary ciche (tereny, które spełniają kryteria obszarów cichych). Utworzenie obszaru cichego nie może być jednak przedmiotem programu. Zgodnie z art. 118b ustawy <i>prawo ochrony środowiska</i> (t.j. Dz. U. 2024 poz. 54) obszary ciche wyznaczane są w drodze uchwały przez radę powiatu.
308.	-	10a	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Zaostrzenie norm hałasu.	Normy hałasu zostały podniesione chwilowo w 2012 r. i pozostały niezmienione do tej pory.	Cel i zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo Ochrony Środowiska oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Metodyka oceny hałasu lotniczego wynika z aktów nadrzędnych (zarówno na poziomie krajowym jak i europejskim) i jej zmiana nie może być przedmiotem programu.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
309.	-	10a	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Zmiany sposobu wyznaczania norm hałasu.	Obecny algorytm nie wskazuje realnego poziomu hałasu.	Cel i zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo Ochrony Środowiska oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Metodyka oceny hałasu lotniczego wynika z aktów nadrzędnych (zarówno na poziomie krajowym jak i europejskim) i jej zmiana nie może być przedmiotem programu.
310.	-	10a	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Ponowne wprowadzenie średniego poziomu zjawisk akustycznych do sposobu określenia przekraczania norm w dzień i w nocy.	Obecny algorytm nie wskazuje realnego poziomu hałasu.	Cel i zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo Ochrony Środowiska oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Metodyka oceny hałasu lotniczego wynika z aktów nadrzędnych (zarówno na poziomie krajowym jak i europejskim) i jej zmiana nie może być przedmiotem programu.
311.	-	10a	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Zmiana przyjętego w 2009 r pierwszeństwa wykorzystania progów pasa RWY 33 i wykorzystanie pasa RWY 29 w większym zakresie	Rozłożenie ruchu na dwa pasy w celu zmniejszenia hałasu.	W POH zawarto działania zmierzające do optymalnego wykorzystania progów na poszczególnych drogach startowych z uwzględnieniem aspektu oddziaływania akustycznego.
312.	-	10a	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Wytyczenie nowej drogi podejścia do pasa RWY 33 z uwzględnieniem maksymalnego omięcia terenów zamieszkałych.	Uciążliwy dla mieszkańców okolicy hałas dobiegający od pasa RWY 33.	Wniosek odrzucony. Nie ma możliwości wytyczenia nowej drogi podejścia do progu istniejącej drogi startowej. Charakter operacji podejścia wymaga, aby samolot poruszał się w jej trakcie po linii prostej dokładnie na przedłużeniu drogi startowej co najmniej w odległości ponad 10 NM (około 18,5 km) przed progiem drogi startowej.
313.	-	10a	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Modyfikacja systemu pomiaru hałasu działającego na terenie Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina	Pomiary są wykonywane w oddaleniu od pasu lądowania samolotów, przez co wyniki nie są wiarygodne.	W POH wskazano konieczność rozbudowy obecnego systemu monitoringu hałasu wokół lotniska obejmującą dodatkowe stacje monitoringu na najbliższych terenach podlegających przed hałasem poza granicą obszaru ograniczonego użytkowania.
314.	-	10a	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Egzekwowanie od Lotniska Chopina przestrzegania norm hałasu, prowadzenia regularnych działań w celu ograniczenia generowanego hałasu oraz informowania o tym mieszkańców.	Uciążliwy hałas dobiegający z Lotniska Chopina, przekraczanie norm hałasu nawet o 10-15 dB, ekspozycja na długotrwały hałas.	Sugestia jest zbieżna z zakresem działań wpisanych w POH.
315.	-	10a	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Egzekwowanie od Lotniska Chopina tworzenia wiarygodnych map hałasu.	Uciążliwy hałas dobiegający z Lotniska Chopina.	Strategiczne mapy hałasu regulowane są przez nadrzędne akty prawa (zarówno na poziomie krajowym jak i europejskim) i jakkolwiek dodatkowa ich regulacja nie może być przedmiotem programu jako aktu prawa miejscowego.
316.	-	10a	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Egzekwowanie od Lotniska Chopina i przewoźników bezwzględnego zakazu lądowań po 23:30 oraz zalecenia nieplanowania operacji lotniczych (w tym lądowań) po godzinie 21:00.	Ograniczenie hałasu w porze nocnej.	Wniosek jest zbieżny z działaniami wskazanymi w POH.
317.	-	10a	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Przekierowanie ruchu sezonowego i czarterowego na Lotnisko w Radomiu oraz tanich linii lotniczych na Lotnisko w Modlinie.	Zmniejszenie ruchu na Lotnisku Chopina w okresie przejściowym do otwarcia CPK.	Wskazane we wniosku działania nie mogą być przedmiotem aktu prawa miejscowego jakim jest program ochrony środowiska przed hałasem.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
318.	-	11a	30.04.2024	NIE	Załącznik nr 4	Budowa ekranów akustycznych na wiadukcie w ciągu ulicy Gardziejewskiego w Warszawie.	Przekraczanie norm hałasu w okresie całonocnym i w porze nocnej. Pomiary wykonane w porze dziennej wynosiły od 70.0 do 76.3 dB, w porze nocnej od 60.3 do 71.2 dB. Hałas uciążliwy dla osób mieszkających na poziomie wiaduktu.	Uwaga nieuwzględniona. We wskazanej lokalizacji w ramach prowadzonych analiz nie zidentyfikowano miejsc zaliczanych do 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , stąd nie zaplanowano dodatkowych działań inwestycyjnych. W ramach POH, zgodnie z zasadami realizacji Programu, z uwagi na to, że we wskazanych miejscach nie stwierdzono 10% kwadratów o najwyższych wartościach wskaźników określających negatywne skutki zdrowotne hałasu, nie jest wymagane podjęcie dodatkowych działań naprawczych. W otoczeniu zaplanowane zostały natomiast działania związane z budową drugiej linii metra (kod działania HD03), które mogą przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego w odniesieniu do hałasu drogowego poprzez redukcję ruchu kołowego w buforze inwestycji. Indywidualne skargi dotyczące lokalnych problemów z hałasem należy zgłaszać bezpośrednio do zarządzającego drogą/ linią kolejową/ linią tramwajową.
319.	-	11b	26.05.2024 / po terminie	NIE	Załącznik nr 2	Budowa ekranów akustycznych w miejscowości Stara Wieś przy ulicy Tymiankowej.	Uciążliwy hałas dobiegający z odcinka trasy S8.	Na wskazanym obszarze w POH nie wskazano działań. Wyjaśnienie: <i>Zgodnie z Dobrymi praktykami wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem „Harmonogram działań sporządza się dla obszarów jednostkowych, pogrupowanych w ranking wg wartości wskaźnika N_{HA} opisującego negatywne efekty hałasu. POH powinien zakresem działań/zadań i harmonogramem ich realizacji objąć obszary jednostkowe najbardziej narażone. Obszarami najbardziej narażonymi jest górne 10% z tego rankingu.”</i> Na podstawie wyników strategicznych map hałasu (będących danymi źródłowymi POH) przeprowadzono analizy dot. skutków zdrowotnych. Przeprowadzone analizy wykazały, że przedmiotowy obszar nie jest obszarem najbardziej narażonym, tj. nie występuje tam 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w związku z czym, dla tego obszaru nie wskazano działań.
320.	-	11c	26.04.2024	NIE	Załącznik nr 2	Monitorowanie hałasu dobiegającego z odcinka trasy S7 na wysokości Nowej Woli - ul. Hiacyntów, ul. Dzwonków, ul. Mieczyków, ul. Frezji	Uciążliwy hałas dobiegający z odcinka trasy S7.	Uwaga nieuwzględniona. POH Mazovia bazuje na danych ujętych w SMH, które były sporządzone w 2022 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 Lesznowola – Lotnisko został wybudowany po sporządzeniu SMH. Oznacza to, że dokładna analiza nowo wybudowanej drogi zostanie przeprowadzona w kolejnej rundzie mapowania oraz w ramach kolejnego POH.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
32 1.	-	11d (powt arza się z 10a)	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Uwzględnienie konsultacji społecznych, gmin i dzielnic ujętych w planie generalnym przy zmianach dotyczących rozbudowy Lotniska Chopina.	Uciążliwy hałas od Lotniska im. Fryderyka Chopina.	Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2100 m (do których należy lotnisko Chopina w Warszawie) zaliczane są do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Stąd też rozbudowa lotniska wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.). Ustawa ta wprowadza wymóg zapewnienia udziału społeczeństwa w formie konsultacji społecznych w trakcie oceny.
32 2.	-	11d (powt arza się z 10a)	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	⌘Zaniechanie zmian limitów i decyzji środowiskowych.	Uciążliwy hałas od Lotniska im. Fryderyka Chopina.	POH nie wprowadza zmian dopuszczalnych wartości hałasu (limitów) i nie wskazuje działań wymagających uzyskania decyzji środowiskowych.
32 3.	-	11d (powt arza się z 10a)	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Wprowadzenie strefy cichej nad Konstancinem-Jeziorną.	Konstancin-Jeziorna jest jedyną miejscowością o statusie uzdrowiska w województwie mazowieckim.	Zgodnie z aktami prawa nadrzędnego w POH wskazano potencjalne obszary ciche (tereny, które spełniają kryteria obszarów cichych). Utworzenie obszaru cichego nie może być jednak przedmiotem programu. Zgodnie z art. 118b ustawy <i>prawo ochrony środowiska</i> (t.j. Dz. U. 2024 poz. 54) obszary ciche wyznaczane są w drodze uchwały przez radę powiatu.
32 4.	-	11d (powt arza się z 10a)	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Zaostrzenie norm hałasu.	Normy hałasu zostały podniesione chwilowo w 2012 r. i pozostały niezmienione do tej pory.	Cel i zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo Ochrony Środowiska oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Metodyka oceny hałasu lotniczego wynika z aktów nadrzędnych (zarówno na poziomie krajowym jak i europejskim) i jej zmiana nie może być przedmiotem programu.
32 5.	-	11d (powt arza się z 10a)	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Zmiany sposobu wyznaczania norm hałasu.	Obecny algorytm nie wskazuje realnego poziomu hałasu.	Cel i zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo Ochrony Środowiska oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Metodyka oceny hałasu lotniczego wynika z aktów nadrzędnych (zarówno na poziomie krajowym jak i europejskim) i jej zmiana nie może być przedmiotem programu.
32 6.	-	11d (powt arza się z 10a)	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Ponowne wprowadzenie średniego poziomu zjawisk akustycznych do sposobu określenia przekraczania norm w dzień i w nocy.	Obecny algorytm nie wskazuje realnego poziomu hałasu.	Cel i zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem zdefiniowany został w art. 84 i 119a ustawy Prawo Ochrony Środowiska oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu u Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Metodyka oceny hałasu lotniczego wynika z aktów nadrzędnych (zarówno na poziomie krajowym jak i europejskim) i jej zmiana nie może być przedmiotem programu.

Lp.	Lp. formularz	ID	Data wpływu wniosku	Formularz uwag	Część uchwały, do której odnosi się uwaga	Proponowany zapis do uwzględnienia w uchwale / uwaga / wniosek	Uzasadnienie uwagi / proponowanego zapisu	Sposób rozstrzygnięcia
327.	-	11d (powt arza się z 10a)	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Zmiana przyjętego w 2009 r. pierwszeństwa wykorzystania progów pasa RWY 33 i wykorzystanie pasa RWY 29 w większym zakresie	Rozłożenie ruchu na dwa pasy w celu zmniejszenia hałasu.	W POH zawarto działania zmierzające do optymalnego wykorzystania progów na poszczególnych drogach startowych z uwzględnieniem aspektu oddziaływania akustycznego.
328.	-	11d (powt arza się z 10a)	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Wytyczenie nowej drogi podejścia do pasa RWY 33 z uwzględnieniem maksymalnego ominięcia terenów zamieszkałych.	Uciążliwy dla mieszkańców okolicy hałas dobiegający od pasa RWY 33.	Wniosek odrzucony. Nie ma możliwości wytyczenia nowej drogi podejścia do progu istniejącej drogi startowej. Charakter operacji podejścia wymaga, aby samolot poruszał się w jej trakcie po linii prostej dokładnie na przedłużeniu drogi startowej co najmniej w odległości ponad 10 NM (około 18,5 km) przed progiem drogi startowej.
329.	-	11d (powt arza się z 10a)	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Modyfikacja systemu pomiaru hałasu działającego na terenie Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina	Pomiary są wykonywane w oddaleniu od pasu lądowania samolotów, przez co wyniki nie są wiarygodne.	W POH wskazano konieczność rozbudowy obecnego systemu monitoringu hałasu wokół lotniska obejmującą dodatkowe stacje monitoringu na najbliższych terenach podlegających przed hałasem poza granicą obszaru ograniczonego użytkowania.
330.	-	11d (powt arza się z 10a)	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Egzekwowanie od Lotniska Chopina przestrzegania norm hałasu, prowadzenia regularnych działań w celu ograniczania generowanego hałasu oraz informowania o tym mieszkańców.	Uciążliwy hałas dobiegający z Lotniska Chopina, przekraczanie norm hałasu nawet o 10-15 dB, ekspozycja na długotrwały hałas.	Sugestia jest zbieżna z zakresem działań wpisanych w POH.
331.	-	11d (powt arza się z 10a)	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Egzekwowanie od Lotniska Chopina tworzenia wiarygodnych map hałasu.	Uciążliwy hałas dobiegający z Lotniska Chopina.	Strategiczne mapy hałasu regulowane są przez nadrzędne akty prawa (zarówno na poziomie krajowym jak i europejskim) i jakkolwiek dodatkowa ich regulacja nie może przedmiotem programu jako aktu prawa miejscowego.
332.	-	11d (powt arza się z 10a)	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Egzekwowanie od Lotniska Chopina i przewoźników bezwzględny zakaz lądowań po 23:30 oraz zalecenia nieplanowania operacji lotniczych (w tym lądowań) po godzinie 21:00.	Ograniczenie hałasu w porze nocnej.	Wniosek jest zbieżny z działaniami wskazanymi w POH.
333.	-	11d (powt arza się z 10a)	10.05.2024	NIE	Załącznik nr 7	Przekierowanie ruchu sezonowego i czarterowego na Lotnisko w Radomiu oraz tanich linii lotniczych na Lotnisko w Modlinie.	Zmniejszenie ruchu na Lotnisku Chopina w okresie przejściowym do otwarcia CPK.	Wskazane we wniosku działania nie mogą być przedmiotem aktu prawa miejscowego jakim jest program ochrony środowiska przed hałasem.